













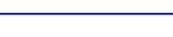



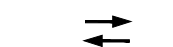



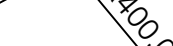











- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Planeetiraja ala piir |
|  | Katastrirüksuse piir |
| Kõrge tee 11 // Lõugemäe | Katastrirüksuse nimetus |
| 91804-003-0434 | Katastrirüksuse tunnus |
|  | Planeetirid krundi piir |
|  | Planeetirid hoonestusala |
|  | Planeetirid hoonel illustreeriv asukoht |
|  | Olemasolev autoliiklussage (asfaltkattega) ala |
|  | Planeetirid kõvakattega ala |
|  | Võimalik silutussage ala |
|  | Olemasolev kinnitee |
|  | Planeetirid kinnitee |
|  | Planeetirid parkimiskoht ja parkimisoheldat arv |
|  | Veekaitsevöönd, 10 m |
|  | Ehituskeeluvöönd, 25 m |
|  | Piranguvöönd, 50 m |
|  | Teekaitsevöönd |
|  | Juuredpääs planeetirid krundile |
|  | Sissepääs hoonesse |
|  | Liiklussõlm |
|  | Planeetirid ülekäigurada |
|  | Likvideerivat objekt |
|  | Olemasoleva hüdrandi kaugus (hüdrant paikneb Pappälvele n 2 katastrirüksuse kõrval) |
|  | Plan. madalplane kaabilkoridor |
|  | Pers. võimalik madalplane kaabilkoridor |
|  | Pers. võimalik keskplane kaabilkoridor |
|  | Tehnoloogiservituudi vajadusega ala |
|  | Plan. liitumiskõik |
|  | Olemasoleva veeturustiku orienteeruv asukoht |
|  | Plan. veeturustik |
|  | Plan. roovee kanalisatsiooniristik |
|  | Perspektiivne järvevaldkond |

MARKUJSED:

- Alusena on kasutatud OÜ Eiker RMT poolt koostatud geodeetilist alusplaani, mai 2024.
- Katkestrikutsuse piirid Maa-amet 08.05.2024 a seaduga, kihi "PIIR" esitatud piiriposte asukohtadele on informatiivsed.
- Maa-aluste kommunikatsioonide pealekanimisel geodeetiliselt alusplaani on kasutatud Võru Vallavalitsuse geograafilisi andmeid.
- Enne kaevetööde teostamist täpsustada tehnovõrkude asukohtade.
- Möödustalasalisse võib jääda tehnovõrku, mille kohta moodustustehkeil info puudus.
- Tehnovõrkude ja haljastuse lahendus on põhimõtteline ja täpsustub projekteerimisel.
- Olemasolevat puurkaev likvideeritakse.