

# Transpordiameti sõidukiiruste töögrupi lähteülesanne

## Taust

Sõidukiiruste ja piirkiirustega (suurimate lubatud sõidukiirustega) seonduvas on palju erinevaid ning sageli vastandlikke aspekte. Piirkiirused mõjutavad kõiki liiklejate gruppe, kes omakorda tunnetavad kiirusega seonduvat erinevalt. Teetaristult oodatakse, et see peab võimaldama määratud piirkiirusega sõita, kuid ei tohi soodustada sellest kiiremini liiklemist. Piirkiiruse muutmine ei pruugi tagada tegelike kiiruste muutumist. Suurem lubatud sõidukiirus eeldab suuremaid investeringuid teetaristusse ning teehooldusesse. Suhteliselt ohutult suuri piirkiiruseid võimaldav taristu seab piiranguid tee läheduses paiknevate inimeste ja loomade liikumisvõimalustele. Sõidukiirus mõjutab kasvuhooonegaaside emissioonide ulatust.

Piirkiiruste kehtestamisel on Eestis küll aluseks nullvisiooni lähenemine, kuid ka sellest lähtudes on vajalik teha eri aspekte arvestavaid rakenduslikke valikuid. Kiiruste töögrupp loob platvormi erinevate lähenemiste läbikaalumiseks ning tasakaalustatud ja TRAM-is konsensuslikult aktsepteeritavate otsuste kujundamiseks. See omakorda loob eelduse, et otsused on liiklejatele selgemini arusaadavad ning lihtsamini aktsepteeritavad.

## Sõidukiiruste töögrupi eesmärk

Korraldada kiiruspiirangute kehtestamist Eesti riigiteedel nii, et need oleks ohutud, ühetaolised, liiklejate poolt võimalikult hästi aktsepteeritud ja kooskõlas muude ametisestest või üleriiklike kokkulepetega.

Kujundada sõidukiirustega seonduvad seisukohad TRAM-is.

Otsused ning praktikad kujundatakse viisil, et piirkiiruste määramine oleks järjest enam tehtav ainult juhenditest lähtudes.

## Sõidukiiruste töögrupi tegevused eesmärkide täitmisel

Riigiteedel sõidukiiruste töögrupp:

1. Korraldab sõidukiiruste kehtestamise põhimõtete väljatöötamise, muutmise vajalikkuse hindamise ja vajadusel muutmise.
2. Kooskõlastab sõidukiiruste tehnilise töögrupi ja maanteeliikluse juhtimise üksuse ettepanekud piirkiiruste määramise põhimõtete kehtestamiseks või muutmiseks.
3. Korraldab sõidukiiruste kehtestamise põhimõtete muutusega kaasnevate mõjude hindamise.
4. Kinnitab väljatöötatud sõidukiiruste kehtestamise põhimõtted.
5. Kooskõlastab pretsedenti loovad, liikuvuse, rahalise mõju või ühiskondliku huvi seisukohast suure mõjuga sõidukiiruste kehtestamisega seotud otsused.

Kui otsuste või positsioonide olemus seda eeldab, siis viib need kinnitamiseks TRAM-i juhtkonda.

Hindab tehtud otsustega seotud teavitustegevuse vajadust, teeb kommunikatsiooni- ja turundusosakonnale ettepanekuid teavituse korraldamiseks ning vajadusel toetab neid ekspertteadmistega.