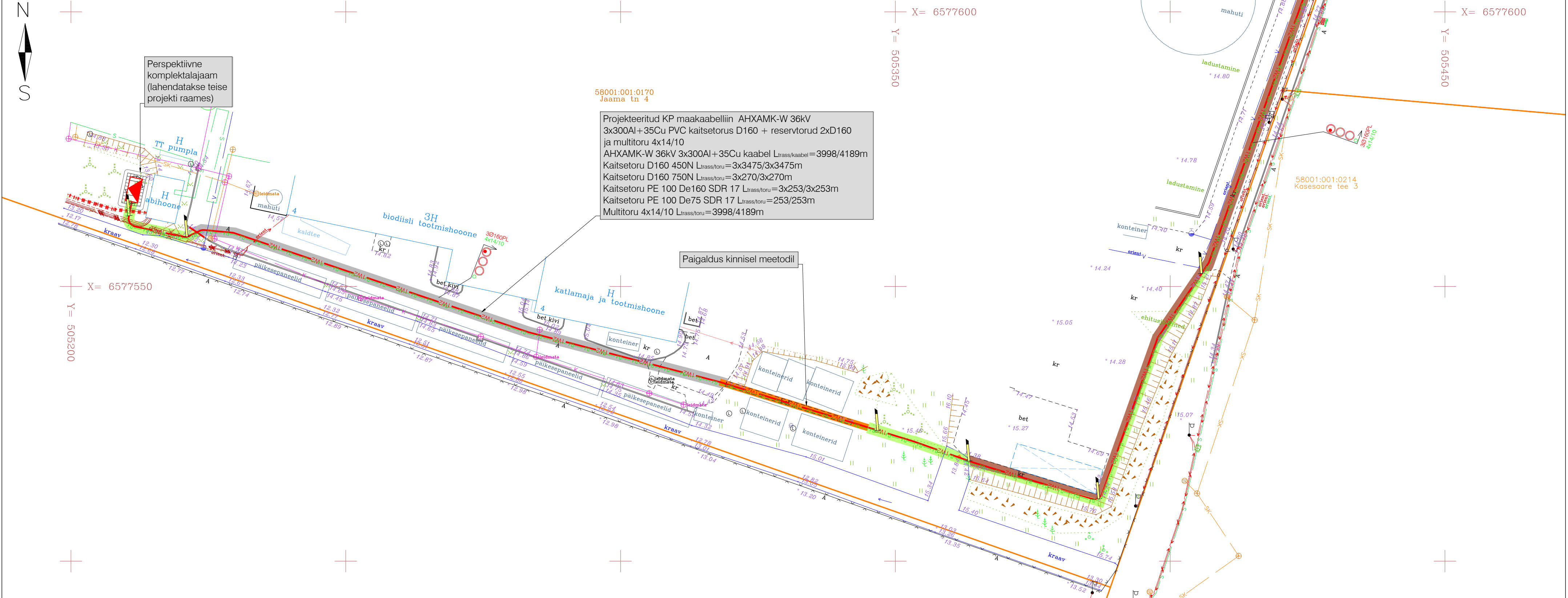


FORMAAT A2 594 x 420 mm

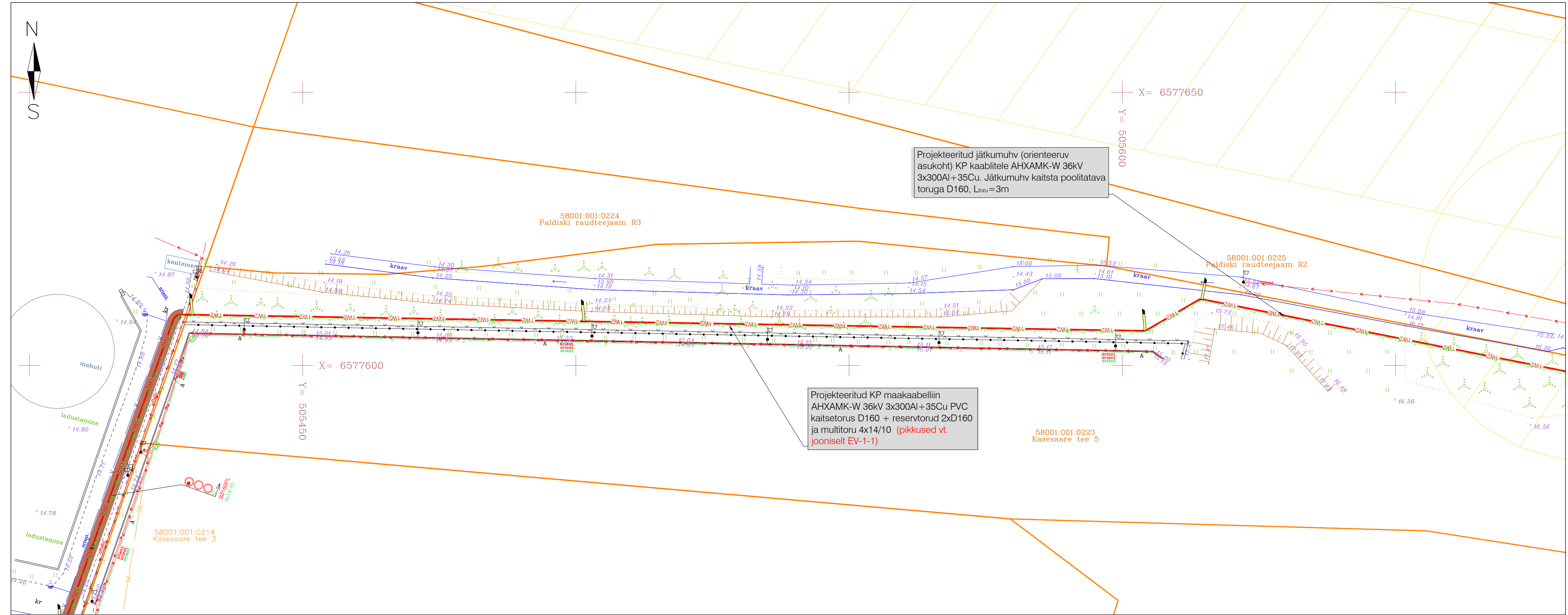


- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
  - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
  - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
  - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
  - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
  - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
  - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
  - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

- TEE-EHITUSLIK OSA:
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m<sup>2</sup>
  - Taastatav killustikkate, 285m<sup>2</sup>
  - Taastatav haljasala, 121m<sup>2</sup>
  - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

- TINGMÄRGID:
- Perspektiivne komplektalajaam
  - Projekteeritud multitoru FO kaablitele
  - Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
  - Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
  - Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
  - Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
  - Projekteeritud maakaabelliini märketulp
  - Olemasolev elektrikilp
  - Olemasolev MP kaabelliin
  - Olemasolev KP kaabelliin
  - Olemasolev kanalisatsioon
  - Olemasolev soojustrass
  - Olemasolev drenaažitoru
  - Olemasolev sadeveekanalisatsioon
  - Olemasolev sidetrass
  - Olemasolev sideõhuliin
  - Olemasolev sidekaabel
  - Olemasolev veetrass
  - Olemasolev gaasitrass
  - Olemasolev aed
  - Olemasolev tänavavalgustus
  - Krundi piir

|                                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |                                                                                                                                                                                       |       |                      |        |
|---------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|--------|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |            | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |    |                                                                                                                                                                                       |       |                      |        |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      |            | Joonise nimetus:<br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |  OÜ PLUVO EESTI<br>Varvi tn 4, 10621<br>Tallinn, Eesti<br>e-mail : info@pluvo.ee<br>www.pluvo.ee |       | MTR nr.<br>TEL003705 |        |
| Kontrollis                            | I. Kozlov  | 18.03.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |                                                                                                                                                                                       |       |                      |        |
| Koostas                               | I. Kozlov  | 18.03.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |                                                                                                                                                                                       |       |                      |        |
| Töö nr:                               | PL25-10-01 | Stadium:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | PP | Versioon:                                                                                                                                                                             | -     | Joon. nr:            | EV-1-1 |
|                                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    | Mõõtkava:                                                                                                                                                                             | 1:500 | Failli nimi:         |        |
|                                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    | PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg                                                                                                                                                    |       | Leht:                |        |
|                                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |                                                                                                                                                                                       |       | 1/1                  |        |



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt**

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m<sup>2</sup>
- Taastatav killustikate, 285m<sup>2</sup>
- Taastatav haljasala, 121m<sup>2</sup>
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

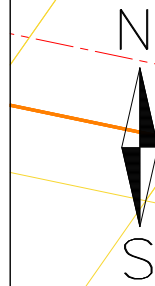
TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin

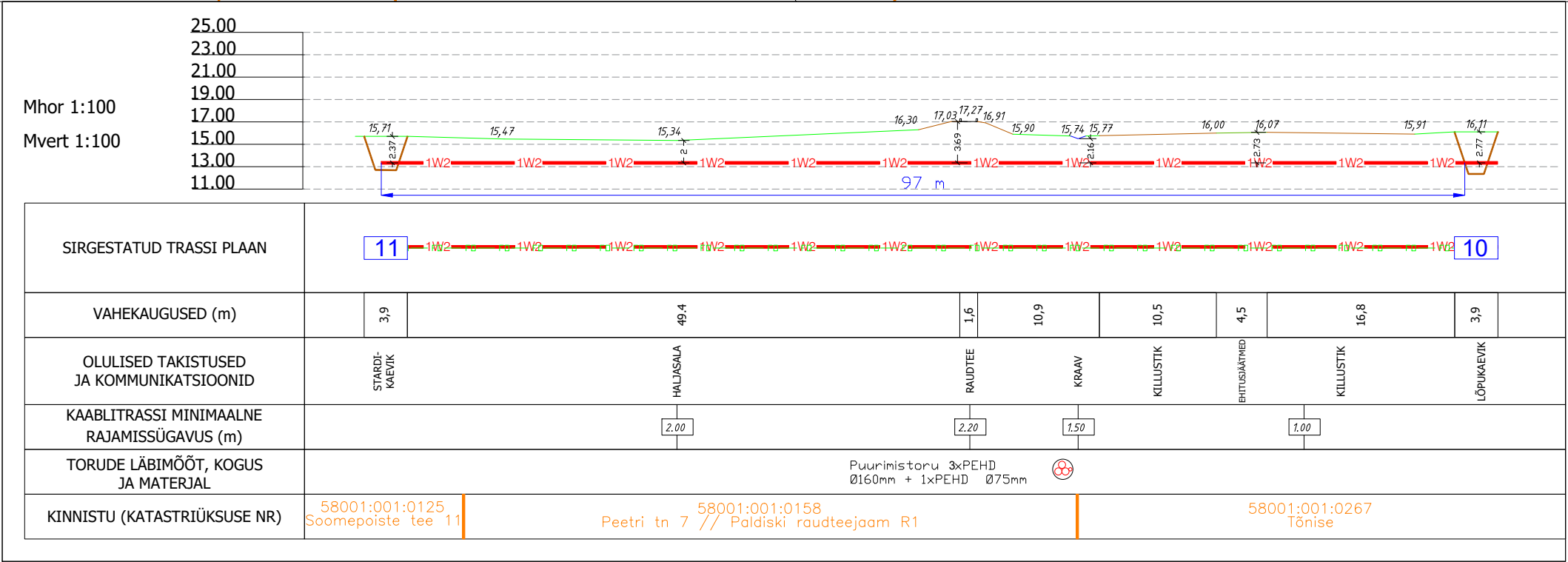
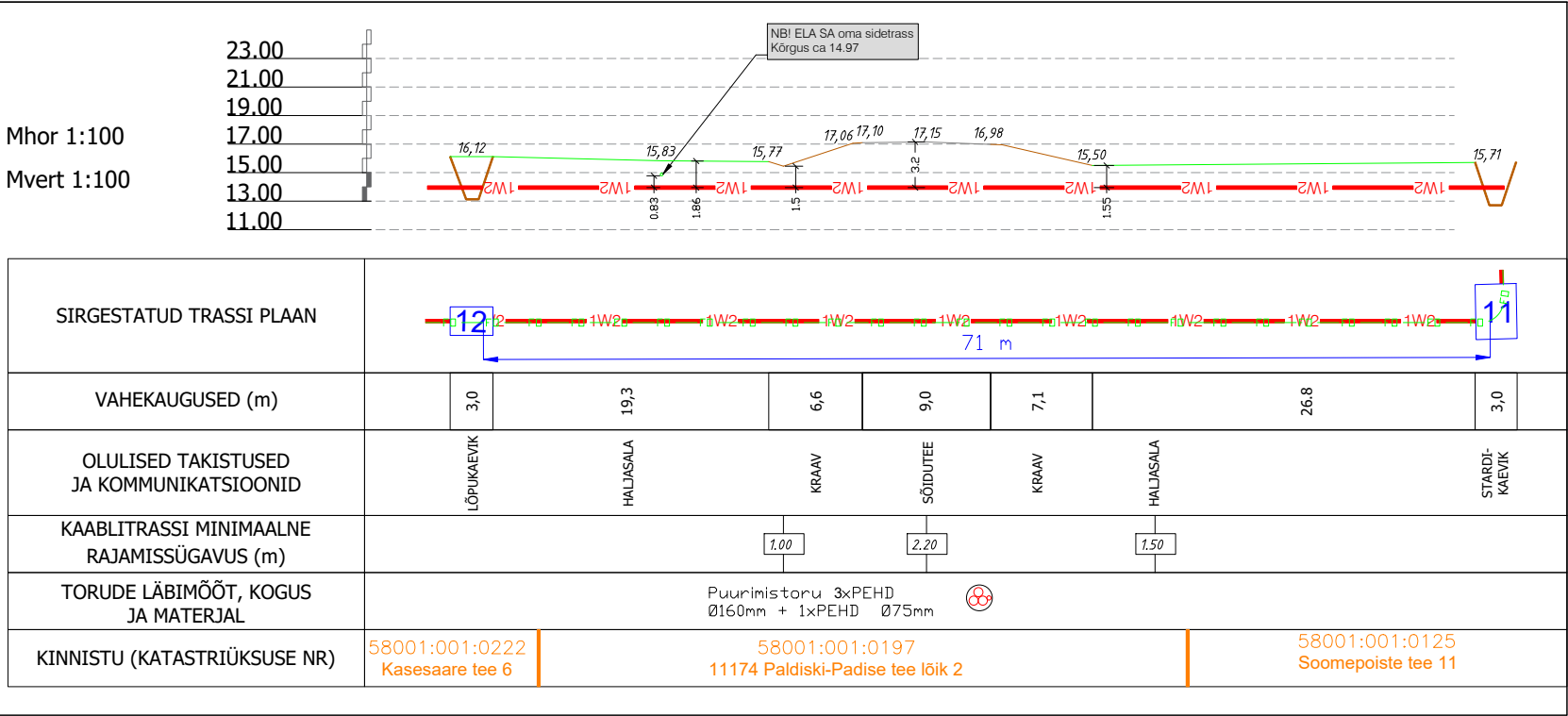
Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa

|                                  |                |                                                    |                     |                                                                                                                                                                                          |                                                    |
|----------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ |                | Joonise nimetus:<br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN |                     | <br>OÜ PLUVO EESTI<br>Varvi tn 4, 10621<br>Tallinn, Eesti<br>e-mail : info@pluvo.ee<br>www.pluvo.ee |                                                    |
| Kontrollis<br>I. Kozlov          | 18.03.25       | Koostas<br>I. Kozlov                               | 18.03.25            |                                                                                                                                                                                          |                                                    |
| Töö nr:<br>PL25-10-01            | Stadium:<br>PP | Versioon:<br>-                                     | Joon. nr:<br>EV-1-2 | Mõõtkava:<br>1:500                                                                                                                                                                       | Failli nimi:<br>PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg |
|                                  |                |                                                    |                     |                                                                                                                                                                                          | Leht:<br>1/1                                       |



Projekteeritud KP maakaabelliin  
AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu PVC  
kaitsetorus D160 + reservitorud 2xD160  
ja multitorus 4x14/10 (pikkused vt.  
jooniselt EV-1-1)

Paigaldus kinnisel meetodil



- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NBI "orient" trassi(-de) asukoht on määratletud (täpsus ± 10 m), tehnoorku kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
  - Haljasilal ja kõnniteel all kaabelliinid rajada lahtise kaev teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivavalele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõiduteel all kaabel rajada lahtise kaev teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivavalele ning katta 5...10cm liivakihiga.
  - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
  - Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 ja 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2 asfaltkatte all kaabel reservitorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülsita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnoorkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnoorkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
  - Teemal asuva haljasilal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
  - Kaabi paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
  - Kaabi rajamisel lahtise kaev teel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse kätsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
  - Kaabi jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
  - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikut koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt planeile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõmmit
  - NBI Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabltrassid" realiseeritakse üheaegselt

- TEE-EHITUSLIK OSA:
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkatte, 197m²
  - Taastatav kilustikkate, 285m²
  - Taastatav haljasilal, 121m²
  - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

"Gone Power suletud jaotusvõrgu pikendus"  
(E-Service AS, töö nr 24\_1339-1)

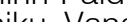
- Perspektiivne kaablikaitsetorus 450N (8 toru trassis)
- Perspektiivne kaablikaitsetorus 450N (4 toru trassis)
- Perspektiivne kaablikaitsetorus 750N (8 toru trassis)
- Perspektiivne kaablikaitsetorus 1250N (4 toru trassis)

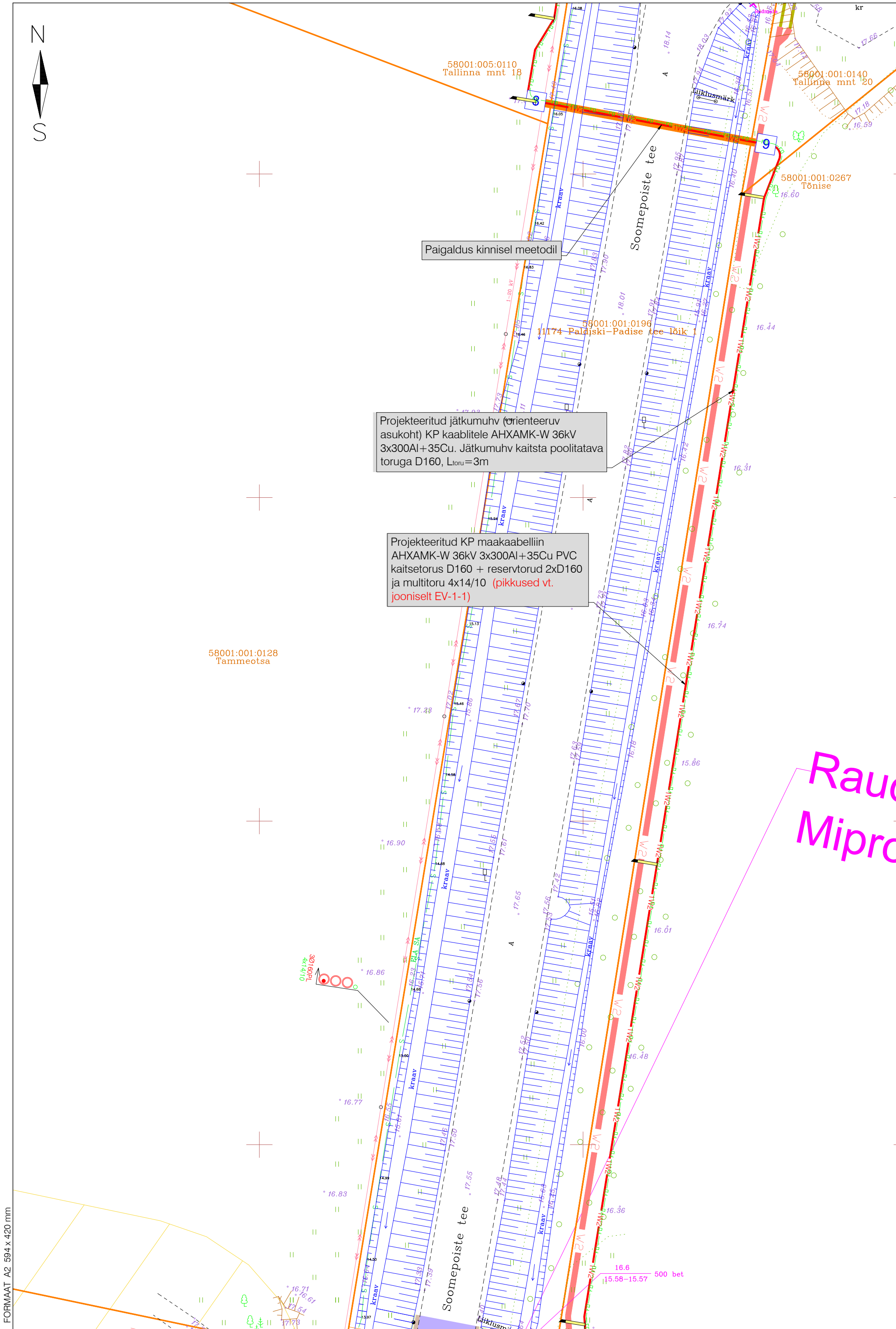
"Tallinna mnt 40 haruraudtee"  
(K-Projekt AS, töö nr 23075)

- Perspektiivne foorikaabel
- Perspektiivne MP maakaabelliin
- Perspektiivne manöövrifoor
- Perspektiivne rattapaariloendur
- Signaalkaabi kaitseöönd
- Maantee kaitseöönd
- Raudtee kaitseöönd

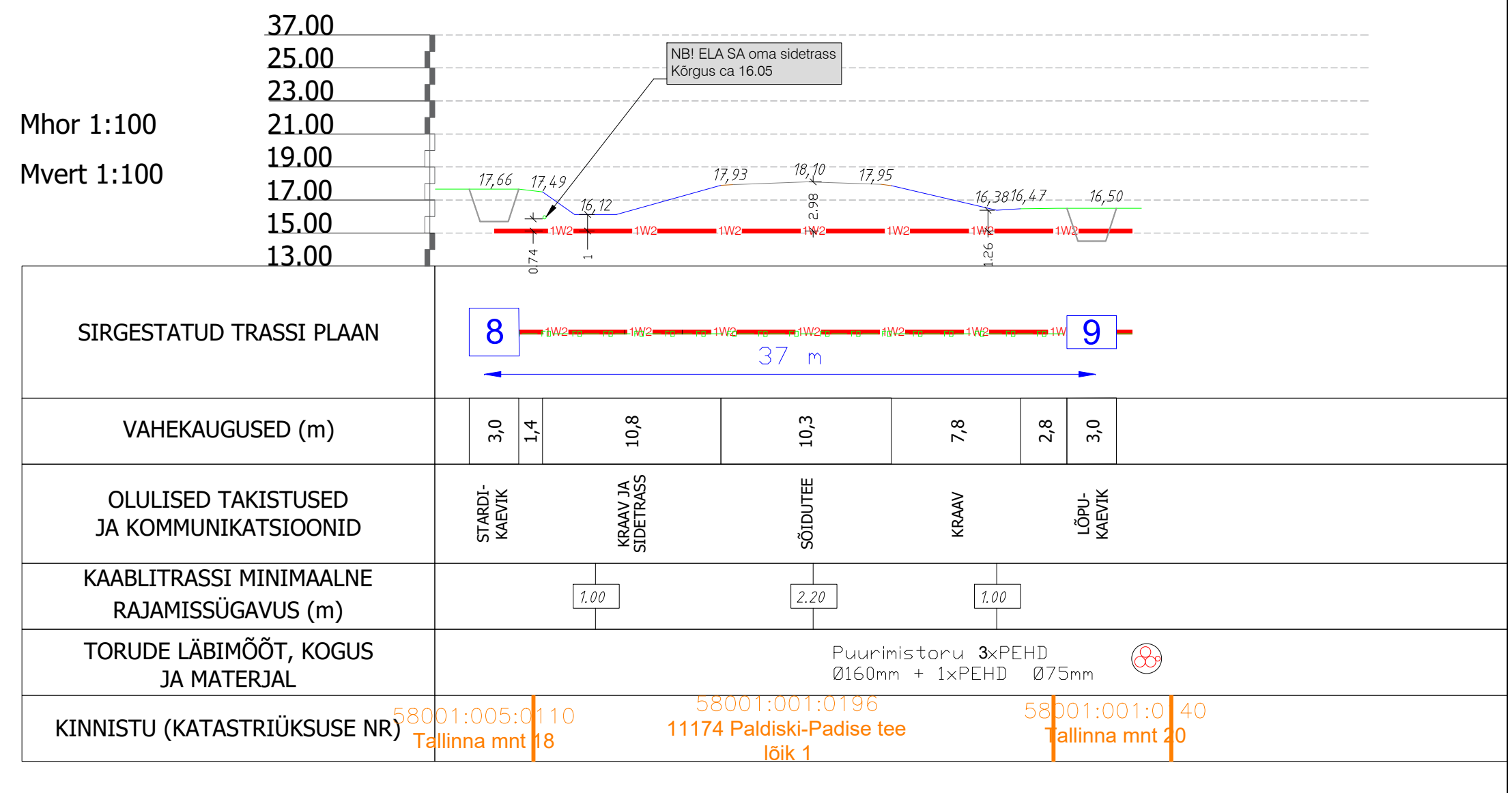
TINGMÄRGID:

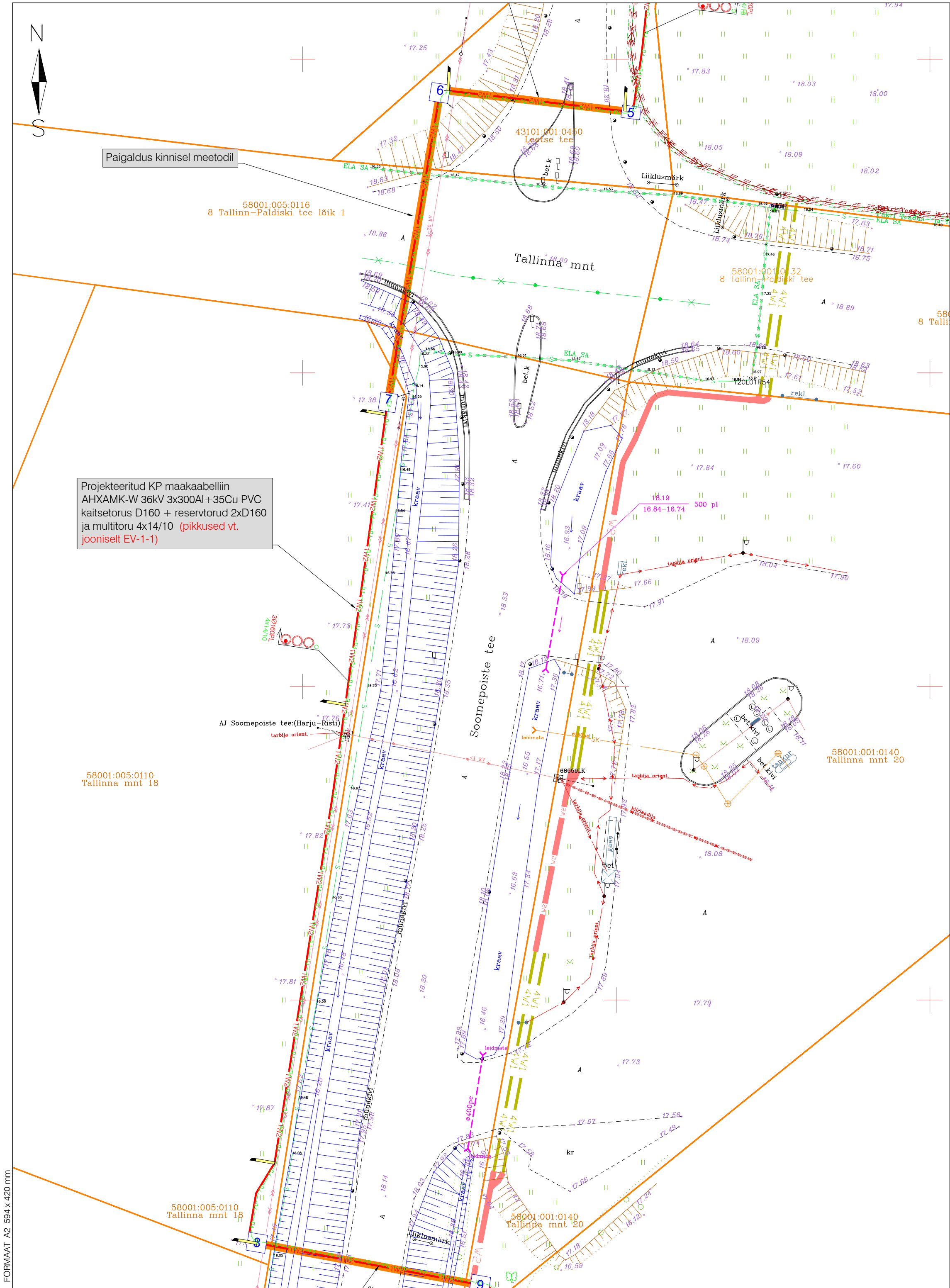
- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33kV kV maakaabelliin (x-kaabli arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektriklip
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanaliseatsioon
- Olemasolev sidekabel
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

|                                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |           |   |                                                                                                               |        |                                                                                                |       |
|---------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |            | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kujba, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |    |           |   |                                                                                                               |        |                                                                                                |       |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      |            | Joonise nimetus:<br><br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |           |   | <br>MTR nr.<br>TEL003705 |        | OÜ PLUVO EESTI<br>Värvi tn 4, 10621<br>Tallinn, Eesti<br>e-mail: info@pluvo.ee<br>www.pluvo.ee |       |
| Kontrollis                            | I. Kozlov  | 18.03.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |           |   |                                                                                                               |        |                                                                                                |       |
| Koostas                               | I. Kozlov  | 18.03.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |           |   |                                                                                                               |        |                                                                                                |       |
| Töö nr:                               | PL25-10-01 | Staadium:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | PP | Versioon: | - | Jooni nr.:                                                                                                    | EV-1-3 | Mõõtkava:                                                                                      | 1:500 |
|                                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |           |   | Faali nimi:                                                                                                   |        |                                                                                                |       |
|                                       |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |           |   |                                                                                                               |        | PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg                                                             | 1/1   |



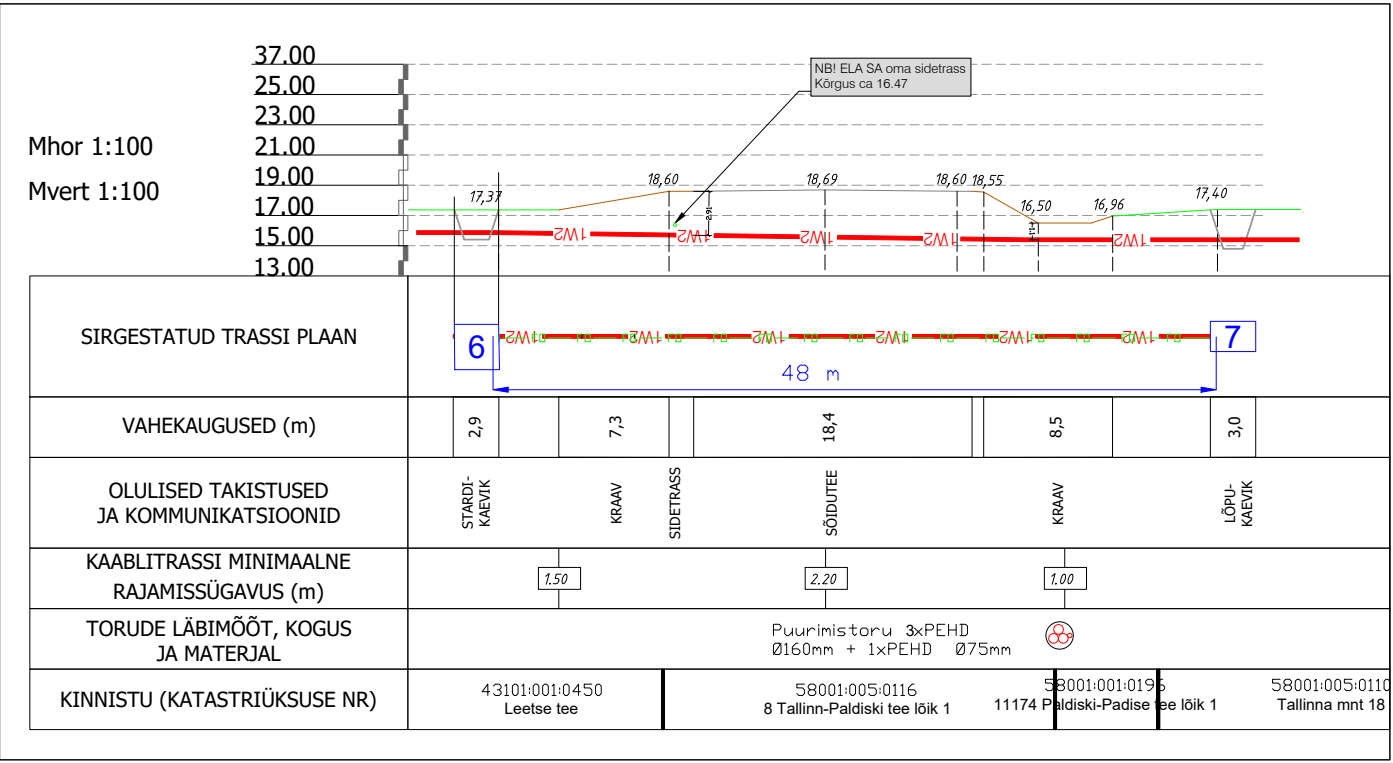
- MÄRKUSED:
- Geodeetilised alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
  - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
  - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
  - Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 ja 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2 asfaltkatte all kaabel reservitorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülssita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnovõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnovõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
  - Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
  - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
  - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitseoonides kaevatakse käsitši. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
  - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
  - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
  - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt





MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 ja 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2 asfaltkatte all kaabel reservtorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülsisita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnovõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnovõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
- Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt



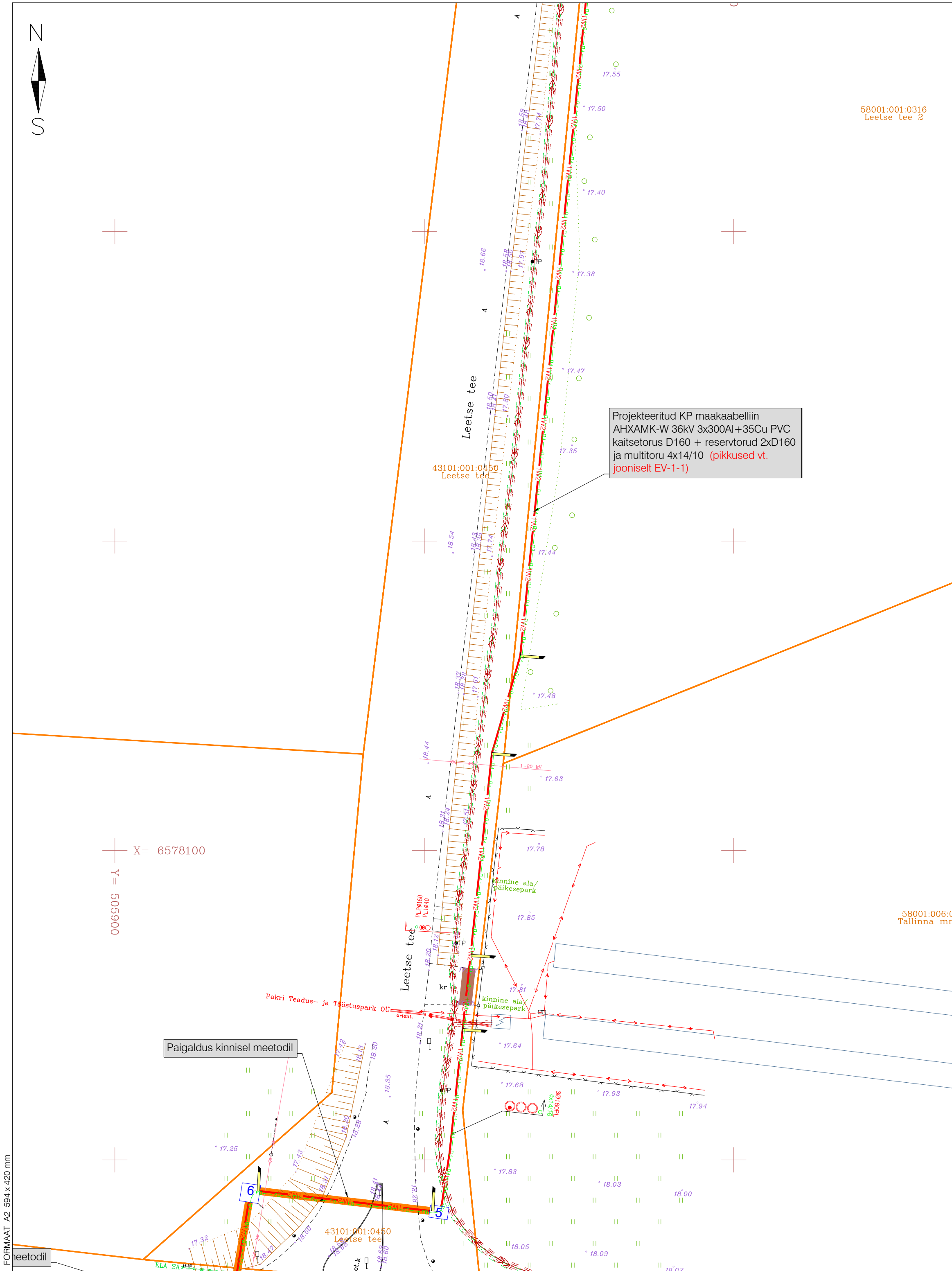
- "Gone Power suletud jaotusvõrgu pikendus"  
(E-Service AS, töö nr 24\_1339-1)
- Perspektiivne kaablikaitsetoru 450N (8 toru trassis)
  - Perspektiivne kaablikaitsetoru 450N (4 toru trassis)
  - Perspektiivne kaablikaitsetoru 750N (8 toru trassis)
  - Perspektiivne kaablikaitsetoru 1250N (4 toru trassis)

- TEE-EHITUSLIK OSA:
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkatte, 197m<sup>2</sup>
  - Taastatav killustikkate, 285m<sup>2</sup>
  - Taastatav haljasala, 121m<sup>2</sup>
  - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

TINGMÄRGID:

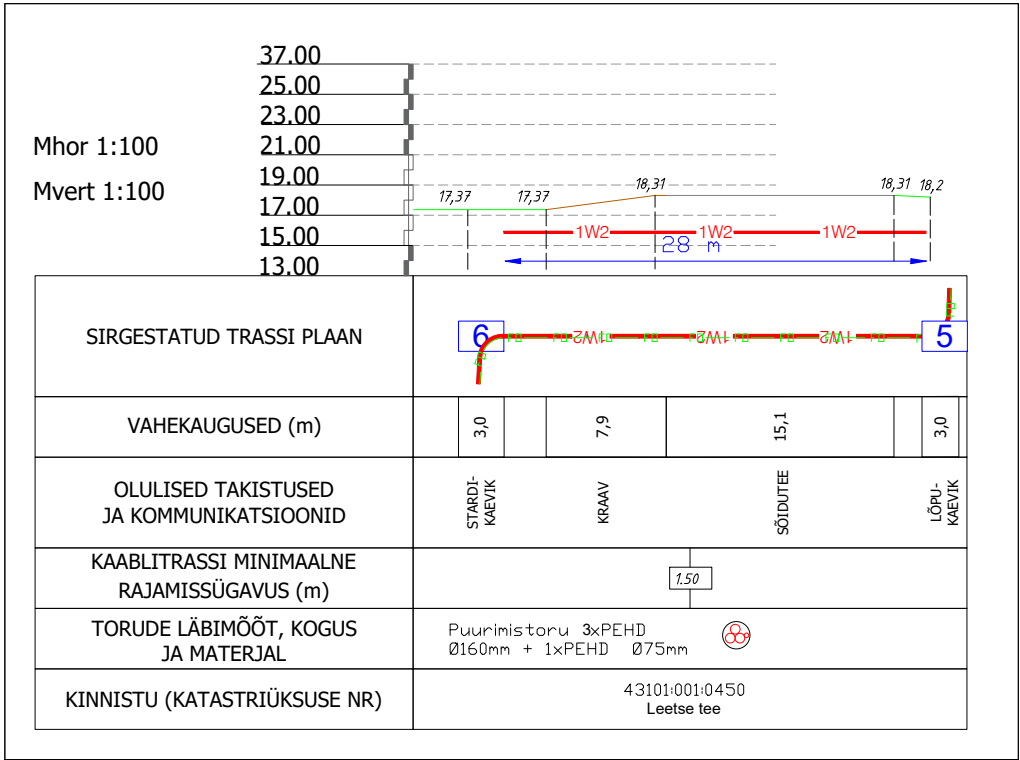
- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaabelitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

|                                           |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |                      |                     |                    |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|---------------------|--------------------|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin     |                                                    | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |              |                      |                     |                    |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ          | Joonise nimetus:<br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN | OÜ PLUVO EESTI<br>Varvi tn 4, 10621<br>Tallinn, Eesti<br>e-mail : info@pluvo.ee<br>www.pluvo.ee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              | MTR nr.<br>TEL003705 |                     |                    |
| Kontrollis I. Kozlov<br>Koostas I. Kozlov | 18.03.25<br>18.03.25                               | Staadium:<br>PP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              | Version:<br>-        | Joon. nr:<br>EV-1-5 | Mõõtkava:<br>1:500 |
| Töö nr:<br>PL25-10-01                     | Failli nimi:<br>PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Leht:<br>1/1 |                      |                     |                    |



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt



TINGMÄRGID:



- Perspektiivne komplektalajaam



- Projekteeritud multitoru FO kaablitele



- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud



- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil



- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli



- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud



- Projekteeritud maakaabelliini märketulp



- Olemasolev elektrikilp



- Olemasolev MP kaabelliin



- Olemasolev KP kaabelliin



- Olemasolev kanalisatsioon



- Olemasolev soojustrass



- Olemasolev drenaažitoru



- Olemasolev sadeveekanalisatsioon



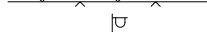
- Olemasolev sidetrass



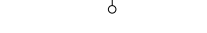
- Olemasolev sideõhuliin



- Olemasolev sidekaabel



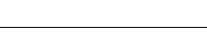
- Olemasolev veetrass



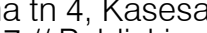
- Olemasolev gaasitrass



- Olemasolev aed



- Olemasolev tänavavalgustus



- Kruundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:



- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m<sup>2</sup>



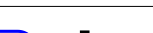
- Taastatav killustikkate, 285m<sup>2</sup>

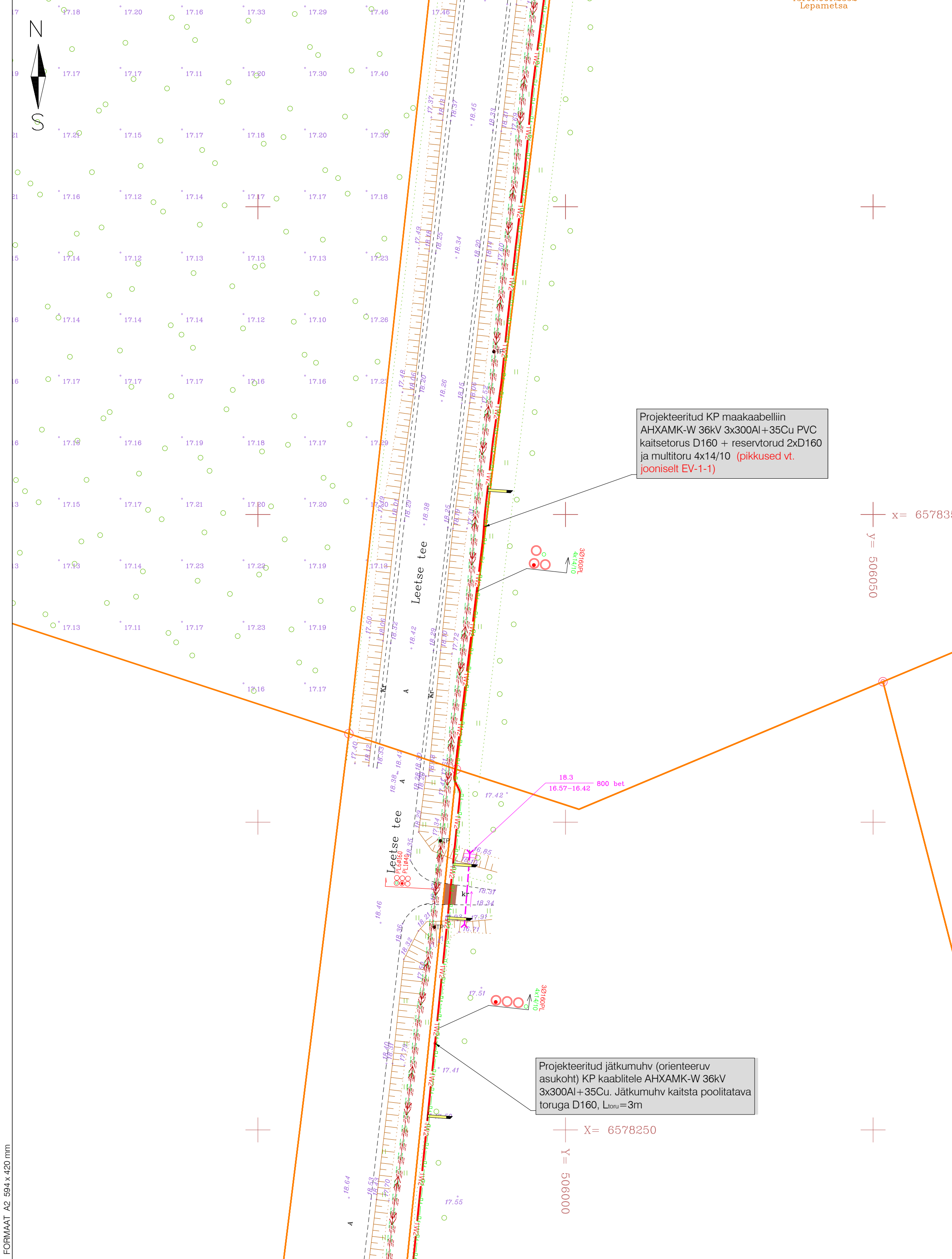


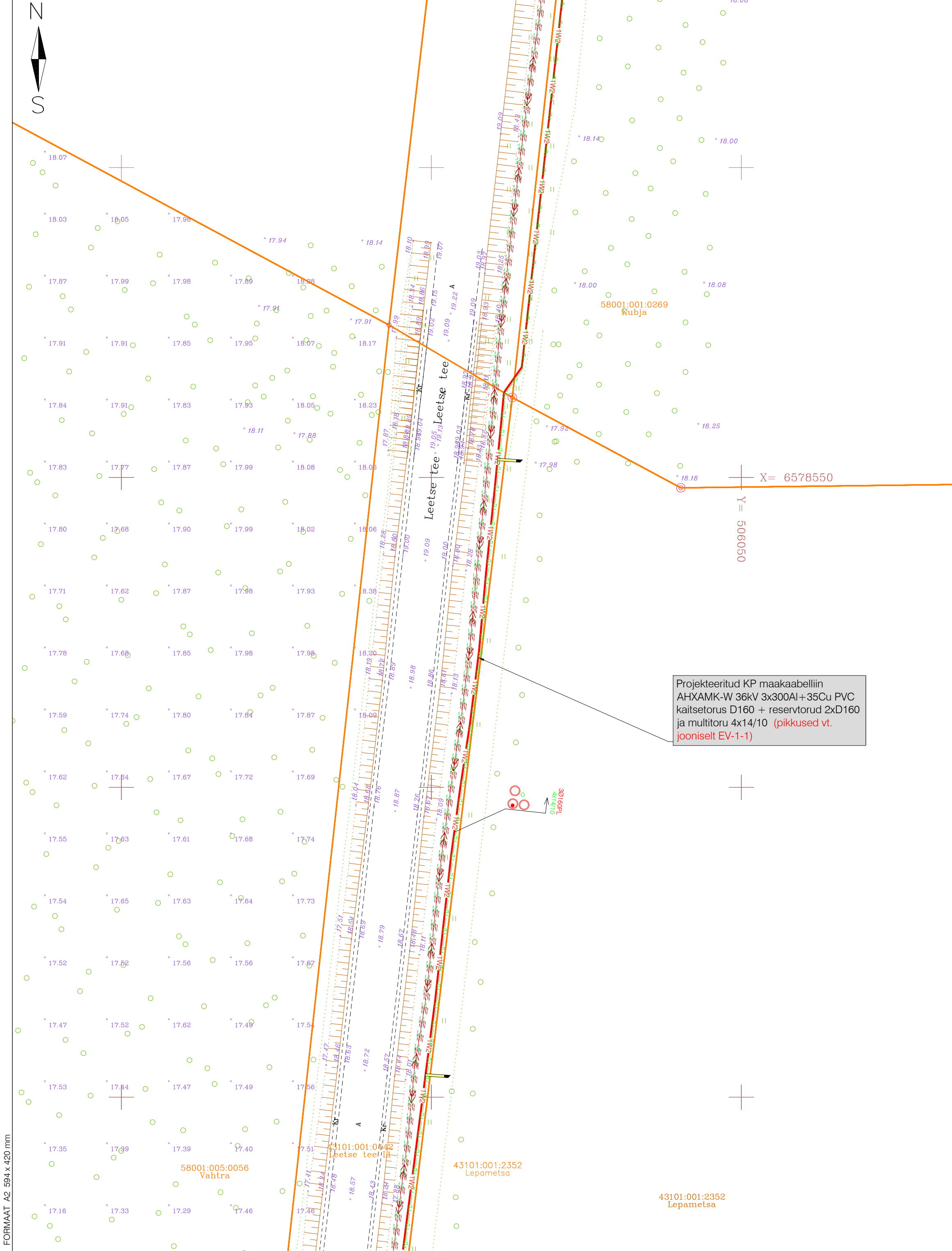
- Taastatav haljasala, 121m<sup>2</sup>



- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

|                                       |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |                                                                                                                                                                                       |                                                   |                      |  |
|---------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------|--|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |                 | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |                     |                                                                                                                                                                                       |                                                   |                      |  |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      |                 | Joonise nimetus:<br><br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |  OÜ PLUVO EESTI<br>Varvi tn 4, 10621<br>Tallinn, Eesti<br>e-mail : info@pluvo.ee<br>www.pluvo.ee |                                                   | MTR nr.<br>TEL003705 |  |
| Kontrollis I. Kozlov                  | 18.03.25        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |                                                                                                                                                                                       |                                                   |                      |  |
| Koostas I. Kozlov                     | 18.03.25        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |                                                                                                                                                                                       |                                                   |                      |  |
| Töö nr:<br>PL25-10-01                 | Staadium:<br>PP | Versioon:<br>-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Joon. nr:<br>EV-1-6 | Mõõtkava:<br>1:500                                                                                                                                                                    | Faili nimi:<br>PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg | Leht:<br>1/1         |  |





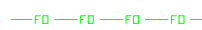
MÄRKUSED:

- Geodeetiline alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabliitrassid" realiseeritakse üheaegselt**

TINGMÄRGID:



- Perspektiivne komplektalajaam



- Projekteeritud multitoru FO kaablitele



- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud



- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil



- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli



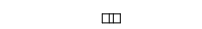
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud



- Projekteeritud maakaabelliini märketulp



- Olemasolev elektrikilp



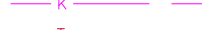
- Olemasolev MP kaabelliin



- Olemasolev KP kaabelliin



- Olemasolev kanalisatsioon



- Olemasolev soojustrass



- Olemasolev drenaažitoru



- Olemasolev sadeveekanalisatsioon



- Olemasolev sidetrass



- Olemasolev sideõhuliin



- Olemasolev sidekaabel



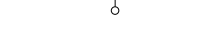
- Olemasolev veetrass



- Olemasolev gaasitrass



- Olemasolev aed



- Olemasolev tänavavalgustus



- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:



- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²



- Taastatav killustikkate, 285m²

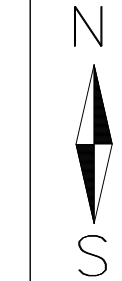


- Taastatav haljasala, 121m²



- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

|                                       |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                 |                 |               |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |                                                    | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |                                                                                                 |                 |               |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      | Joonise nimetus:<br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | OÜ PLUVO EESTI<br>Varvi tn 4, 10621<br>Tallinn, Eesti<br>e-mail : info@pluvo.ee<br>www.pluvo.ee |                 |               |
| Kontrollis I. Kozlov                  | 18.03.25                                           | MTR nr.<br>TEL003705                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                 | Leht:           |               |
| Koostas I. Kozlov                     | 18.03.25                                           | Töö nr:<br>PL25-10-01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                 | Staadium:<br>PP | Version:<br>- |
| Joon. nr:<br>EV-1-8                   |                                                    | Möötkava:<br>1:500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Failli nimi:<br>PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg                                              |                 | 1/1           |



58001:001:0351  
Vanatalu

43101:001:0451  
Leetse tee L2

\* 18.43

\* 18.22

\* 18.35

\* 18.24

\* 18.26

\* 18.19

Projekteeritud KP maakaabelliin  
AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu PVC  
kaitsetorus D160 + reservitorud 2xD160  
ja multitoru 4x14/10 (pikkused vt.  
jooniselt EV-1-1)

Projekteeritud jätkumuhv (orienteeruv  
asukoht) KP kaablitele AHXAMK-W 36kV  
3x300Al+35Cu. Jätkumuhv kaitsta poolitatava  
toruga D160, L<sub>toru</sub>=3m

X= 6578700

Y= 5060000

FORMAAT A2 594 x 420 mm

#### MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

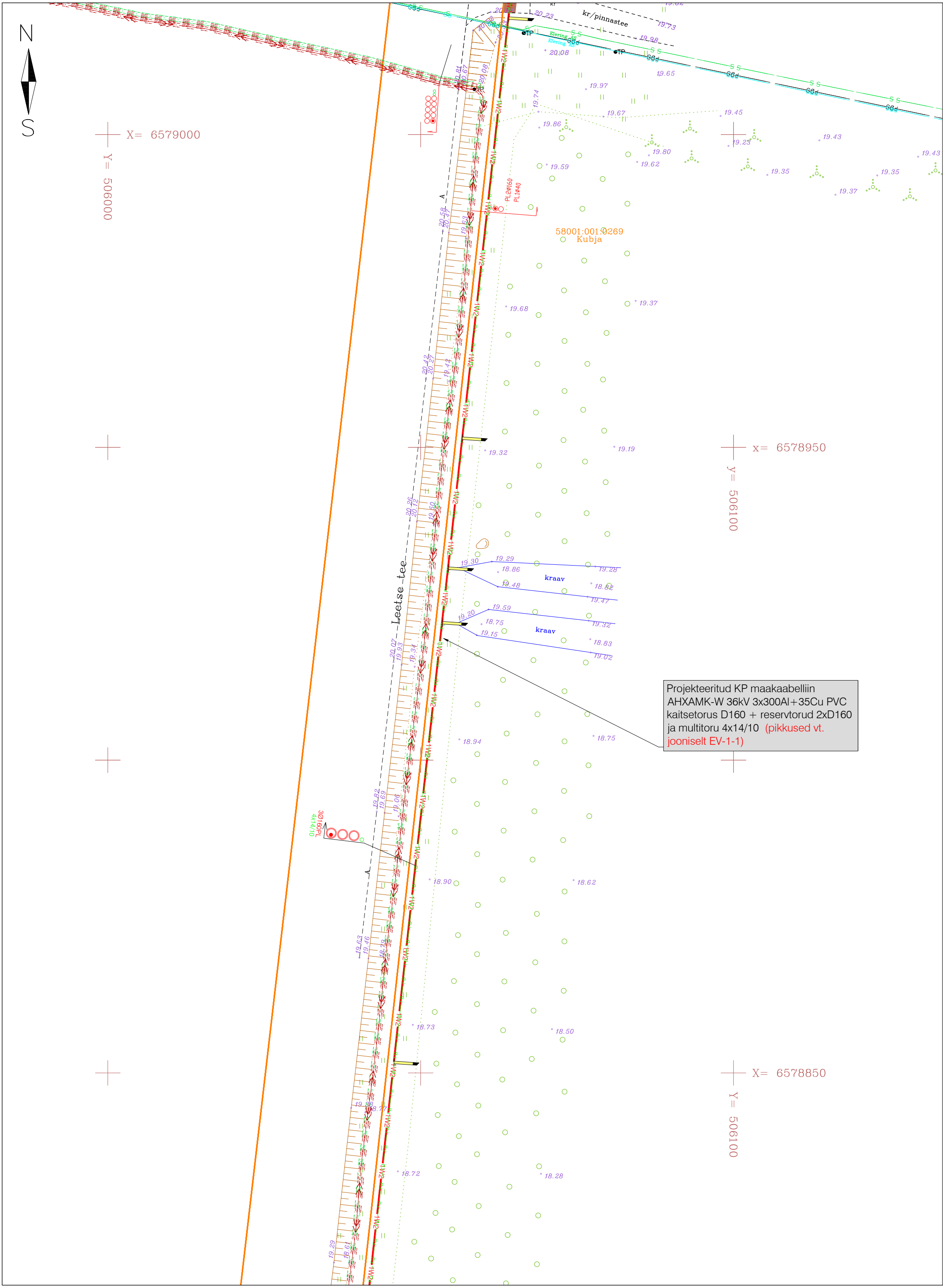
#### TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m<sup>2</sup>
- Taastatav killustikkate, 285m<sup>2</sup>
- Taastatav haljasala, 121m<sup>2</sup>
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

#### TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |  |                                                    |  |
|---------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|--|----------------------------------------------------|--|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |  | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |  |                   |  |                                                    |  |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      |  | Kontrollis I. Kozlov                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Koostas I. Kozlov |  | Joonise nimetus:<br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN |  |
| Töö nr:<br>PL25-10-01                 |  | Staadium:<br>PP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Versioon:<br>-    |  | Joon. nr:<br>EV-1-9                                |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |  | Möötkava:<br>1:500                                 |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |  | Failli nimi:<br>PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |  | Leht:<br>1/1                                       |  |



MÄRKUSED:

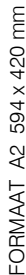
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NBI Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

- TEE-EHITUSLIK OSA:
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m<sup>2</sup>
  - Taastatav killustikkate, 285m<sup>2</sup>
  - Taastatav haljasala, 121m<sup>2</sup>
  - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

TINGMÄRGID:

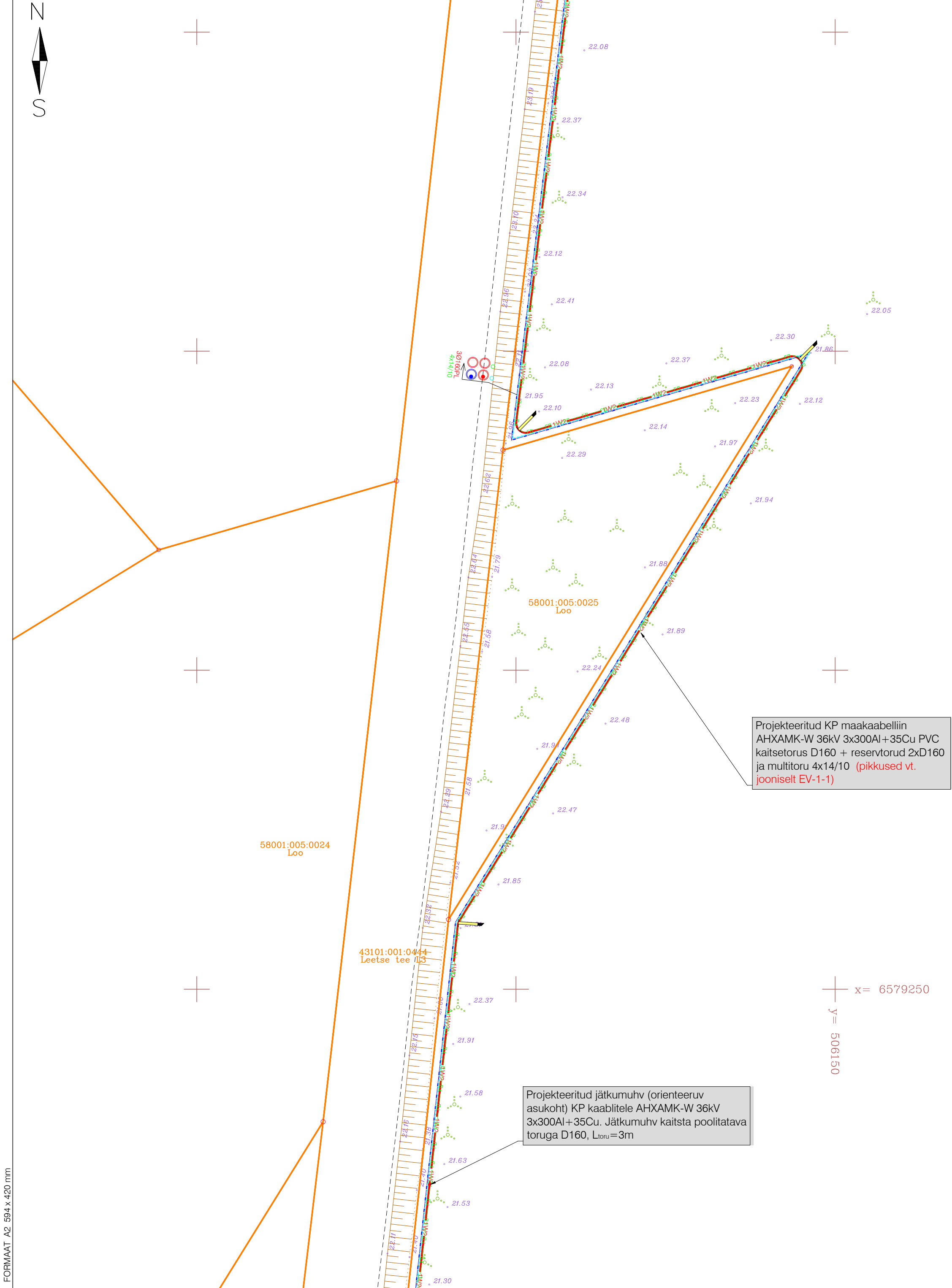
- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |  |                                                    |  |
|---------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|--|----------------------------------------------------|--|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |  | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |  |                   |  |                                                    |  |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      |  | Kontrollis I. Kozlov                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Koostas I. Kozlov |  | Joonise nimetus:<br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN |  |
| Töö nr:<br>PL25-10-01                 |  | Staadium:<br>PP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Versioon:<br>-    |  | Joon. nr:<br>EV-1-10                               |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |  | Möötkava:<br>1:500                                 |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |  | Failli nimi:<br>PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |  | Leht:<br>1/1                                       |  |



1. Geodeetilise alusplaanina kasutataks maa-alala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassid(de) asukoht on määratleta (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnoorkude kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
2. Haljasalal ja kõnniteel all kaabelliniid rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõiduteel all kaabel rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
3. Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
4. Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsiooniristidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
5. Kaabli rajamisel lahtise kaevu teel tehnoorkude kaitseoonides kaevatakse käitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevõõndis tegutsemise eeskirjast.
6. Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
7. Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõimist.
8. NB! Projektid "Paldiski PEJ otselini" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabliirassid" realiseeritakse üheaegselt

1/1



- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
  - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
  - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
  - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
  - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
  - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
  - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
  - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"  
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

Varem projekteeritud keskpinge kaabel  
Varem projekteeritud keskpinge kaabel  
Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m<sup>2</sup>
- Taastatav killustikkate, 285m<sup>2</sup>
- Taastatav haljasala, 121m<sup>2</sup>
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                    |  |                                                    |  |
|---------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------|--|----------------------------------------------------|--|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |  | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |  |                    |  |                                                    |  |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      |  | Kontrollis I. Kozlov                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Koostas I. Kozlov  |  | Joonise nimetus:<br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN |  |
| Töö nr:<br>PL25-10-01                 |  | Staadium:<br>PP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Versioon:<br>-     |  | Joon. nr:<br>EV-1-12                               |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Möötkava:<br>1:500 |  | Failli nimi:<br>PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                    |  | Leht:<br>1/1                                       |  |



x= 6579450

y= 506050



y= 506150



Projekteeritud KP maakaabelliin  
AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu PVC  
kaitsetorus D160 + reservitorud 2xD160  
ja multitoru 4x14/10 (pikkused vt.  
jooniselt EV-1-1)

MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.  
NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"  
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- W33M — Varem projekteeritud keskpingekaabel
- W33M — Varem projekteeritud keskpingekaabel
- FO — FO — FO — Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

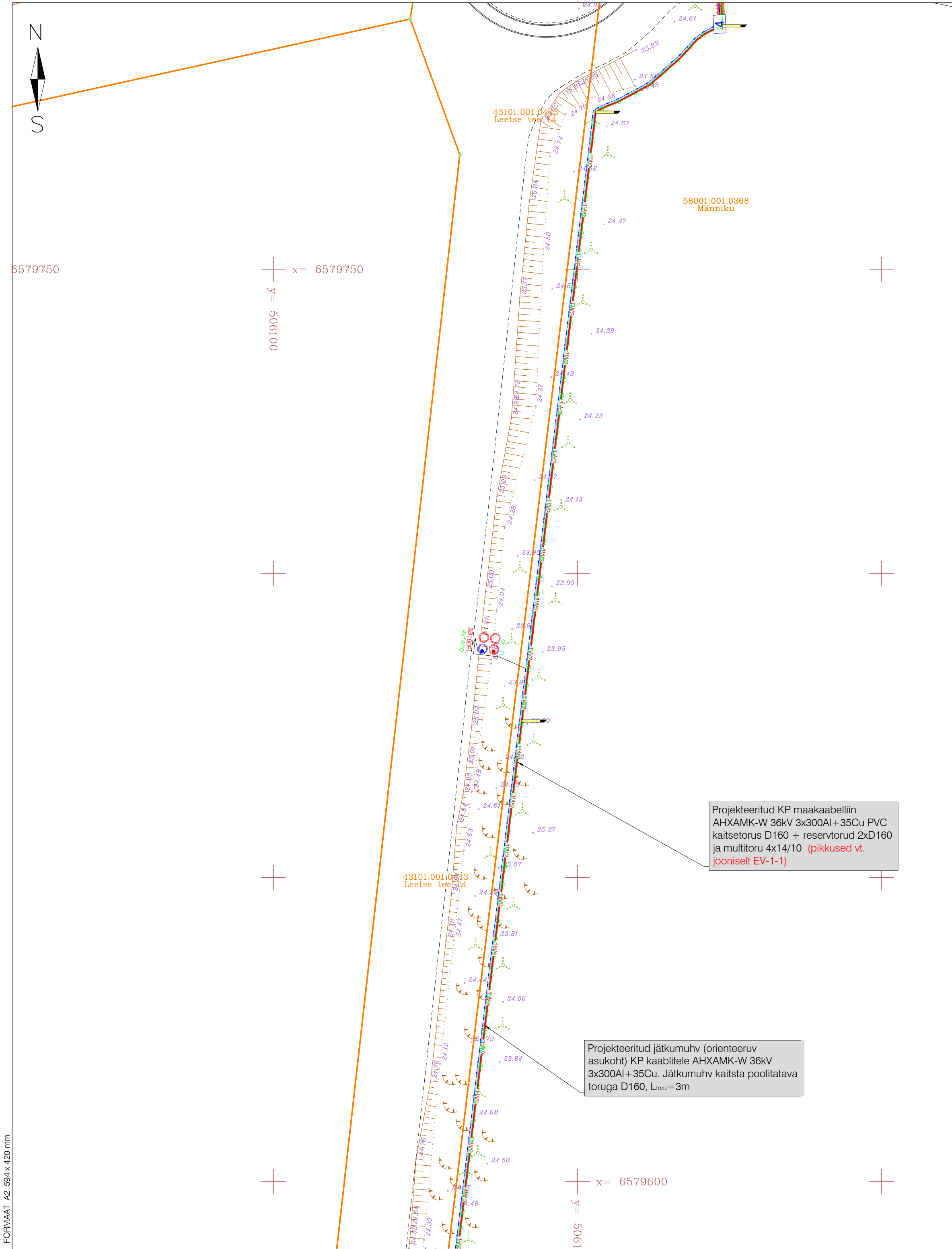
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m<sup>2</sup>
- Taastatav killustikkate, 285m<sup>2</sup>
- Taastatav haljasala, 121m<sup>2</sup>
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikiip
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                        |  |                                    |  |                                                                                                                                                                                          |  |
|---------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |  | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |  |                                                        |  |                                    |  |                                                                                                                                                                                          |  |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Joonise nimetus:<br><br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN |  |                                    |  | <br>OÜ PLUVO EESTI<br>Varvi tn 4, 10621<br>Tallinn, Eesti<br>e-mail : info@pluvo.ee<br>www.pluvo.ee |  |
| Kontrollis I. Kozlov                  |  | 18.03.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                        |  |                                    |  | MTR nr.<br>TEL003705                                                                                                                                                                     |  |
| Koostas I. Kozlov                     |  | 18.03.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                        |  |                                    |  |                                                                                                                                                                                          |  |
| Töö nr:<br>PL25-10-01                 |  | Staadium:<br>PP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Version:<br>-                                          |  | Joon. nr:<br>EV-1-13               |  | Möötkava:<br>1:500                                                                                                                                                                       |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                        |  | Faili nimi:                        |  | Leht:                                                                                                                                                                                    |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                        |  | PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg |  | 1/1                                                                                                                                                                                      |  |



- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus ≈ ± 10 m), tehnoorku kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
  - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
  - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
  - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
  - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
  - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
  - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
  - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"  
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

— W33kV — Varem projekteeritud keskpingeakaabel

— W33kV — Varem projekteeritud keskpingeakaabel

— FO — FO — FO — FO — Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

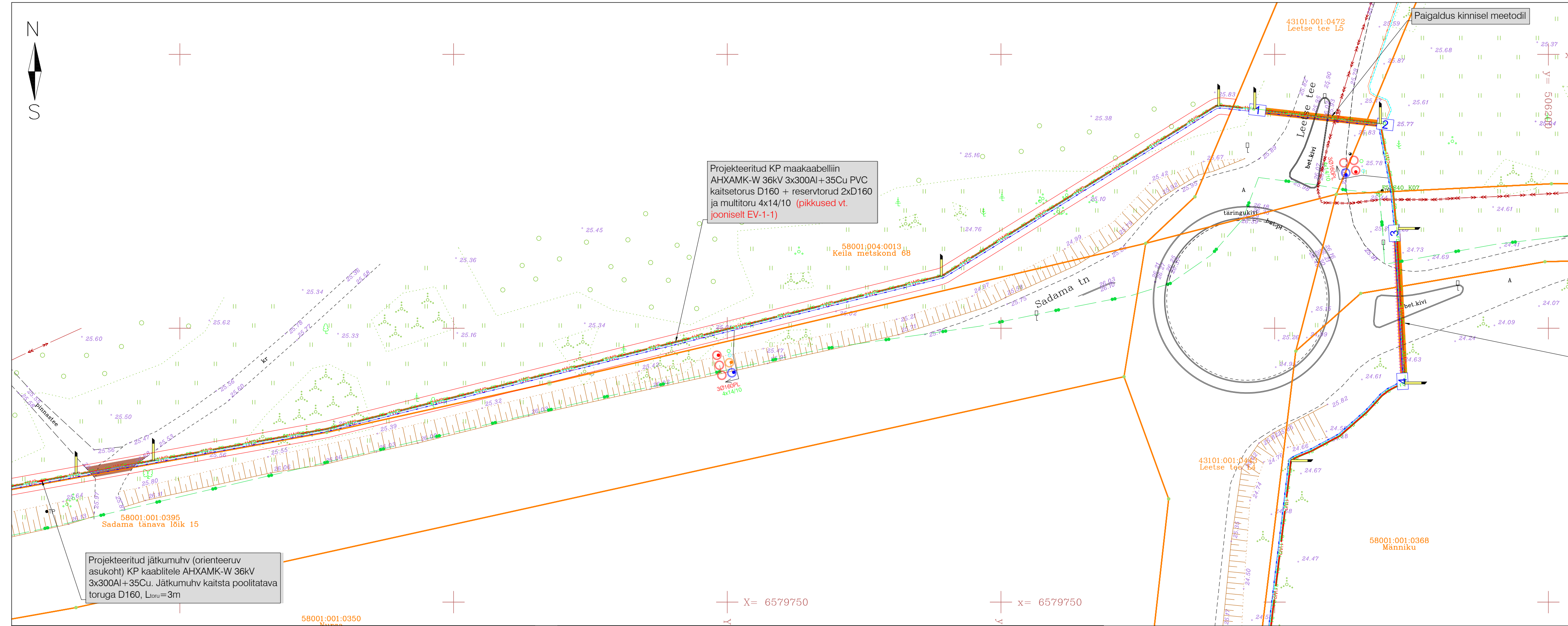
TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

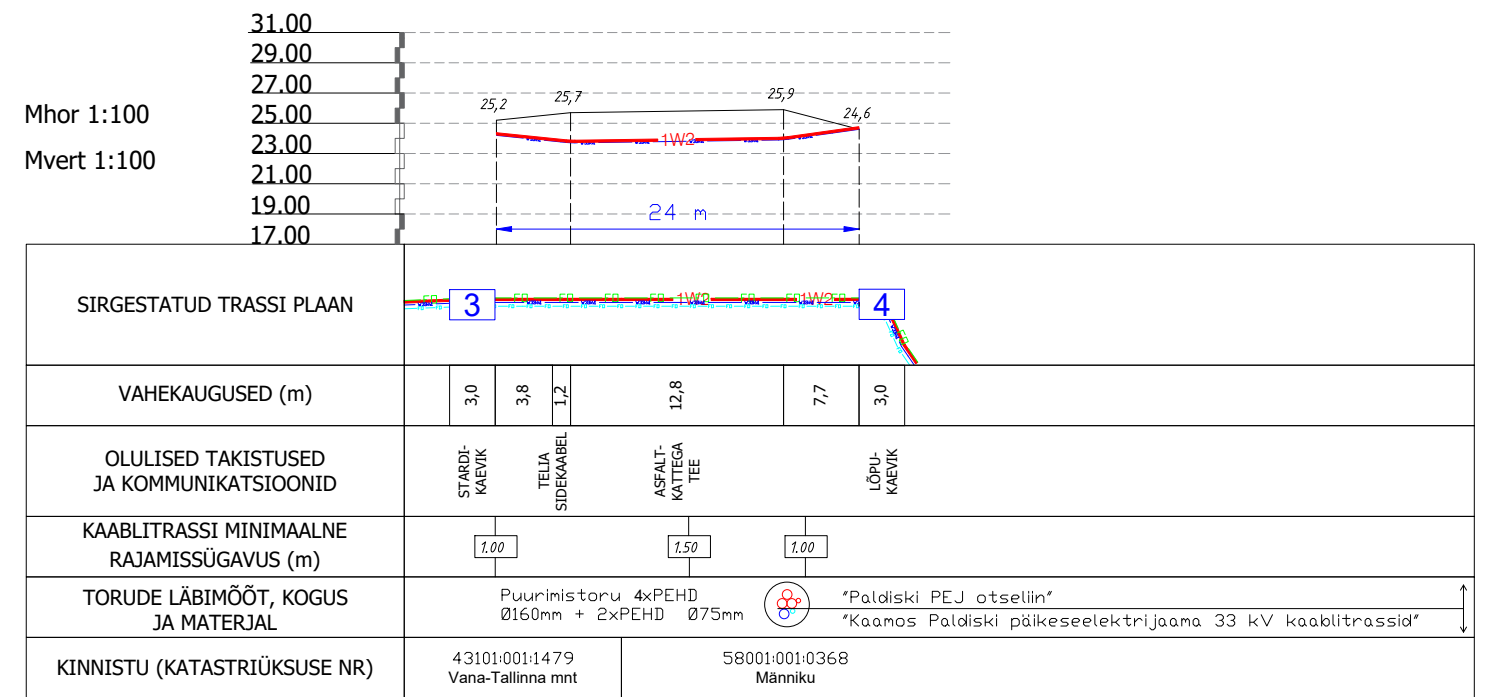
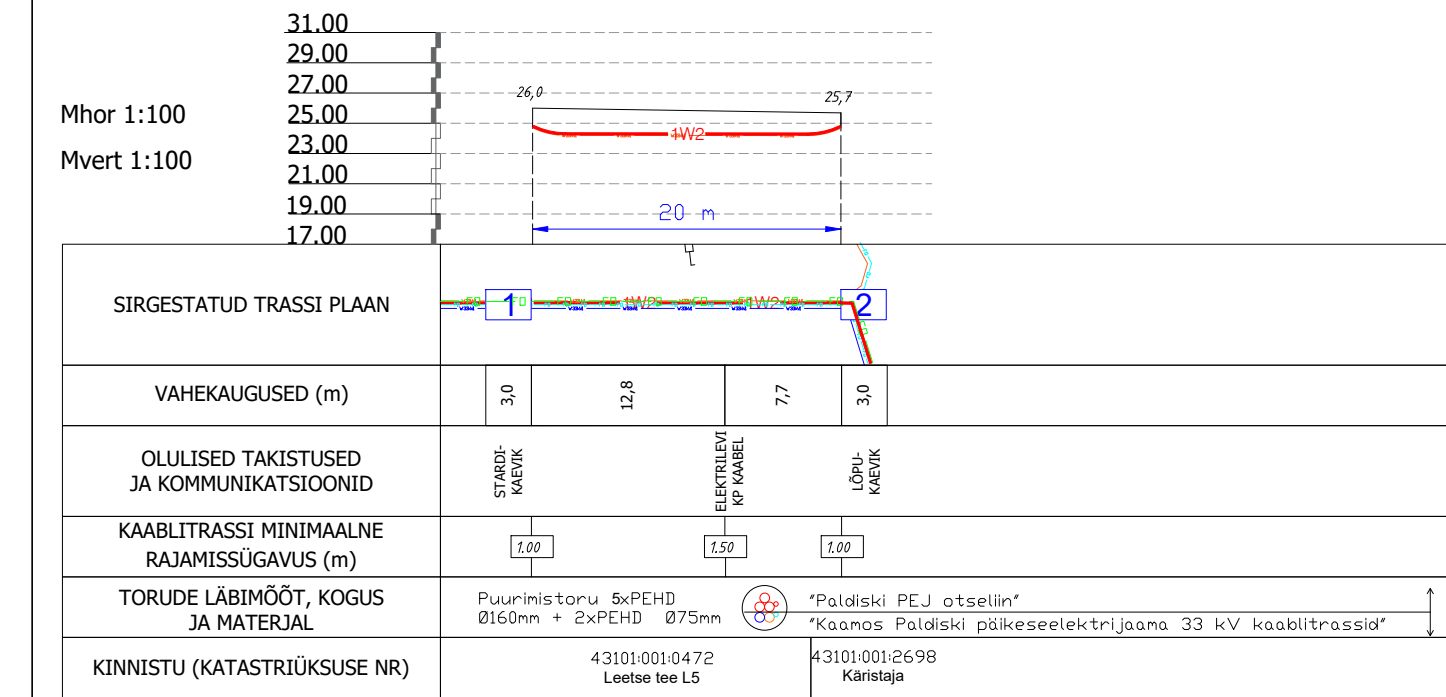
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m<sup>2</sup>
- Taastatav killustikkate, 285m<sup>2</sup>
- Taastatav haljasala, 121m<sup>2</sup>
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |                               |                    |                                                    |              |
|---------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|--------------|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |  | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |               |                               |                    |                                                    |              |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      |  | Kontrollis I. Kozlov<br>18.03.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               | Koostas I. Kozlov<br>18.03.25 |                    | Joonise nimetus:<br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN |              |
| Töö nr:<br>PL25-10-01                 |  | Staadium:<br>PP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Version:<br>- | Joon. nr:<br>EV-1-13          | Möötkava:<br>1:500 | Faili nimi:<br>PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg  | Leht:<br>1/1 |



"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"  
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- V33M Varem projekteeritud keskpingekaabel
- V33M Varem projekteeritud keskpingekaabel
- FG FG Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele



#### TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikate, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

#### TINGIMÄRGID:

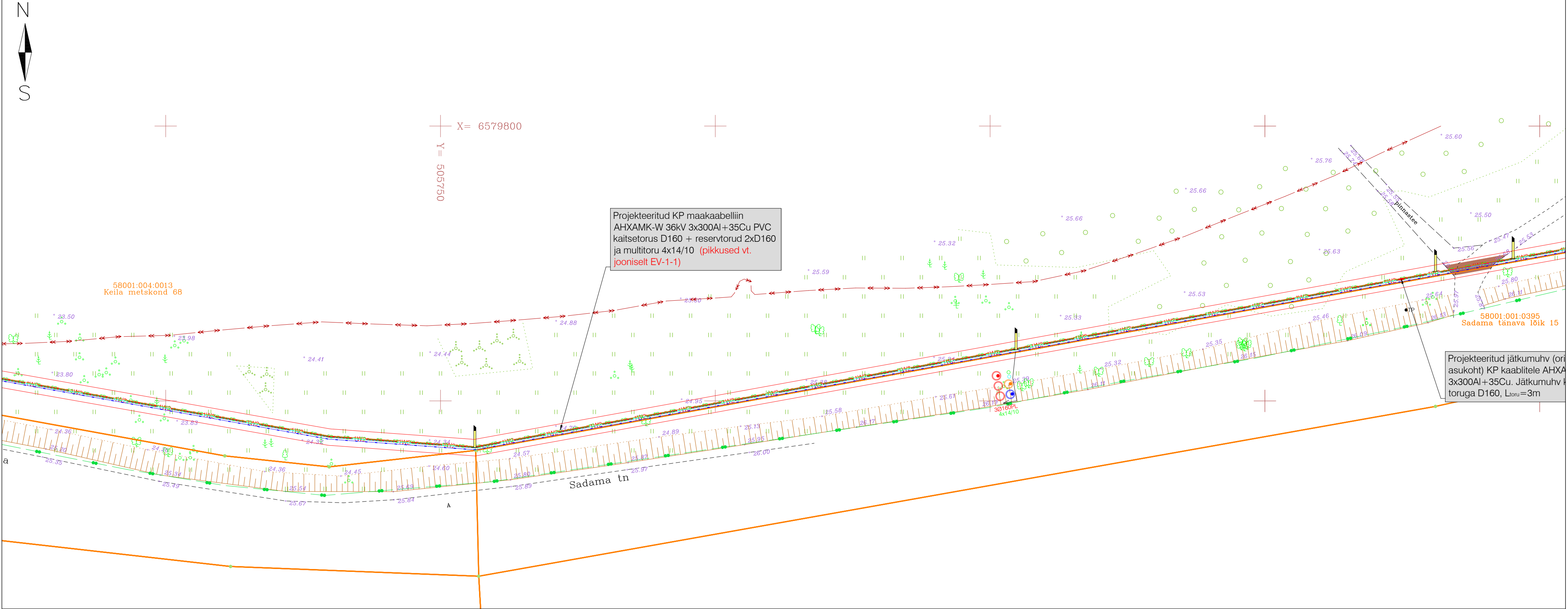
- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud kinnisel meetodil
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

#### MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnoorku kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnniteel all kaabelliinid rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõiduteel all kaabel rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaevu teel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõmmit.
- NBI Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

|                                       |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |                                                                                                               |                                                   |                                                                                                 |  |
|---------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |                 | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |                      |                                                                                                               |                                                   |                                                                                                 |  |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      |                 | Joonise nimetus:<br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                      | <br>MTR nr.<br>TEL003705 |                                                   | OÜ PLUVO EESTI<br>Varvi tn 4, 10621<br>Tallinn, Eesti<br>e-mail : info@pluvo.ee<br>www.pluvo.ee |  |
| Kontrollis<br>I. Kozlov               | 18.03.25        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |                                                                                                               |                                                   |                                                                                                 |  |
| Koostas<br>I. Kozlov                  | 18.03.25        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |                                                                                                               |                                                   |                                                                                                 |  |
| Töö nr:<br>PL25-10-01                 | Staadium:<br>PP | Version:<br>-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Joon. nr:<br>EV-1-15 | Mõõtkava:<br>1:500                                                                                            | Faili nimi:<br>PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg | Leht:<br>1/1                                                                                    |  |

FORMAAT A2 594 x 420 mm



- MÄRKUSED:**
- Geodeetilise alusplaani kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\pm 10$  m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
  - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitseturustugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitseturustugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
  - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitseturust 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
  - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
  - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsesoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsesoonide tegutsemise eeskirjast.
  - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsa poolitatavate torudega.
  - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööd käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõitmist.
  - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabliitrassid" realiseeritakse üheaegselt**

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabliitrassid"  
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- W3M — Varem projekteeritud keskpinge kaabel  
— W3M — Varem projekteeritud keskpinge kaabel  
— FO — FO — Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

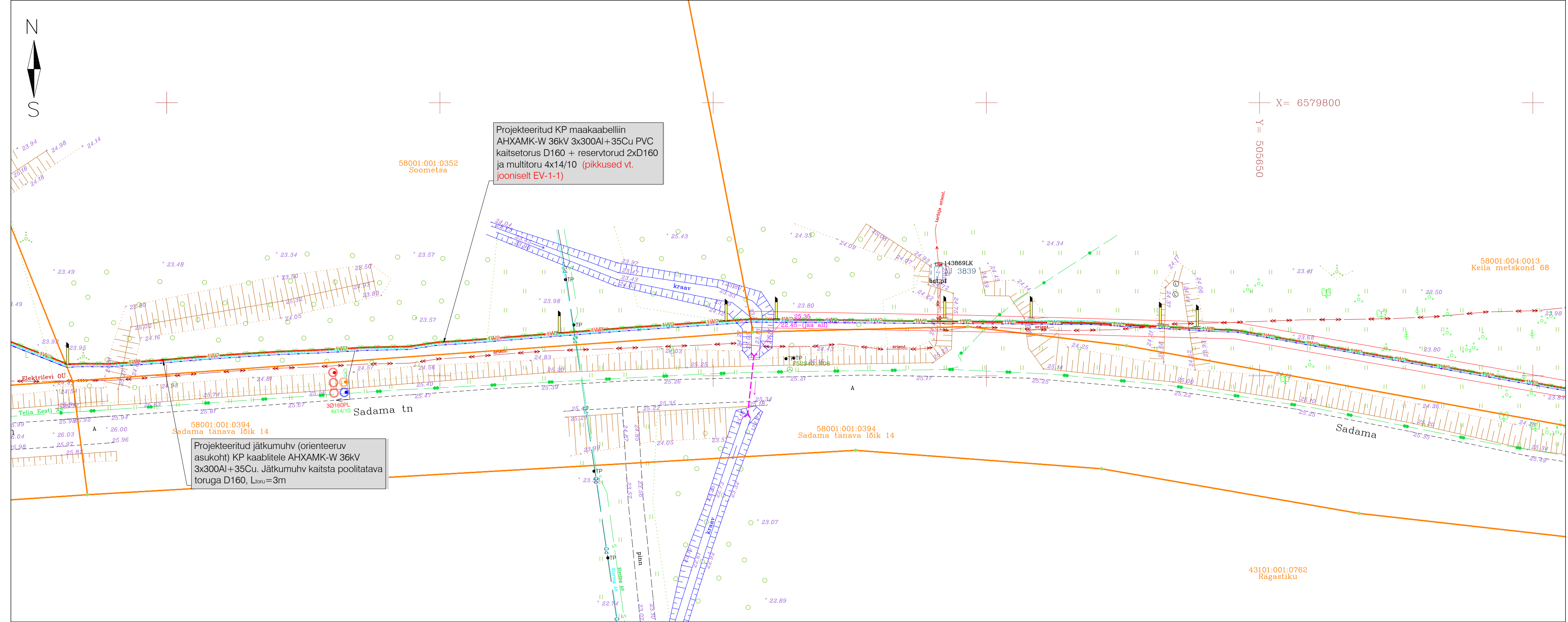
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m<sup>2</sup>  
— Taastatav killustikkate, 285m<sup>2</sup>  
— Taastatav haljasala, 121m<sup>2</sup>  
— Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam  
— Projekteeritud multitoru FO kaablitele  
— XW2 — Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitseturust + reservitorud  
— Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinneisel meetodil  
— Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli  
— 1 — Projekteeritud suundpuurimise kaevikud  
— Projekteeritud maakaabelliini märketulp  
— Olemasolev elektrikilp  
— Olemasolev MP kaabelliin  
— Olemasolev KP kaabelliin  
— K — Olemasolev kanalisatsioon  
— T — Olemasolev soojustrass  
— D — Olemasolev drenaažitoru  
— SK — Olemasolev sadeveekanalisatsioon  
— S — Olemasolev sidetrass  
— — Olemasolev sidehüliin  
— — Olemasolev sidekaabel  
— V — Olemasolev veetrass  
— G — Olemasolev gaasitrass  
— — Olemasolev aed  
— — Olemasolev tänavavalgustus  
— — Krundi piir

|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                |  |                                    |  |
|---------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------|--|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |  | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |  |                                                                                                |  |                                    |  |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      |  | Joonise nimetus:<br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | OÜ PLUVO EESTI<br>Varvi tn 4, 10621<br>Tallinn, Eesti<br>e-mail: info@pluvo.ee<br>www.pluvo.ee |  | Leht:<br>1/1                       |  |
| Kontrollis I. Kozlov 18.03.25         |  | Koostas I. Kozlov 18.03.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | MTR nr.<br>TEL003705                                                                           |  | PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg |  |
| Töö nr:<br>PL25-10-01                 |  | Stadium:<br>PP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Versioon:<br>-                                                                                 |  | Joon. nr:<br>EV-1-16               |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Mõõtkava:<br>1:500                                                                             |  | Failli nimi:                       |  |



MÄRKUSED:

- Geodeetilisel alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitseoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmel. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"  
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- Varem projekteeritud keskpingekaabel
- Varem projekteeritud keskpingekaabel
- Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

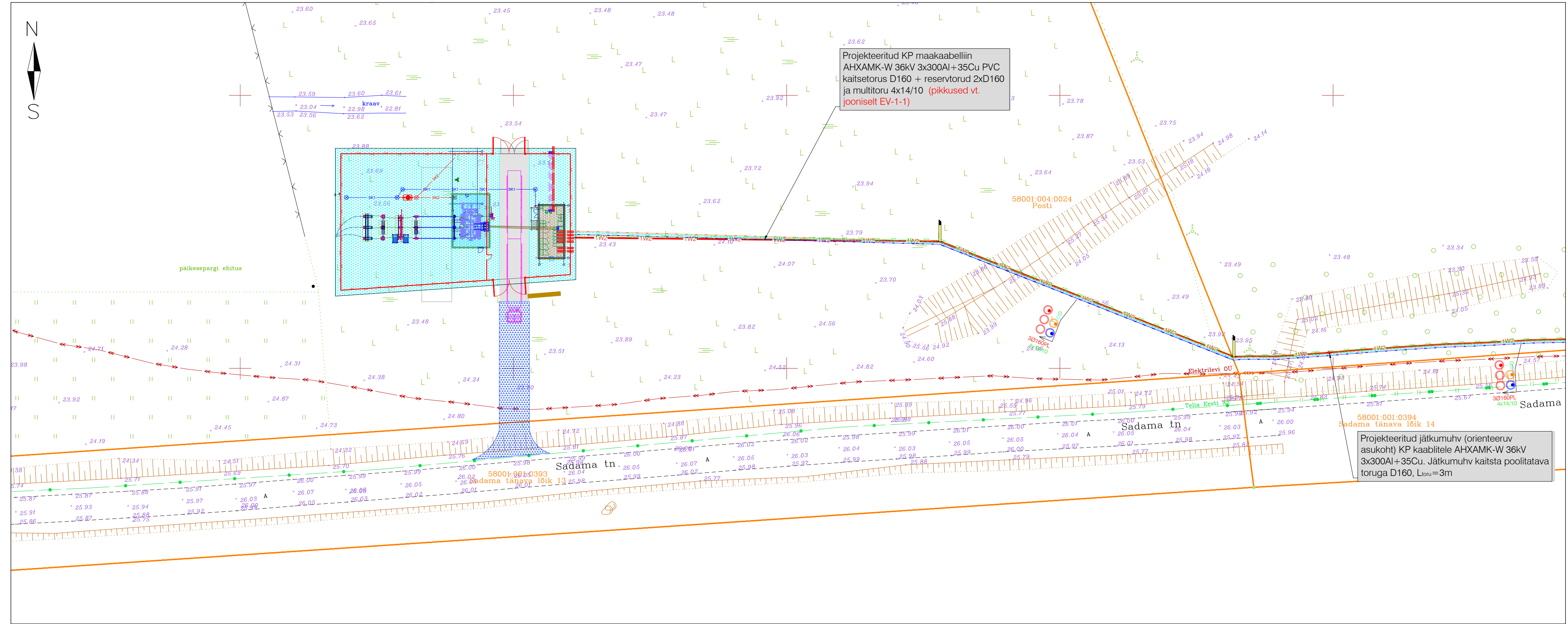
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m<sup>2</sup>
- Taastatav killustikkate, 285m<sup>2</sup>
- Taastatav haljasala, 121m<sup>2</sup>
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaablil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                    |  |                                                    |  |
|---------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------|--|----------------------------------------------------|--|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |  | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |  |                    |  |                                                    |  |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      |  | Kontrollis I. Kozlov                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Koostas I. Kozlov  |  | Joonise nimetus:<br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN |  |
| Töö nr:<br>PL25-10-01                 |  | Staadium:<br>PP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Versioon:<br>-     |  | Joon. nr:<br>EV-1-17                               |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Möötkava:<br>1:500 |  | Faili nimi:<br>PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg  |  |
|                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                    |  | Leht:<br>1/1                                       |  |



"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"  
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

"Posti 110/33 kV alajaam"  
(Pluvo Eesti OÜ, töö nr PL25-10-02)

- Varem projekteeritud keskpingekaabel
- Varem projekteeritud keskpingekaabel
- Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Varem projekteeritud piirdeaed väravatega
- Varem projekteeritud piirdeaed - tulevik
- Varem projekteeritud killustik plats
- Varem projekteeritud tee - asfalt
- Varem projekteeritud hoone
- Varem projekteeritud trafo vundamendid
- Varem projekteeritud killustik tee

- Varem projekteeritud reserv kaitsetorus

#### TEE-EHITUSLIK OSA:

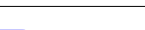
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m<sup>2</sup>
- Taastatav killustikkate, 285m<sup>2</sup>
- Taastatav haljasala, 121m<sup>2</sup>
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

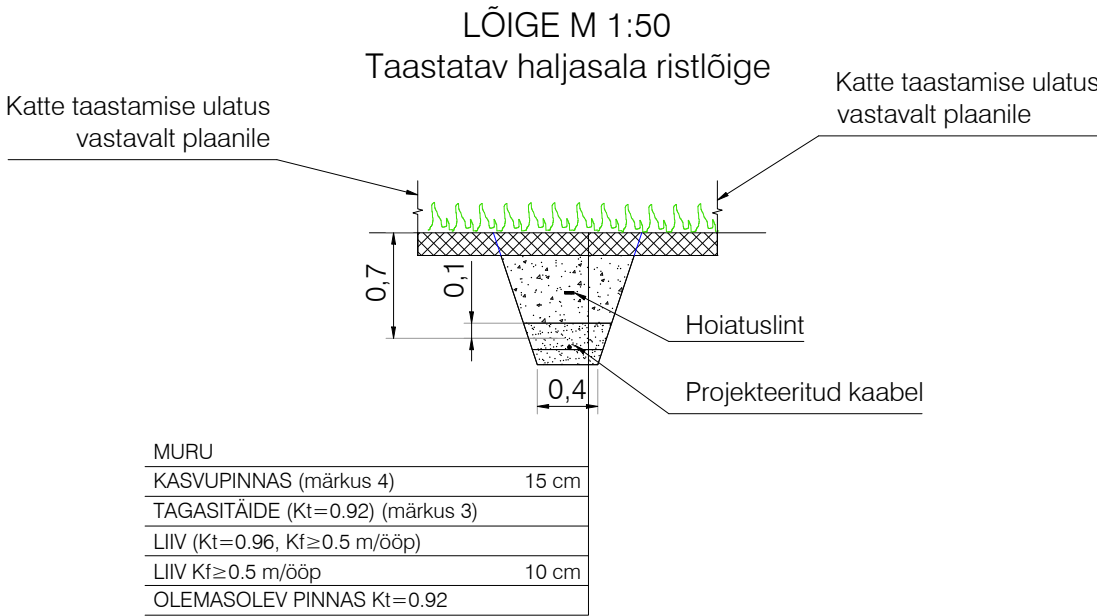
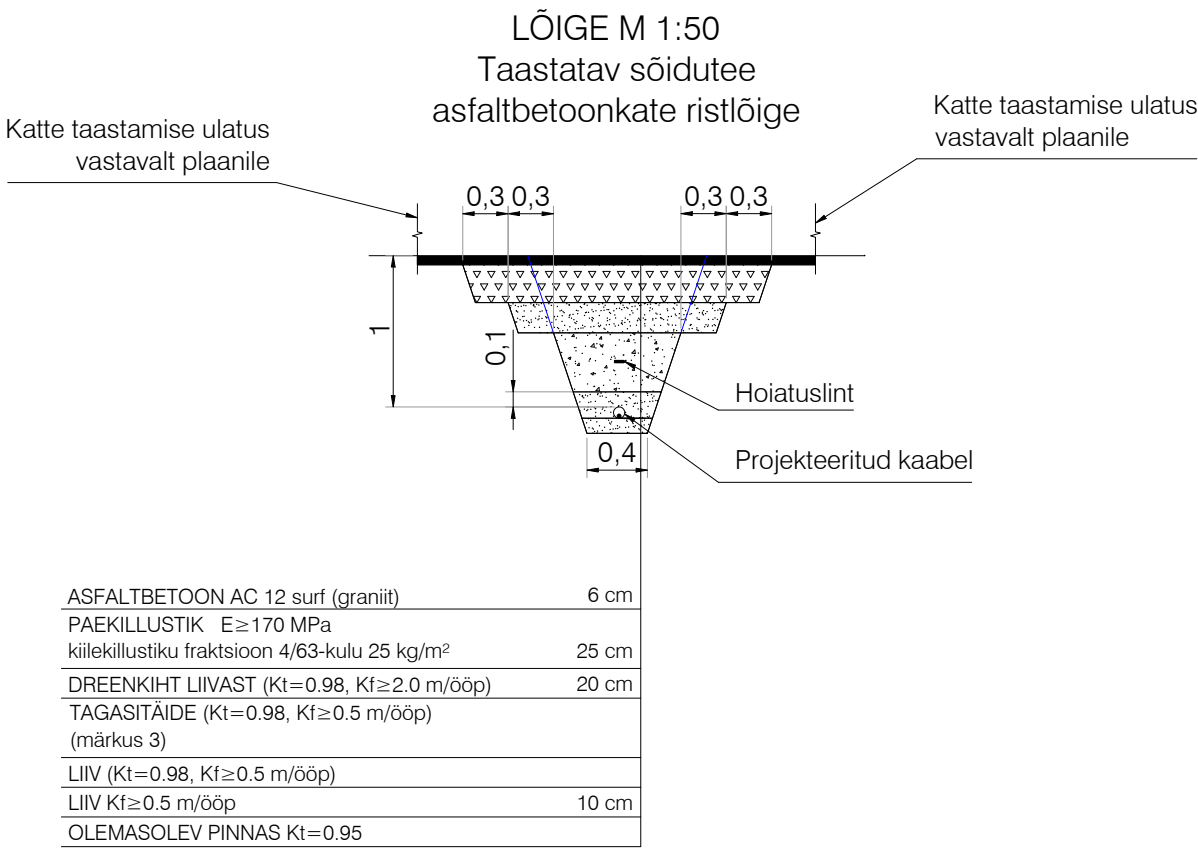
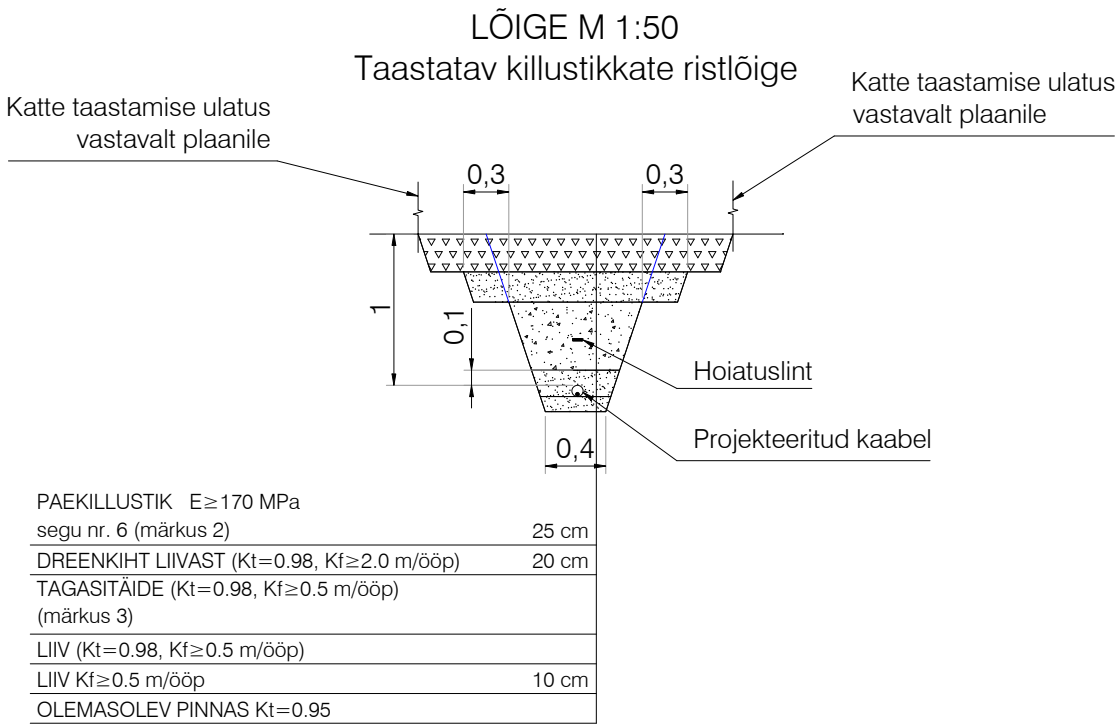
#### TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaabli arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sidehulini
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

#### MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaani kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus  $\approx \pm 10$  m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnniteel kaabelliinid rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tugavusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõiduteel kaabel rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tugavusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaevu teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

|                                       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |                                                                                                                                                                                       |                                                       |                      |  |
|---------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|--|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |                | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, 1, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Soomepoiste tee 11, Tõnise Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |                      |                                                                                                                                                                                       |                                                       |                      |  |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      |                | Joonise nimetus:<br><br>ELEKTRIKAABLITE<br>ASENDIPLAAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |  OÜ PLUVO EESTI<br>Varvi tn 4, 10621<br>Tallinn, Eesti<br>e-mail : info@pluvo.ee<br>www.pluvo.ee |                                                       | MTR nr.<br>TEL003705 |  |
| Kontrollis<br>I. Kozlov               | 18.03.25       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |                                                                                                                                                                                       |                                                       |                      |  |
| Koostas<br>I. Kozlov                  | 18.03.25       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                      |                                                                                                                                                                                       |                                                       |                      |  |
| Töö nr:<br>PL25-10-01                 | Stadium:<br>PP | Version:<br>-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Joon. nr:<br>EV-1-18 | Mõõtkava:<br>1:500                                                                                                                                                                    | Faili nimi:<br><br>PL251001_PP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg | Leht:<br>1/1         |  |



MÄRKUSED:

- Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmel.
- "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
- Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive ( $\geq 15$  cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmel, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmel.
- Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmel ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
- Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
- Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
- Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Äärekivi paigaldada betoonalusele C16/20, mille paksus vähemalt 8cm.

|                                       |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Töö nimetus:<br>Paldiski PEJ otseliin |  |  | Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tellija<br>BALTIC OIL SERVICE OÜ      |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Joonise nimetus:<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |  |  |  |  |  |  |  |  |