

72701:001:1732  
Metsapargi tn 6

Projekteeritud kummikaabel min 3x1,5mm<sup>2</sup>  
l = 19 m

Avatud kaev: Haljastuse  
taastamine ≈11m<sup>2</sup>

Ehitada ühendus olemasolevast välisvalgustuse postist.  
Foorikontrolleri kilbi toiteks kasutada ära välisvalgustuse fiidri üks faas.  
Juhtimiskilbis ehitada ümber üks faas püstitoiteks.  
Projekteeritud maakaabelliin XPK 4G10 mm<sup>2</sup>, l = 3 m

Avatud kaev: Kivi  
taastamine ≈6m<sup>2</sup>

Projekteeritud kaablikaitseturu  
Ø75 mm, 1250N, l = 7 m.  
Ohutussaare all 0,7 m.

Roobiti kulgemisel tehnovõrkudega tagada min. kujud:  
0,5 m - soojustrass  
1,0 m - veetoru ja kanalisatsioon  
0,5 m - sidetrass  
1,0 m - gaasitrass  
0,2 m - elektri kaablid

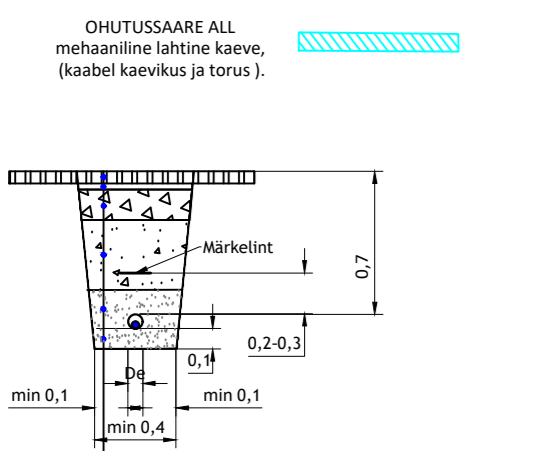
Ristumisel tehnovõrkudega tagada min. kujud:  
0,2 m - soojustrass  
0,2 m - veetoru ja kanalisatsioon  
0,2 m - sidetrass  
0,3 m - gaasitrass  
0,2 m - elektri kaablid

Projekteeritud suundpuurimine.  
PE puurimistoru min Ø75 mm, l = 21 m

Avatud kaev: Haljastuse  
taastamine

- Märkused:
1. Kaeviku laius sõltub kaevamisviisist ja pinnasest.
  2. Kaevise pealtlaius sõltub pinnase varisemisohtlikusest ja töömasinast
  3. Tagasitõimisel panna sügavamale peenem pinnas.
  4. Täitmisel pinnas tihendada.
  5. Liivapadi on vajalik kui kaevis rajatakse kruusasessse või kivisesse pinnasesse.
  6. Peale ehitustõid taastada pinnas endisele kujule.
  7. Kaablite paigaldamisel teemaal jälgida Transpordiameti nõudeid!  
(Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel, MA 2018-015, tabel 1).

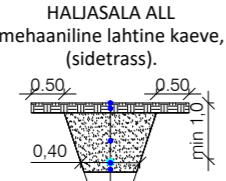
Kaabli vähim sügavus tugi- või kõrvalmaantee katte ja mulde all 1,5 m. Vähim sügavus teemaal, mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel 1,2 m ja teemaal, mulde nõlvast kaugemal kui 1 m või kraavi/truubi põhjast 1,0 m.  
Tehnovõrgud tuleb kogu teema ulatuses rajada kaitseturu. TRAM: "Kaitseturu tee mulde all või ristumisel teega tuleb Transpordiameti juhendi: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ kohaselt rajada tugevusega 1250N. Ohutussaare lõigus saame lubada maakaabli sügavuseks 0,7m, põhimõttel, et ohutussaare konstruktsioone vähem rikutakse. Tööd tuleb teostada selliselt, et hilisemalt ei toimuks vajumist ning et äärekivid/asfalt kaeviku tõttu alt tühjaks ei jookseks ja ära ei vajuks."



**OHUTUSSAARE KATEND: TÕÜP 5**

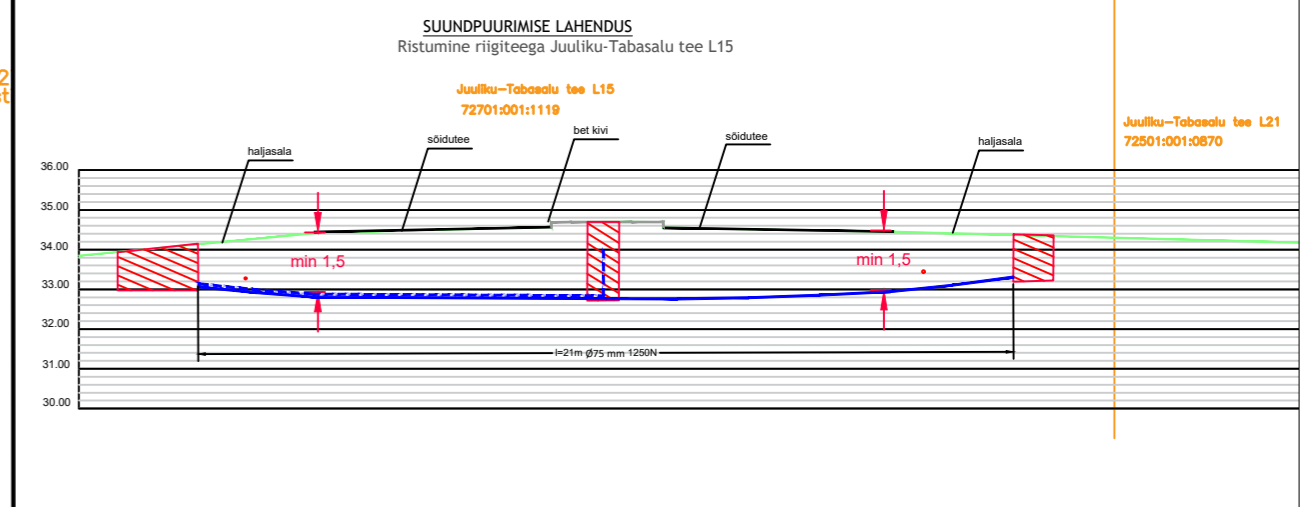
Betoonkivi (unikivi)	6cm
Paigaldusliiv	3cm
Ridakillustikust alus	15cm
Dreenikiht	≥20cm
Kaeviku tagasitõide - tihendatud kohalik pinnas	
Kaitseturu 1250N	
Toru alus - liiv 10 cm (kivises pinnases)	

**TEEMAAL PAIGALDUS HALJASALA ALL**



**Murukülv**

Kasvupinnas, h = 10 cm  
Kaeviku tagasitõide - tihendatud kivivaba kohalik pinnas  
Elektritrass kaitseturu Ø75 mm, 1250N  
Toru alus - liiv 10 cm (kivises pinnases)



Geoalus	Reib OÜ	Töö nr TT-6080. (Kõrgused EH2000 süsteemis ja koordinaadid L-Est 97 süsteemis).			
Töö nr.	00724	Kuupäev:	19.08.2024	Objekt:	Juuliku-Tabasalu tee L15 (km8,3) teeületuskoha foorilahendus
Leht:	1	Möötkava:	M1:500	Joonise nimi:	Asendiplaan
Projekteeris:	Gerda Mändmaa	Joonise nr.	EL-4-01	Stadium:	PP
Kontrollis:	Harry Mitt	Tellija: TRAFFEST OÜ			

**MitiProjekt**  
MitiProjekt OÜ  
registrikood:14566583  
Aiandi 13/2, Tallinn, Harjumaa  
info@mitiprojekt.ee