

Saatja: Germo Ilvesmets // Esprii <Germo@esprii.ee>

Saadetud: 10.02.2023 14:31

Adressaat: <info@transpordiamet.ee>; <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Teema: Vs: Sausti kergliiklustee projekt

Manused: image001.png; image002.png; image004.png; image015.png; image016.png; image017.png; image018.png; image019.png; image020.png; image021.png; image022.png; image023.png; image024.png; image025.png; image005.jpg; Sausti JJT TL Transpordiameti märkuste vastused.docx

Tere

Saadame kooskõlastamiseks Kiili vallas Sausti kergliiklustee ja tänavavalgustuse parandatud projekti.

Kuna projekt on mahukas, siis saab selle alla laadida:

Kogu projekti kaust: sisaldab teedeosa, tänavavalgustust, geodeesia, geoloogia, IKO plaanid jne:  
<https://www.dropbox.com/sh/sf63te9e2d4e3h4/AABgqaHWFxamYhbeSxXV2r3Fa?dl=0>

Soovi korral Teedeosa eraldiseisvalt alla laetav:

[https://www.dropbox.com/s/6lay0o0u6h7rbu9/220505\\_PP\\_TL\\_V03\\_Sausti-JJT.asice?dl=0](https://www.dropbox.com/s/6lay0o0u6h7rbu9/220505_PP_TL_V03_Sausti-JJT.asice?dl=0)

Soovi korral Tänavavalgustus eraldiseisvalt alla laetav:

[https://www.dropbox.com/s/dv2dyewiztlyp2t/22112\\_PP\\_v02\\_Sausti-kergte-valgustus.asice.asice?dl=0](https://www.dropbox.com/s/dv2dyewiztlyp2t/22112_PP_v02_Sausti-kergte-valgustus.asice.asice?dl=0)

Kirjale lisatud eraldi teedeosa märkuste vastused Word'i failina.

Lugupidamisega,

Germo Ilvesmets

OÜ Esprii

Tel. 55 77 980

[germo@esprii.ee](mailto:germo@esprii.ee)

[www.esprii.ee](http://www.esprii.ee)



**Saatja:** Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

**Saatmisaeg:** reede, 20. jaanuar 2023 12:55

**Adressaat:** Germo@esprii.ee

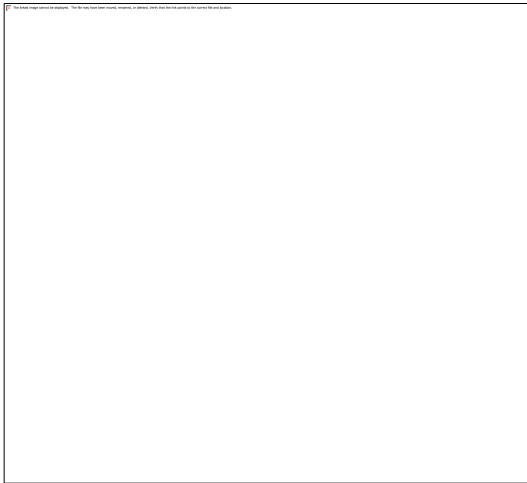
**Teema:** FW: Sausti kergliiklustee projekt

Tere.

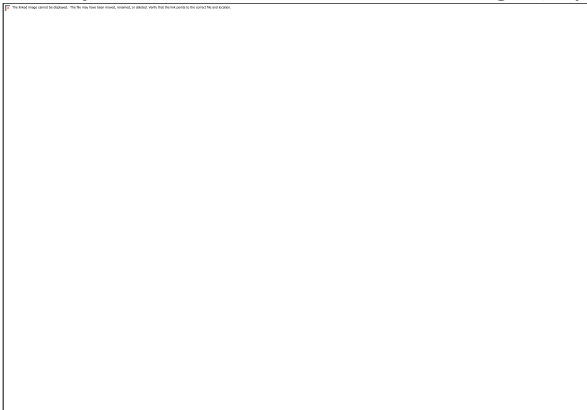
Täna selgelt vormistatud projekti eest.

Esitame esialgsed tähelepanekud projekti täiendamiseks.

1. Projektist ei selgu sõidutee ning jalgratta- ja jalgte (JJT) vahelise ohutusriba laius, sh kas laius vastab normides toodule. Lisada joonisele piisavalt mõõtkette ohutusriba laiusega ning käsitleda ohutusriba teemat seletuskirjas. Infoks, et 22.06.2022 on kinnitatud ?Kergliiklustee taristu kavandamise juhend?, mis normidega võrreldes osaliselt leevendab nõutava ohutusriba laiust (saate vajadusel lähtuda juhendi tabelist 4). Selgituseks, et nõuetekohase laiusega ohutusriba on vajalik liiklusohutuse tagamiseks, sademevete ärajuhtimiseks, teehooldeks (sh lume vallitamine). Tuua välja, millistes lõikudes ei ole ohutusriba laius normidega/juhendiga kooskõlas (eeldatavalt PK 1+35-PK 1+75 jne).
2. Ohutusribasse lisada kas vertikaalplaneering või piisav hulk kõrgusarvused, et selguks, kuidas on sademevete ärajuhtimine kavandatud, kas on kohti, kuhu vesi seisma jääb (tekivad sulglohud).
3. Lisada kraavi põhja selgitavaid kõrgusarvused.
4. Kas on analüüsitud ohutusriba sulglohkudes koguneva sademevee imbumist/vajadust ärajuhtimiseks, kus JJT takistab vete loomulikku ärajuhtimist riigiteest eemale. Palun seletuskirjas käsitleda vete ärajuhtimist sulglohkudest.
5. Tuua seletuskirjas välja JJT suurimad ja vähimad kalded (nii piki- kui põikkalle). Ja anda hinnang, kas on normidega kooskõlas.
6. Päikese tn 5 mahasõit/kruusaplats riigiteelt likvideeritud, lisada põhjendus seletuskirja (et saab juurde Päikese tn-lt vms). Likvideerida ka ohutusribasse jääb kruusaplats, asendada haljasalaga. Kõik mida likvideeritakse tuleb vastava tingmäärgiga tähistada. Sama moodi Sausti tee 78 jne.



7. Lisada joonistele olemasolevad liiklusmärgid (allpool üks näide)



8. JTT kavandamisel riigitee alusele maale tuleb koostada isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid. ?Juhis isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgte ehituse projektides? vt <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#kergliiklusteed>
9. Lisada kõrgusarvused kraavi sügavuse selgitamiseks.

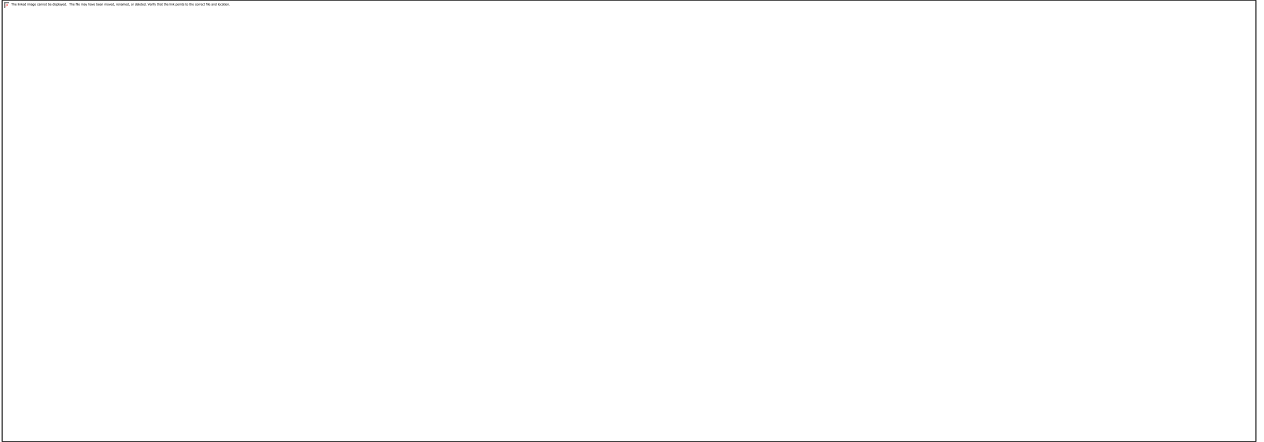


10. Lisada mõõdud - kraavi kaugus sõidutee servast (iseloomulikesse kohtadesse).  
Transpordiameti esialgsel hinnangul paikneb kraav osaliselt riigitee vabas ruumis, mistõttu tuleb liiklusohutuse kaalutlustel kavandada pörkepiire. Muuhulgas arvestada, et piire peab paiknema riigiteest nõuete kohasel kaugusel (ei tohi liiklusruumi kitsendada), vajadusel näha ette tee muldkeha ja teepeenra laiendamine, samuti arvestada, et piirde taha peab jääma min 0,5m laiune täiendav tugipeenar.  
?Riigitee ristlõike valimise juhend?.

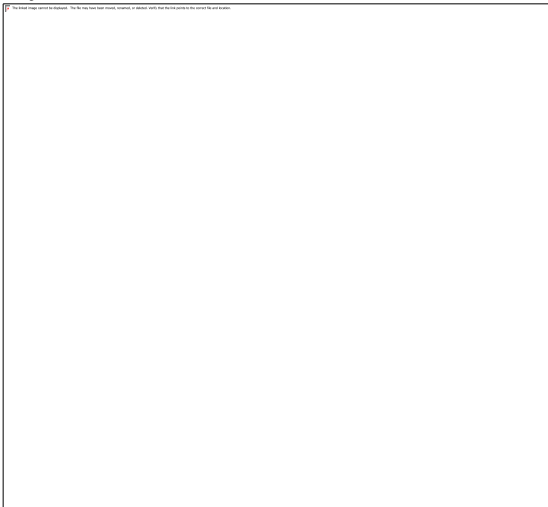
#### Tehnovõrgud:

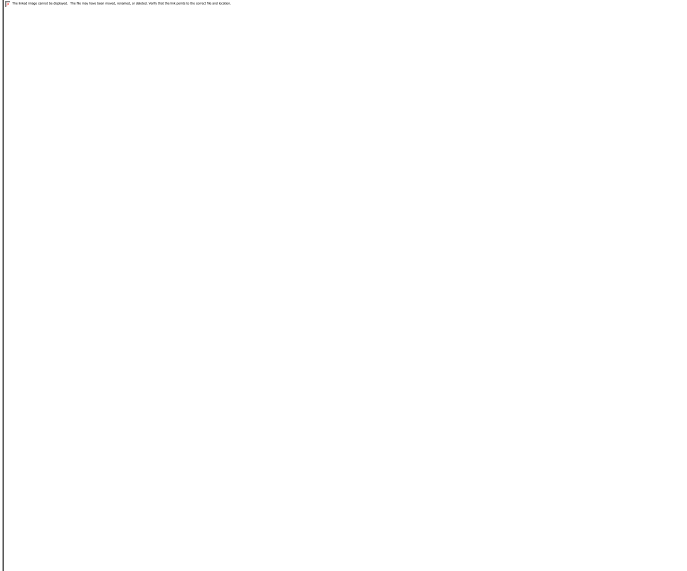
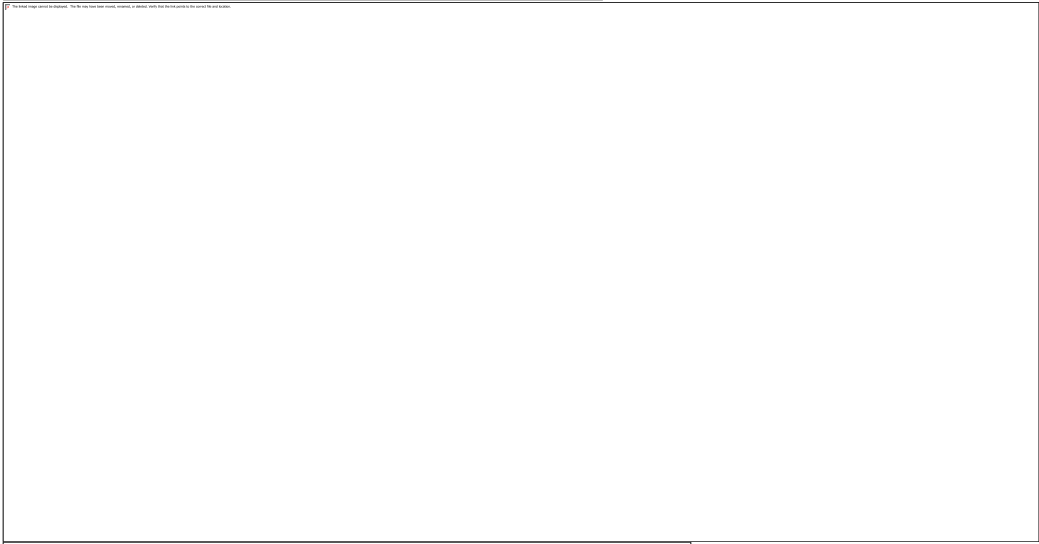
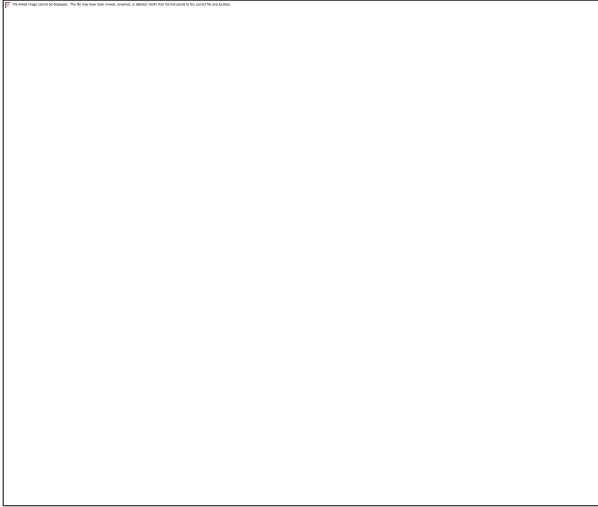
1. Riigitee maaüksusele rajatavate sidekaablite ja valgustuse toitekaablite minimaalne lubatud sügavus riigitee maaüksusel on minimaalselt 1,0 m 750 N tugevuses kaitsetorus ning mahasõitude all minimaalselt 1,2 m 1250 N tugevuses kaitsetorus. Kõnealune info sügavuste ja kaitsetorude kohta peab kajastuma nii asendiplaanil kui ka seletuskirjas.

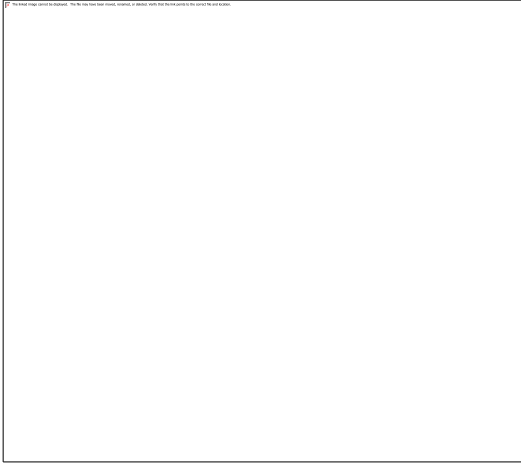




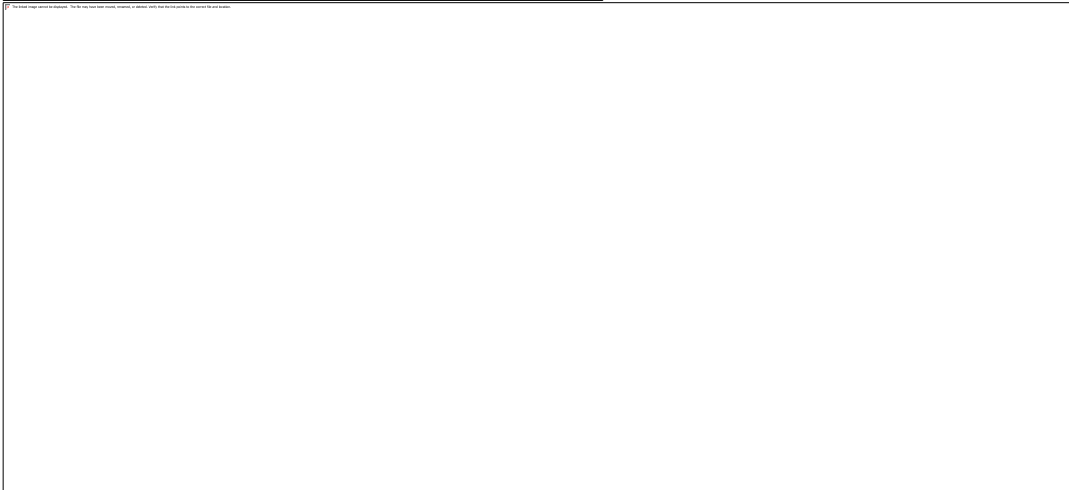
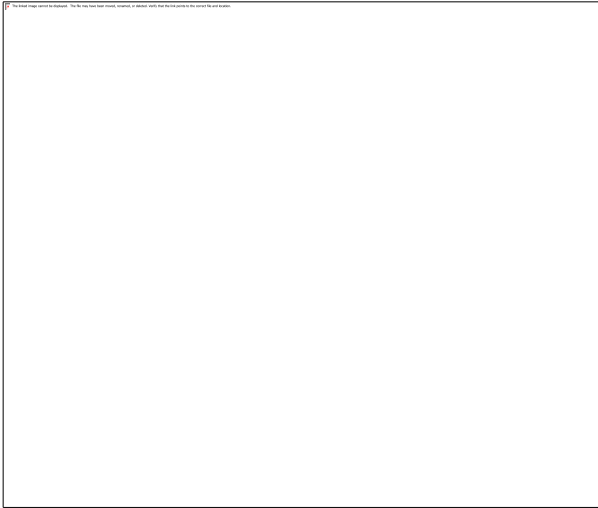
2. Mahasõitude alt peaksid reservtoru otsad välja ulatuma vähemalt 1,0 m ulatuses, et neid saaks vajadusel tulevikus lahti kaevata.







3. Truupide all minimaalne kaablite lubatud paigaldamise sügavus on 1,0 m truubi põhjast.



4. IKÕ plaanid on puudu. Kui siddel ja valgustusel on erinevad omanikud, siis tuleb neile koostada eraldi plaanid. ?Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel? lisa 6 <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud>

### Valgustus:

1. Bussipeatuse ?Sausti mõis? kõrvale paigaldada valgustimasti nr. F1.19 11W valgusti , projektis on mõeldud paigalda 30W valgusti , aga ei põhjendatud sõidutee valgustamine , praegu keskmisena langeb sõidutee alale 11,8 lx . Ei saa lubada, et tekib sõiduteel üksik ?valge laik?.
2. Luua tn. ristmikul on ülekäiguraja valgustimast nr F1.21. projekteeritud sõidutee servale liiga lähedale , suur on oht , et lumesahk sõidab mastile otsa .
3. Kergtee valgusarvutuse fail on Saku-Kanama JJT oma.

### Liikluskorraldus:

1. Vajalik tagada nähtavuskolmnurgad JJT ja ristuvate teede vahel. Nähtavuskolmnurka ei tohi rajada kõrgeid aedu ega hekke.
2. Näha ette Pikkaru tee ristmiku ala asfalteerimine koos JJT-ga, sest muidu hakatakse kruusa vedama JJT peale.
3. Teekattemärgist 946c, mida on kasutatud JJT ristumisel Küttimi ja Luna tänavatega ei ole enam kehtivas standardis. Standard muutus 2022 aastal. Valida kehtivast standardist sobiv teekattemärgistus.
4. Näiteks PK 3+25 tuleb JJT praktiliselt sõidutee serva. Haljastusega eraldusriba ei ole enam piisav. Lisaks ei saa nii kitsale eraldusribale (alla 2m) haljastust kavandada. Kitsas eraldusriba vajab kindlustamist ja võib-olla ka eraldamist vertikaalsete liikluskorraldusvahenditega.
5. Ligipääs ?KUU? bussipeatusesse, mis asub JJT-st teisel pool teed (ei ole JJT-lt ligipääsu).

Jääme ootama täiendatud projekti.

Lugupidamisega



**Merike Joonsaar**  
Peaspetsialist  
Projekteerimise osakonna  
taristu kooskõlastuste üksus  
5862 7078

**From:** Germo Ilvesmets // Esprii <[Germo@esprii.ee](mailto:Germo@esprii.ee)>

**Sent:** Thursday, December 22, 2022 2:27 PM

**To:** [info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)

**Subject:** Sausti kergliiklustee projekt

Tere

Saadame kooskõlastamiseks Kiili vallas Sausti kergliiklustee ja tänavavalgustuse projekti.

Kuna projekt on mahukas, siis saab selle alla laadida lingilt:

[https://www.dropbox.com/s/y5gb5pnbb61yk73/220505\\_PP\\_Sausti-JJT.asice?dl=0](https://www.dropbox.com/s/y5gb5pnbb61yk73/220505_PP_Sausti-JJT.asice?dl=0)

Lugupidamisega,

Germo Ilvesmets

OÜ Esprii

Tel. 55 77 980

[germo@esprii.ee](mailto:germo@esprii.ee)

[www.esprii.ee](http://www.esprii.ee)

