

From: Jan Jaanson

Sent: Wednesday, May 22, 2024 3:32 PM

To: 'leena.kalle@sm.ee' <leena.kalle@sm.ee>

Subject: RE: Laevade kategooriad ja tegelik olukord meditsiiniabi ja varustuse korraldamise vaatest

Tere!

1. Meil puuduvad konkreetsed andmed laevade arvu kohta, mis vastavalt määrusele „Meditšiiniabi korraldamise nõuded laeval ja laeval nõutava meditsiinivarustuse loetelu“ on sertifitseeritud kõrgemasse, teie kirja põhjal eeldades B kategooriasse, kuid tegelik sõidupiirkond vastavalt eelnimetatud määrusele ei ületa C kategooriat.

Lihtsaim lahendus sellise laeva omanikule on määrata laeva sõidupiirkonnaks kohalik rannasõit ja vastavalt sellele vähenevad ka nõuded.

Samuti võimaldab ka olemasolev määrus teha erisusi B kategooriasse kuuluval laeval nõutavatele ravimitele ja nende kogustele.

Kui Riigilaevastik soovib muuta määrust ja vähendada C kategooria nõudeid ravimitele, siis selle üle saavad otsustada meditsiinieksperdid.

2. Juhul, kui laevale antakse erisus eelnimetatud määruse nõuetele, siis meie nägemuse kohaselt võiks see kokku langeda laevale väljastatud merekõlblikkuse tunnistuse või reisijateveo tunnistuse kehtivusega.

3. Soome ja Rootsi lahendustega samas küsimuses me kursis ei ole.

Loodan, et vastusest on abi. Andke teada, kui on täpsustavaid küsimusi.

Lugupidamisega/Best regards

Jan Jaanson

Laevandusosakonna juhataja/ *Head of Shipping Department*

+372 5860 2264 / jan.jaanson@transpordiamet.ee www.transpordiamet.ee

Valge 4/ 10413 Tallinn / Transpordiamet/Estonian Transport Administration

From: Leena Kalle <Leena.Kalle@sm.ee>

Sent: Friday, May 17, 2024 12:36 PM

To: estonianflag@transpordiamet.ee; info@transpordiamet.ee

Subject: Laevade kategooriad ja tegelik olukord meditsiiniabi ja varustuse korraldamise vaatest

Tere

Pöördun Sotsiaalministeeriumi tervisesüsteemi arendamise osakonnast.

Oleme kaardistamas muutmist vajavaid nõudeid tervise- ja tööministri määrmuses nr 50 „[Meditšiiniabi korraldamise nõuded laeval ja laeval nõutava meditsiinivarustuse loetelu](#)“.

Meieni on jõudnud murekoht, et Riigilaevastikku kuuluvad laevad, mis kuuluvad kõrgemasse kategooriasse, kus samas meeskond on kaheliikmeline ning sõidetakse kalda lähistel, peavad just kategooria tõttu täitma kõrgemaid meditsiinivarustuse olemasolu nõudeid. Praktikas aga sellisel tasemel ravimeid ei vajata, need aeguvad ja ostetakse taas uued, et lihtsalt nõuetele vastata.

Mõistmaks probleemi ulatust soovin vastust järgmistele küsimustele:

- Kui palju on Eestis registris laevu, mis vajaksid erandit meditsiiniabi korraldamise ja varustuse osas (ehk siis laev ise kuulub kõrgemasse kategooriasse, kuid vajab madalamaid nõudeid)?
- Kui erisus antakse, siis kui pikalt peaks see kestma (ehk siis kas laevade kategooria määramistel on ka ajalist vm limiiti)?
- Kas sarnaseid probleeme on ka teistes riikides, näiteks Soome ja Rootsi ning mis lahendusi on seal sellele leitud või kuidas lähiriikides praktika toimib?

Loodan, et saate abiks olla küsimuste vastamisel.
Ootan vastust hiljemalt 31.05.2024.

Heade soovidega

Leena Kalle

Nõunik | Tervisesüsteemi arendamise osakond
+372 5914 3820 | Leena.Kalle@sm.ee

Sotsiaalministeerium
Suur-Ameerika 1 | 10122 Tallinn
626 9301 | <http://www.sm.ee>