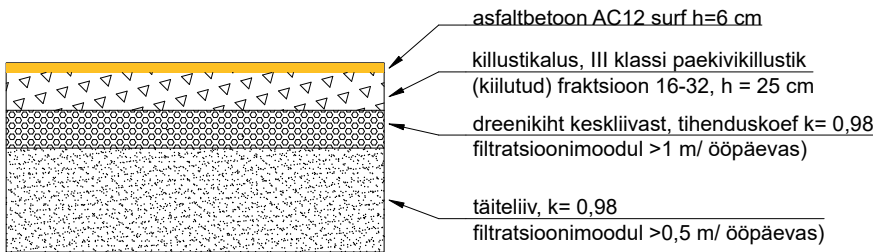
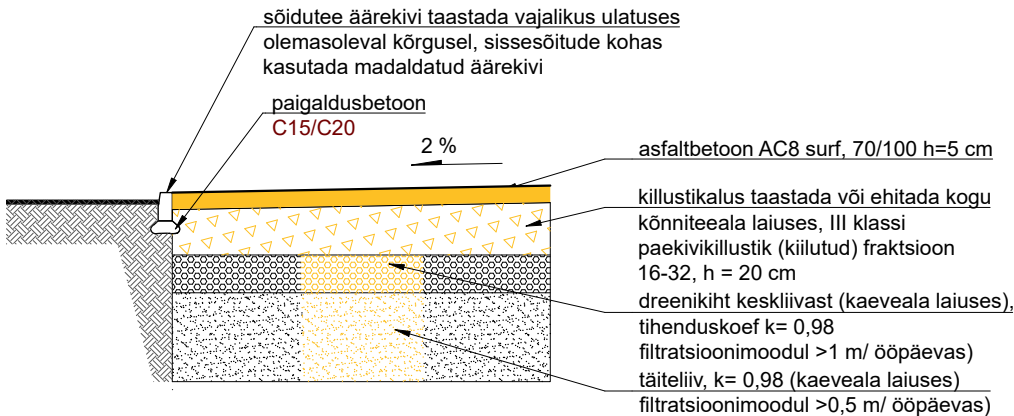


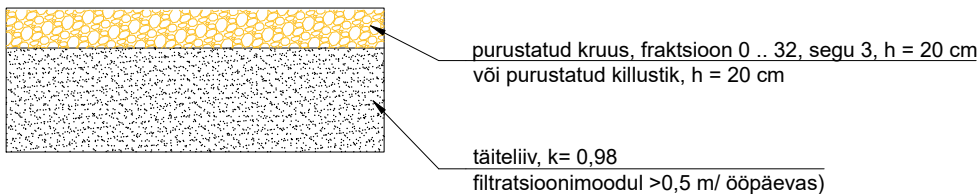
Ühekihilise asfaltkattega sõidutee taastamine (tüüp 1)



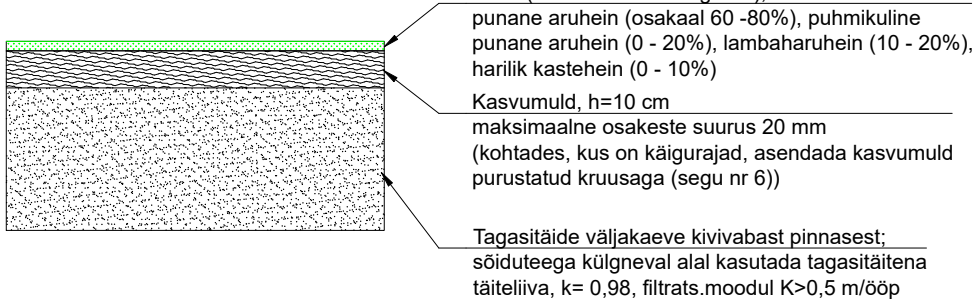
Asfaltkattega kõnnitee taastamine (tüüp 2)



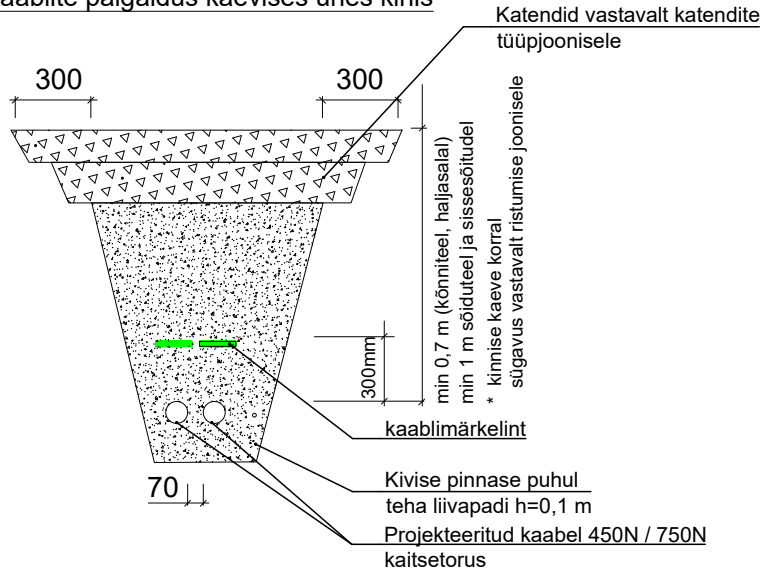
Kruuskatte / killustikkatte taastamine (tüüp 3)



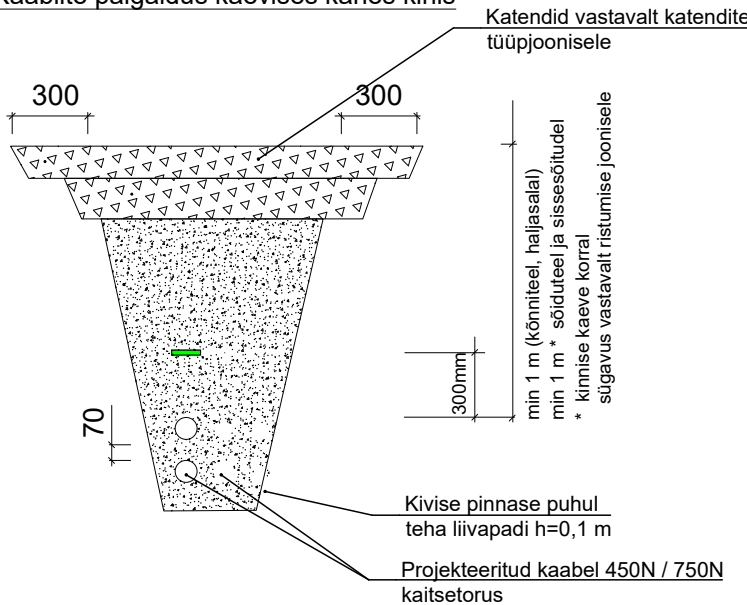
Haljasala katte taastamine (tüüp 4)



Kaablite paigaldus kaevises ühes kihis



Kaablite paigaldus kaevises kahes kihis



MÄRKUSED KABLITE PAIGALDUSEKS KAVISES:


- Kaablite paigaldussügavus on kõnniteedel ja haljasaladel 0,7m, sõiduteedel ja sissesõitudel min 1 m, kuid mitte vähem kui asendiplaanil näidatud sügavusest.
- Ristumistel teiste trassidega paigaldada kaablid kaitsetorusse ning pidada kinni nõuetekohastest minimaalsetest püstvahekaugustest:
 - vee ja kanalisatsioonitoruga nõutav püstivahe - 0,3m
 - kütetorustikuga nõutav püstivahe - 0,2m
 - sidekaabli või -kanalisatsiooniga nõutav püstivahe - 0,3 m ning elektrikaabel paigaldada allpoole sidekaablit min 750N tugevusega kaitsetorusse
 - 0,4 kV elektrikaabliga - 0,1 m (mõlemad kaablid kaitsetorus)

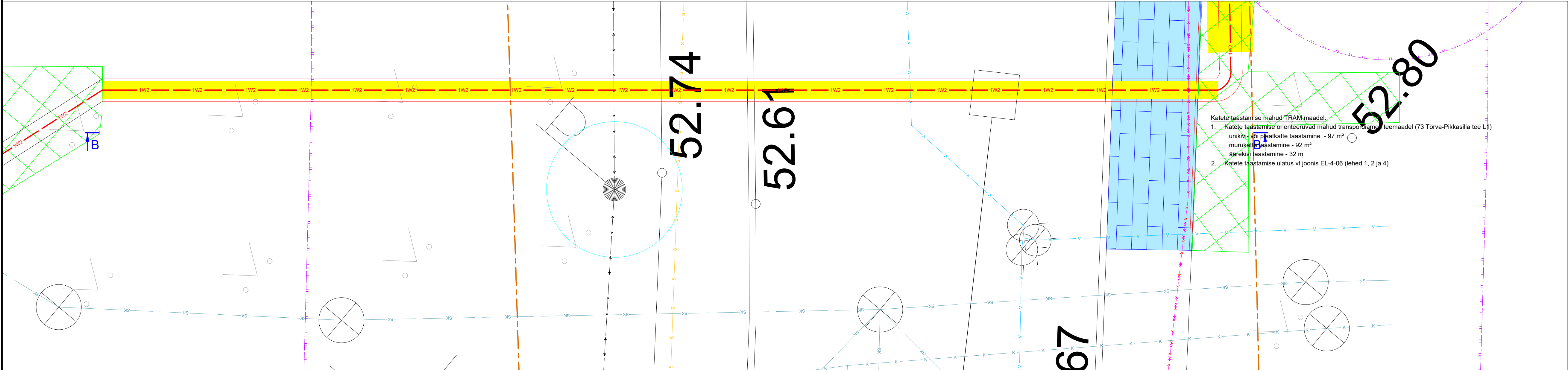
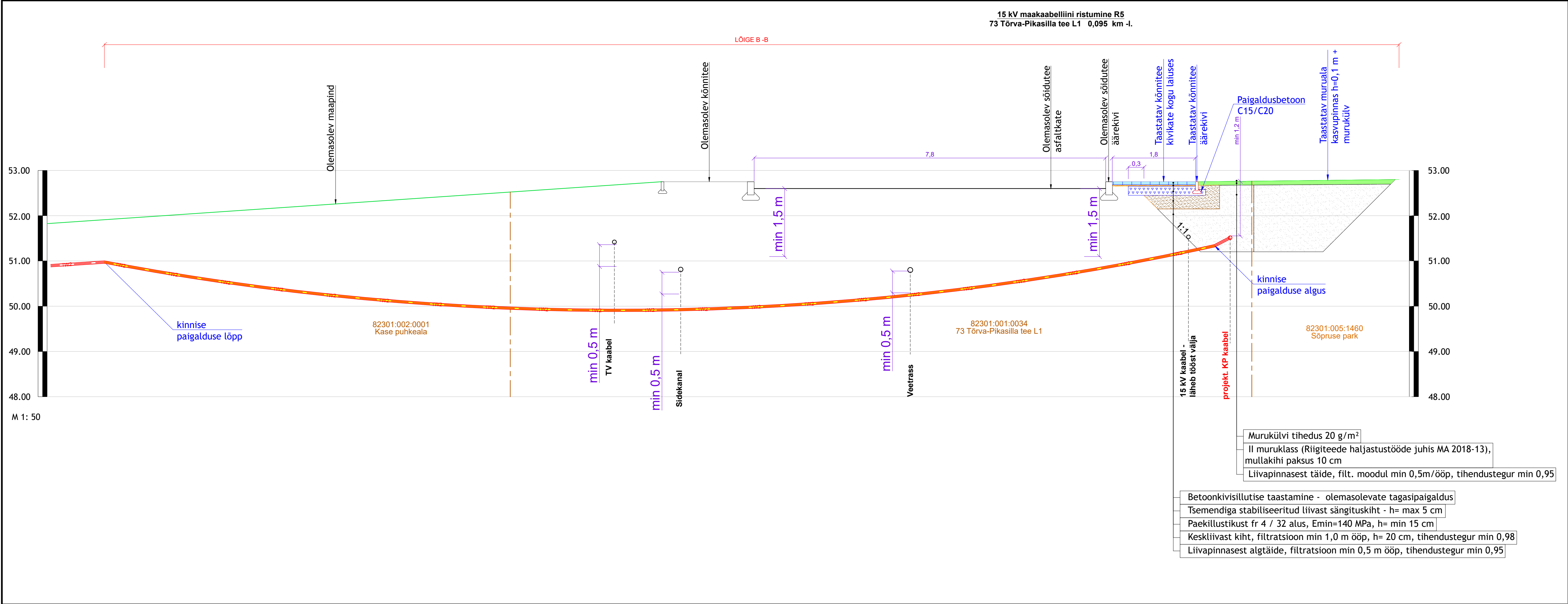
MÄRKUSED KATENDITE TAASTAMISEKS:

- Katete taastamisel lähtuda astmelise taastamise skeemist: igal kõrgemal oleva taastamise kihil suurendada kaeviku laiust allpool oleva kihi paksuse võrra. Tihendada tuleb lisaks eelnevale kihile ka laiendatud osa pind. Sedaviisi välditakse taastekihtide servade kattumist ja pinnase tiheduse erinevust kaeviku äärtes, mis aitab vältida pinnase vajumist ja nihkeid.
- Katete taastamisel järgida "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", Majandus- ja taristuminister 03.08 2015.a. määrus nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded". Sõidutee fraktsioneeritud killustikust aluse ehitus kiilumismeetodil settekivikillustikust LA₃₀ põhifraktsiooniga 16-32mm kiilekillustiku fraktsiooni 8-12mm või 8-16mm kulu 25kg/m². Killustikaluse elastusmoodul sõiduteel vähemalt 170 MPa. Majandus- ja taristuminister 03.08 2015.a. määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“. Kõnnitee killustikaluse ehitus sidumata segust settekivikillustikust LA₄₀ segu 0/63. Killustikaluse elastusmoodul kõnniteel vähemalt 140 MPa.
- Asfaltbetoonkatte kulumiskihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt MA juhisele „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“. Laotatava asfaltkihi ühendamiseks oleva kattega tuleb olemasolevast kattest freesimisega eemaldada laotatava kihi paksune piisavalt pikk lõik, et tagada ühenduskoha vastavus esitatud tasasusnõuetele. Erinevate asfaltbetoonkatte kihtide pind ning uue ja vana asfaltbetoonkihi vaheline kontaktpind kruntida bituumeniga. Pealmise asfaltbetooni kate vuugikohad katta bituumeniga ja puistata üle graniitsõelmetega.
- Kruuskattega sõidutee ja tugipeenra ehitamisel kasutatava materjali terastikuline koostis peab vastama pos. 5 või pos. 6 nõuetele (vt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, määrus nr 101, LISA 10).
- Kaevise täitematerjalina kasutada teede, sh kõnniteede alas juurdetoodud mineraalset täitematerjali (ehitusliiv), mis ei tohi sisaldada kive, kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjätmeid, jääd, lund ja külmutunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid aineid ega jätmeid. Täitepinnase nõutav tihendustegur vähemalt 0,98. Paekillustiku tihendamist kontrollida elastusmooduli mõõtmisel Inspector või Loadman seadmega vähemalt E>170MPa.
- Asfalt- ja mustsegude jämetäitematerjalidele esitatavad miinimumnõuded tuleb valida lähtuvalt juhiseist „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised (23.12.2015) tabel 1“ järgi vastavalt taastatava tänava liiklussagedusele.
- Äärekivid taastada vastavalt vajadusele. Teedehituslikud äärekivid peavad vastama EVS 1340 (Betoonist äärekivid) nõuetele. Äärekivid paigaldada betooniseguga tugevusklass C15/20 (pätsikesi mitte kasutada).
- Murukatete taastamisel peab kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 4-7.5), ei tohi sisaldada taimede kahjulikke jätmeid ning on tihendatav. Murualadest läbimineku tihendada kaevise tagasitäide kihtide kaupa ja maapind tasandada ja tihendada selliselt, et ei tekiks vajumisi ja vee loikusid. Arvestada kaevetrassi järelvajumisega. Erakinnistutel täpsustada murukatete taastamise lahendused vastavalt kooskõlastuse tingimustele.
- Pealiskatted ehitada vastavalt katete ristlõigete joonistele. Tänavakatete taastamisel arvestada olemasolevat vertikaalplaneeringut.
- Asfaltkatte taastamise järgselt taastada katetele kantud teekattemärgistused endisel kujul kui see on olemas ja saab kahjustatud.
- Tõid tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.

Katete taastamise mahud TRAM maadel:

- Katete taastamise orienteeruvad mahud transpordiameti teemaadel (73 Tõrva-Pikkasilla tee L1)
 - Betoonkiviga sillutiskatte taastamine - 32 m²
 - murukatete taastamine - 30 m²
 - äärekivi taastamine - 17 jm
- Katete taastamise ulatus vt joonis EL-4-06 (lehed 1, 2 ja 4)

Projekt							Puistee tn 1 peakaitse suurendamine ja jaotamine - 2. etapp.							Tellija					
							Tõrva linn Tõrva vald Valga maakond.							Elektrilevi OÜ					
<div> LEONHARD WEISS</div> <div>LEONHARD WEISS OÜ E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348</div>							Joonis		Katete taastamise tüüpskeemid ja lahendused							Töö nr		LC0543-K2	
									Leht 1							Joonise nr		EL-4-07	
							Projekteeris	A. Mee			28.06.2024		511 9005	Mõõtkava		M 1: 500			
							Kontrollis	H. Vissel			28.06.2024		5196 76945	Staadium		Tööprojekt			
							Projektijuht	-					-	Keel	Leht	Lehti			
							EST	1	3										




MÄRKUSED:

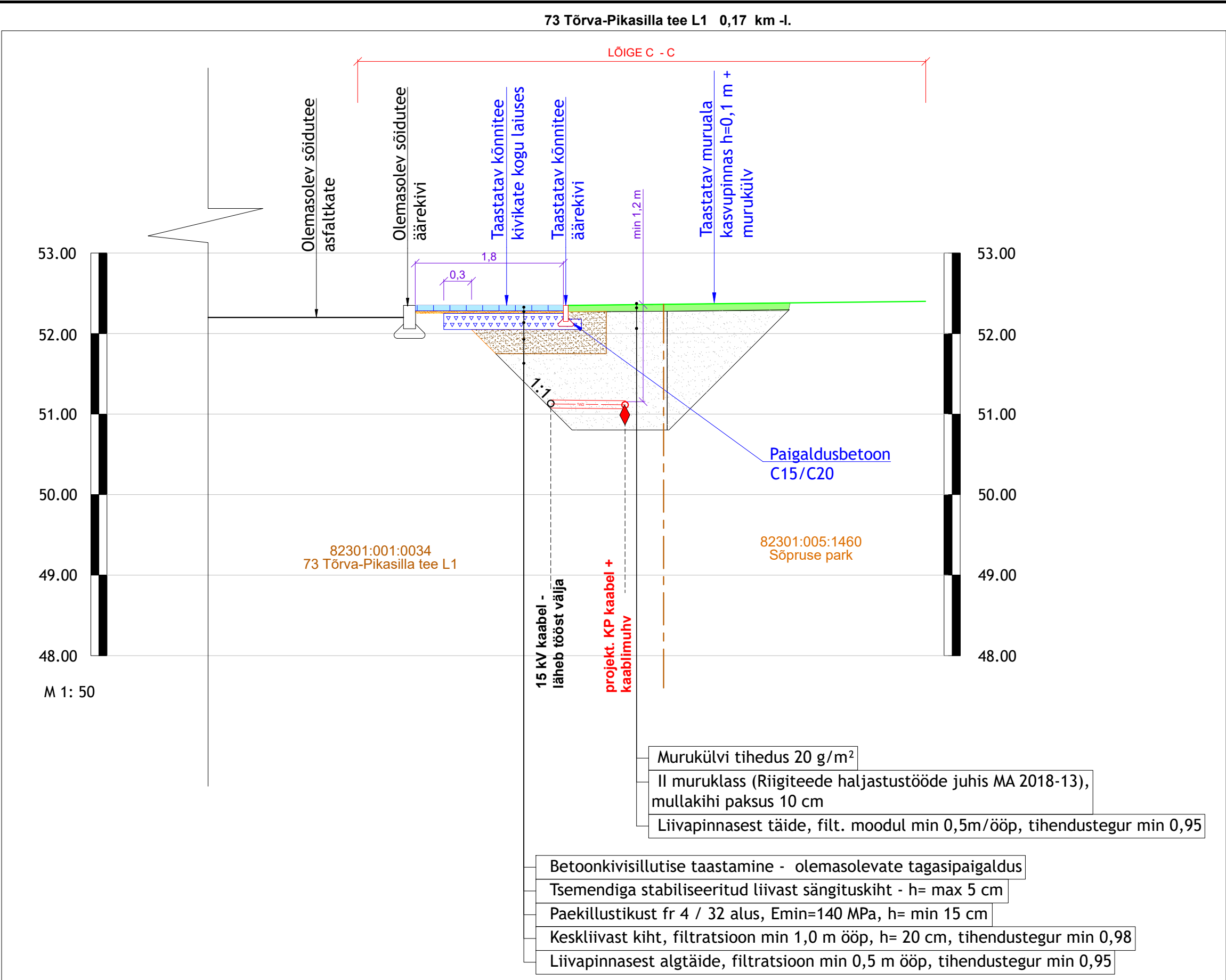
- Maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide kaitsevööndis tööde teostamisel juhendada Majandus- ja taristuministri 25.06.2015. a määrusest nr 73 "Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded".
- Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (Majandus- ja taristuministri 03. 08. 2015.a. määrus nr 101).
- Killustikus aluse minimaalsed nõuded peavad vastama "Killustikust katendikihtide ehitamise juhis 2016-012", tabel 1 AKÖL20-500 -tulp nr.7 omadustele.
- Sillutiskatte taastamisel kasutada olemasolevaid vigastamata sillutiskive ja äärekivisid. Vigastatud materjalid asendada samaväärsetega ja peavad vastama määruse nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" nõuetele.
- Äärekivid ja voolurennid paigaldatakse killustikust või kruusast alusele ja betoonist sängituskihile ning toestada betooniga viisil, mis ei takista teiste konstruktsioonielementide paigaldamist ja ehitamist. Kõnnitee vältimise äärekivi aluse elastsusmoodul peab olema ≥ 120 MPa.
- Sillutiskatttega tee taastamisel peab killustikaluse paksus sillutiskatte all peab olema vähemalt 15 cm. Sillutiskivide laduda tsemendiga stabiliseeritud liivast sängituskihile. Sillutiskatte suurimad lubatud hälbed on järgmised:
 - põikkalde erinevus $\pm 1\%$;
 - piki- ja põikitasas (ebatasas 1 meetri pikkuse lati all) ≤ 5 mm
 - tehiskivisillutisel ei või kivide omavaheline kõrguste erinevus ületada 2 mm
- Riigimaantee murualade taastamisel juhendada "Riigiteede haljastustööde juhised" MA 2018-13. Taastav muruklass II, mullakihi paksus 10cm, murukülvi tihedus 20 g/m². Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 5%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (PH 6,5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusi. Ei tohi kasutada külmutud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada, taastada niidukõlblikus. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.
- Olemasolevat vertikaalplaneeringut ei muudeta.
- Tööpiirkond tuleb puhastada ehitusprahist, materjalidest, väljakaevatud pinnasest jms- taastades piirkonna endise välisilme ja kvaliteedi.
- Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.

Katete taastamise mahud TRAM maadel:

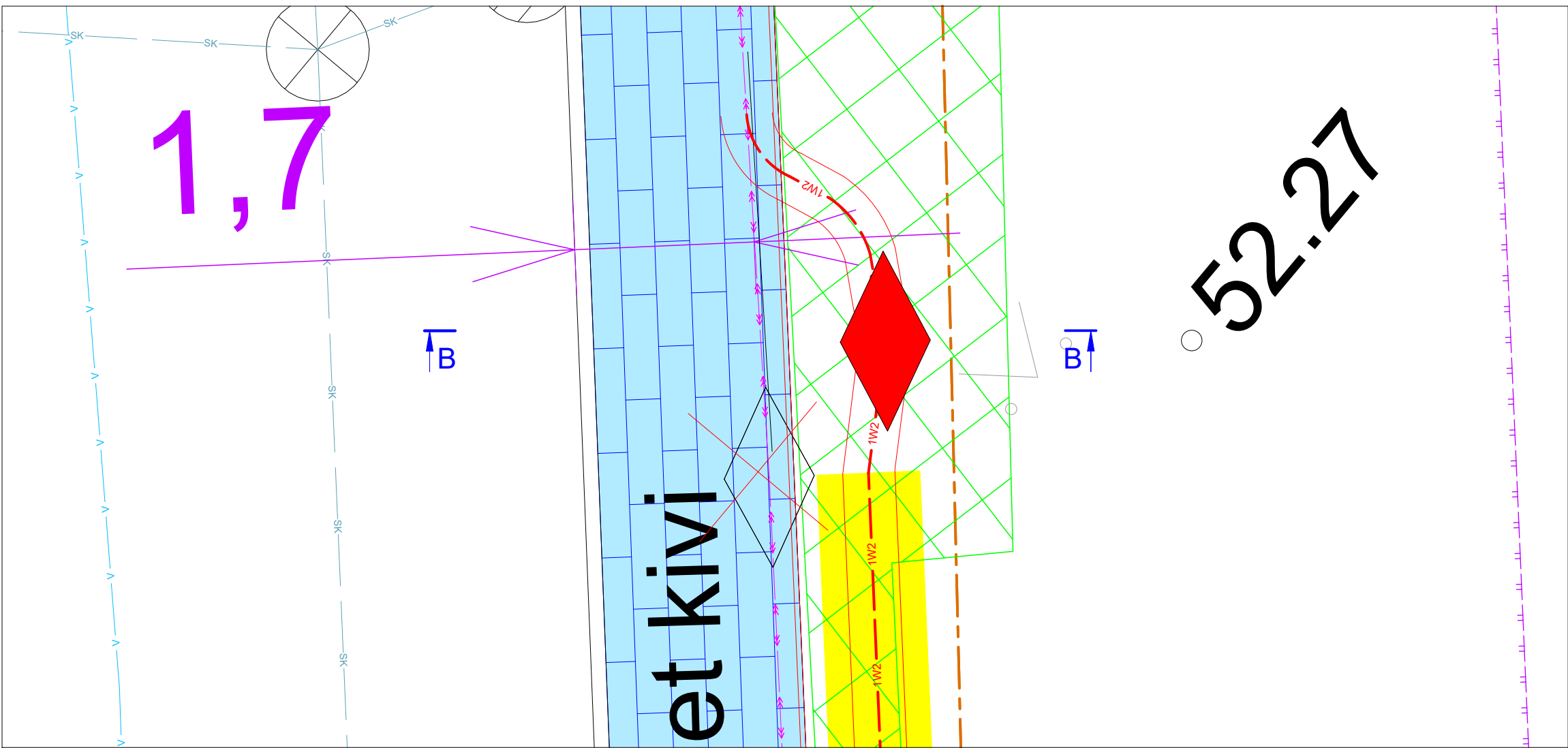
- Katete taastamise orienteeruvad mahud transportiameti teemaadel (73 Tõrva-Pikasilja tee L1)
 - Betoonkiviga sillutiskatte taastamine - 32 m²
 - murukatte taastamine - 30 m²
 - äärekivi taastamine - 17 jm
- Katete taastamise ulatus vt joonis EL-4-06 (lehed 1, 2 ja 4)

Tingimärgid	
	projekteeritud 15 kV maakaabel kaitsetorus kaitsetorus
	projekteeritud kinnise kaeve
	projekteeritud kaablirühv
	demoniteeritav või tööst väljaviidav objekt
	katastripiir
Taastamise tingimärgid	
	murukatte taastamise ala
	kivikatte taastamise ala
	äärekivi taastamine

Projekt				Tallia							
Püestuse tn 1 pealkitse suurendamine ja jatkamine 2. etapp. Tõrva linna Tõrva vald Valga maakond.				Elektrilevi OÜ							
 LEONHARD WEISS		Joomis		Katote taastamise jõupüüdnemid ja lahendused Leht 2, Lõige B - B		Töö nr Joomise nr		LC0543-K2 EL-4-7			
LEONHARD WEISS OÜ E-põst eeslaskja@leonhard-weiss.com Tallinn +372 651 2285 Registritõde 12083338		Projektautor Kontrollis Projektsuht		A. Mee H. Vissel -		28.08.2024 28.08.2024 -		511 9005 516 76945 -			
						Mõõkruva Staudium		M: 1:50 Tööprojekt			
						Keel EST		Leht 2		Leht 3	



- MÄRKUSED:
- Maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide kaitsevööndis tööde teostamisel juhinduda Majandus- ja taristuministri 25.06.2015. a määrusest nr 73 "Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded".
 - Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (Majandus- ja taristuministri 03. 08. 2015.a. määrus nr 101).
 - Killustikus aluse minimaalsed nõuded peavad vastama "Killustikust katendikihtide ehitamise juhise 2016-012", tabel 1 AKÖL20<500 -tulp nr.7 omadustele.
 - Sillutiskatte taastamisel kasutada olemasolevaid vigastamata sillutiskive ja äärekivisid. Vigastatud materjalid asendada samaväärsetega ja peavad vastama määruse nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" nõuetele.
 - Äärekivid ja voolurennid paigaldatakse killustikust või kruusast alusele ja betoonist sängituskihile ning toestada betooniga viisil, mis ei takista teiste konstruktsioonelementide paigaldamist ja ehitamist. Kõnnitee välimise äärekivi aluse elastsusmoodul peab olema ≥ 120 MPa.
 - Sillutiskatttega tee taastamisel peab killustikaluse paksus sillutiskatte all peab olema vähemalt 15 cm. Sillutiskivid laduda tsemendiga stabiliseeritud liivast sängituskihile. Sillutiskatte suurimad lubatud hälbed on järgmised:
 - poikkalde erinevus $\pm 1\%$;
 - piki- ja põikitasasus (ebatasasus 1 meetri pikkuse lati all) ≤ 5 mm
 - tehiskivisillutisel ei või kivide omavaheline kõrguste erinevus ületada 2 mm
 - Riigimaantee murualade taastamisel juhinduda "Riigiteede haljastustööde juhise" MA 2018-13. Taastav muruklass II, mullakihi paksus 10cm, murukülvi tihedus 20 g/m². Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 5%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (PH 6,5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada, taastada niidukõlblikkus. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.
 - Olemasolevat vertikaalplaneeringut ei muudeta.
 - Tööpiirkond tuleb puhastada ehitusprahist, materjalidest, väljakaevatud pinnasest jms- taastades piirkonna endise välisilme ja kvaliteedi.
 - Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.



- Katete taastamise mahud TRAM maadel:
- Katete taastamise orienteeruvad mahud transpordiameti teemaadel (73 Tõrva-Pikkasilla tee L1)
 - Betoonkiviga sillutiskatte taastamine - 32 m²
 - murukatte taastamine - 30 m²
 - äärekivi taastamine - 17 jm
 - Katete taastamise ulatus vt joonis EL-4-06 (lehed 1, 2 ja 4)

Projekt					Puiestee tn 1 peakaitse suurendamine ja jaotamine - 2. etapp.					Tellija		
					Tõrva linn Tõrva vald Valga maakond.					Elektrilevi OÜ		
					Katete taastamise tüüpskeemid ja lahendused					Töö nr		
					Leht 2, Lõige C - C					Joonise nr		
										EL-4-07		
										Mootkava		
										M 1: 50		
										Kael		
										Leht		
										3		
										Lehti		
										3		