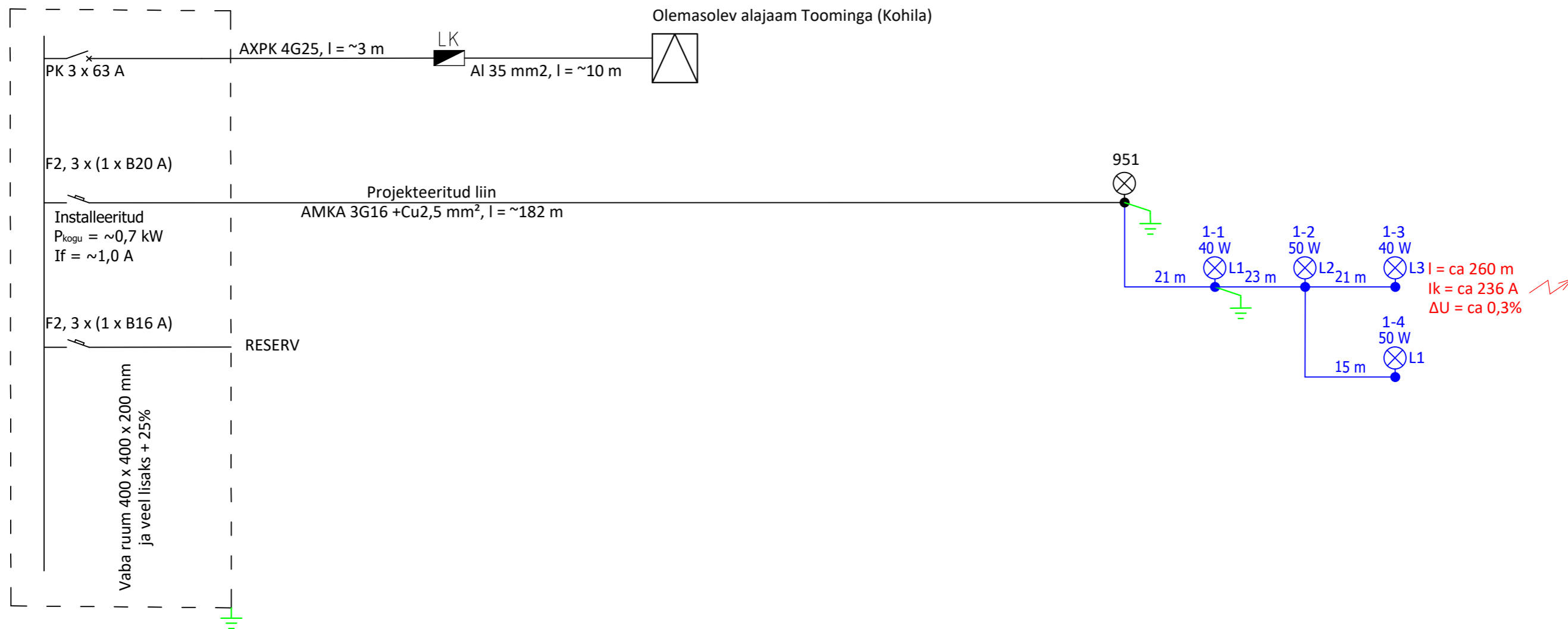




LJS



MÄRKUSED:

1. Käesoleval joonisel ei kajastu valgustite tegelikud vahemaad looduses, vaid on toodud kaablite pikkused, milles kajastub ka vundamentidesse paigaldatavat osa (ühe lõigu kohta 2,0 + 2,0 m, projekteeritud osas).
2. Valgustuse toide ja lülitus on lahendatud 1 projekteeritud lülituskilbist, TRAM võrk.
3. Välisvalgustuse fiidrite pingesüsteem on 3 x 400/230 V, 50 Hz ja juhistikusüsteem TN-C.
4. Koormus jagada fiidri faaside vahel maksimaalselt sümmeetriliselt. Faaside järjestus L1, L2, L3, L1, L2, L3...
5. Välisvalgustusele ehitada kordusmaandsed plaanil näidatud kohtadesse.
6. Elektritehnilised andmed (lühisvool, pingekadu jt) on arvatud olemasolevate materjalide põhjal ning ei pruugi olla täpsed!
8. Vajadusel tuleb paigaldada kilpi käivitusvoolu piiraja LED valgustite tarbeks.
9. Peale ehitustöid mõõta üle lühisvoolud ja vajadusel vahetada kaitsmed, vastavalt mõõdetud tulemustele.

Töö nr. 26003	Kuupäev: 02.07.2026	Objekt: Rapla-Varbola km 25,24-25,26 ülekäiguraja ja künnise valgustus			
Leht: 1	Lehti: 1	Möötkava:	Joonise nimi: Elektriline skeem	Joonise nr. EL-5-01	Stadium: TP
Projekteeris: Ilmar Kiisk	Kontrollis: Harry Mitt	Tellija: Transpordiamet			

MitiProjekt
 MitiProjekt OÜ
 registrikood:14566583
 Aiandi 13/2, Tallinn, Harjumaa
 info@mitiprojekt.ee