



#### MÄRKUSED:

- Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
- Koordinaadid joonistel on L-EST süsteemis, kõrgused Balti süsteemis.
- Maa-ala plaani tehnovõrgud on mõõdistatud Geodeesia24 OÜ poolt. Töö nr 10934-25 (18.07.2025) ja töö nr 11139-25 (16.09.2025).
- Kaabelliinide kaitsmisel, paigaldamisel ja ümbertõstmisel tuleb arvestada kõrguslikult teeprojektiga (vertikaalplaneeringuga) ja tagada vastavate kaabelliinide/torude normatiivsed paigaldussügavused.
- Pinnase koormisel tagada liinirajatiste paiknemissügavusenoüete täitmine. Proj. kergteede, mahasõitude ja sõidutee alla jäävate kaablite paigaldamised ja ümbertõstmised teha enne uute katendite rajamist.
- Arvestada ol. olevate tehnoarajatiste kaablikaitsevöönditega, milles kõigkvalikud kaevu ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega.
- Ehituse ajal lahtikaevatud kaablid, torud ja kaevud kaitsta täiendavalt (ehitustööde ajal) mehaaniliste vigastuste vältimiseks (näit. paigaldatav kaablid ajutiselt laudkasti, kasutatakse kaablikanali karprauast toestust, riputamiseks koormarihmaseid vms).
- Koormuse hajutamisele tuleb erilist tähelepanu pöörata ehitusalal tegutsevate sõidukite liikumisel, ajutiste ligipääsuteede jms rajamisel: tugevoolu ja sidetrasse tuleb sel juhul kaitsta (ajutiselt) täidisekihi ja betoon- või metallplaatidega.
- Murukatete ja teede taastamine: lahtikaevatud trassid tuleb taastada vähemalt kaevetöödele eelnenud olukorra tasemele kui pole ette nähtud uute katendite rajamist.
- Sõidutee valgustid paigaldada tee tasapinnast ühtlasele kõrgusele 8m.
- Kaabitrasside paigaldussügavus riigitee (Vana-Narva mnt) katte all 1,5m, muude teede katte all 1,0m, haljasalal 0,7m.
- Kõik kaabitrassid on ette nähtud paigaldada avatud kaevikuga.
- Sõidutee valgustusklass M6 (säilivustegur 0,8).

#### TINGMÄRGID:

- Taastatav sõidutee asfaltkate ~ 70 m<sup>2</sup>
- Taastatav jalgteed asfaltkate ~ 10 m<sup>2</sup>
- Taastatav sõidutee betoonkivist kate ~ 6 m<sup>2</sup>
- Taastatav killustikustkate ~ 57 m<sup>2</sup>
- Taastatav murukate ~ 101 m<sup>2</sup>
- Kaeviku äär
- Taastatav äärekivi 15x29cm, h=12cm ~ 1 m

#### TINGMÄRGID

- Katastri piir
- Projekteeritud sõidutee asfaltkate
- Likvideeritav puu
- Võsa ja metsa eemaldamise piir
- Projekteeritud haljastus (muru)

#### TINGMÄRGID:

- Vx-X-Lx Valgustuspunkti positsioon vastavalt fiidrite skeemile (ELT-5-001)
- Valgusti-Jrk.nr-Faas
- Projekteeritud sõidutee LED valgusti halli värvi korpusega, 4400lm, 27.5W, 3000K, IP66. nt. Philips BGP761 LED T25 DM12 . Koonilisel tsingitud metallpostil, h=8m
- Projekteeritud maanduspaigaldis R≤30Ω
- Projekteeritud valgustusvõrgu toite kaabelliin AXPX 4G35 kaablikaitsetorus D75 (750N).
- Projekteeritud sidekanalisatsioon D110mm, 750N.
- Projekteeritud sidekanalisatsioon D50mm, 750N.
- D110 PE puurimistoru kinnisel meetodil paigaldamiseks. Puurimistrasside sügavus min 2m.
- Projekteeritud sidekanalisatsiooni poolkaev KKS-2 paigaldusega haljasalale.
- Kaev paigaldada B125 kaevuluugiga ja vähemalt ühe betoonist vaheõrõngaga.
- Projekteeritud kaitsetoru Elektrilevi OÜ liitumiskaabli D160, 750N.
- Elektri liitumiskilp. Projekteerib ja ehitab Elektrilevi OÜ.

04	Täiendatud vastavalt Transpordiameti märkustele.	G.H.Veeber		03.02.2026
03	Multitorudega sidekanalisatsioon asendatud D110 ja D50 kaablikaitsetorudega.	G.H.Veeber		06.01.2026
02	Side liitumine sidekapist IRU181 asendatud liitumisega sidekaevust TTT–9.	G.H.Veeber		15.12.2025
	Valmis pakkumiseks			
Nr.	Muudatus	Muutja	Kontrollis	Kuupäev

06.02.26 1781\_PFP\_ELV-4-001\_v04\_Plaan.dwg



Novarc Group AS  
Reg. kood 10226774  
A.H.Tammsaare tee 92  
13423 Tallinn  
novarc@novarc.ee

Teostas: Ugo Melis	Objekt		Kuupäev
	Kopra tee 8 ja 10 arenduse taristu projekteerimistööd Iru küla, Jõelähtme vald, Harju maakond		05.11.2025
	Joonis		Mõõt
	ELEKTRIPAIGALDISE VÄLISVÕRK Plaan		1:500
			Lehti kokku
			1
			Leht
			1
Vastutav spetsialist: Gerd Herman Veeber	Projekt	Staadium	Dokument
Projekti juht: Toomas Naelapää	1781	PÕHIPROJEKT	ELV-4-001
			Vers. 04