

Saatja: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Saadetud: 03.04.2023 10:59

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: 13111 km 14,42-15,32 jalgratta- ja jalgte projekt

Manused: image014.png; image016.png; image017.png; image018.png; image019.png; image020.png; image021.png; image001.png; image002.png; image003.jpg; image005.png; image014.png; image016.png; image017.png; image018.png; image019.png; image020.png; image021.png; image001.png; image002.png; image003.jpg; image005.png; image004.png; image006.png; image007.jpg

Tere.

Palun veelkord (viimast korda ☺) täitmiseks, korduv.

Tervitades

Merike

From: Tea Tõnts <tea.tonts@vilprojekt.ee>

Sent: Monday, April 3, 2023 10:34 AM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Subject: FW: 13111 km 14,42-15,32 jalgratta- ja jalgte projekt

Tere,

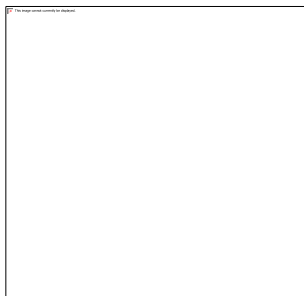
Kas Transpordiametiga on nüüd kõik märkused klaaritud?

Võin kooskõlastust ootama jääda?

Tervitustega,

Tea Tõnts

Juhatuse liige
TL ja VK insener
VILprojekt OÜ
Mob. 51 088 28
www.vilprojekt.ee



Diplomeeritud teedeinsener, tase 7; kutsetunnistus 163408

- Tee ehitusprojekti koostamine
- Projekteerimise juhtimine

Volitatud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 8; kutsetunnistus 189986

- Välisveevarustuse ja kanalisatsiooni projekti koostamine

From: Andrei Makarov <Andrei.Makarov@transpordiamet.ee>

Sent: Friday, March 31, 2023 3:06 PM

To: Tea Tõnts <tea.tonts@vilprojekt.ee>

Subject: Re: 13111 km 14,42-15,32 jalgratta- ja jalgte projekt

Tere

Olen täna kontorist eemal ja välismaal. Ise mõtlesin ka, et eelmine kord olen märkust näinud. Pidin olema tähelepanelikum. Siis on kõik korras.

Palun vabandust, et ei saanud kõnelele vastata.

Lugupidamisega
Andrei Makarov

От: Tea Tõnts <tea.tonts@vilprojekt.ee>

Отправлено: пятница, марта 31, 2023 12:51 PM

Кому: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>; andrei.makarov@transpordiamet.ee
<andrei.makarov@transpordiamet.ee>

Тема: RE: 13111 km 14,42-15,32 jalgratta- ja jalgte projekt

Tere,

vasakpoolne – olemasolev märk on likvideeritav, seal on roosa tekst all „likvideerida“.

Aga panen kõrva taha, et edaspidi tõmban ristid peale või teen märgid mustvalgeks nagu paljud projekteerijad oma projektides teevad.

Tervitustega,

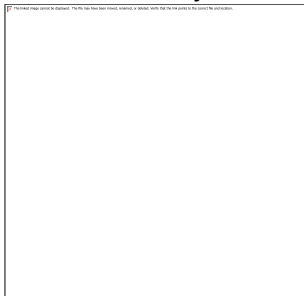
Tea Tõnts

Juhatuse liige
TL ja VK insener
VILprojekt OÜ
Mob. 51 088 28
www.vilprojekt.ee

Diplomeeritud teedeinsener, tase 7; kutsetunnistus 163408

- Tee ehitusprojekti koostamine
- Projekteerimise juhtimine

Volitatud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 8; kutsetunnistus 189986



- Välisveevarustuse ja kanalisatsiooni projekti koostamine

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: Friday, March 31, 2023 1:36 PM

To: Tea Tõnts <tea.tonts@vilprojekt.ee>

Subject: FW: 13111 km 14,42-15,32 jalgratta- ja jalgte projekt

Tere.

Täna täienduste eest. Suures osas korras.

Vaid liikluspetsialistil on üks küsimus. Usun, et kõige õigem oleks, kui suhtleksite omavahel otse Andrei Makaroviga. Kui see teema korda saab, siis saame teha kooskõlastuskirja.

PDF rendering failed. The file may have been moved, renamed, or deleted. Verify that the link points to the correct file and location.

Tervitades
Merike Joonsaar

From: Tea Tõnts <tea.tonts@vilprojekt.ee>
Sent: Tuesday, March 21, 2023 11:39 AM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Cc: Taavi Vogt <taavi.vogt@alutagusevald.ee>; Aare Lehtpuu <aare.lehtpuu@alutagusevald.ee>
Subject: RE: 13111 km 14,42-15,32 jalgratta- ja jalgte projekt

Tere,

Kõik täpsustused ja muudatused sisse viidud.

Projektdokumentatsiooni asukoht endiselt:
<https://www.dropbox.com/scl/fo/4w6vwgj9lsyf8iijymlx4/h?dl=0&rlkey=lzwatmbmdjjj9em6mb03vo0k3>

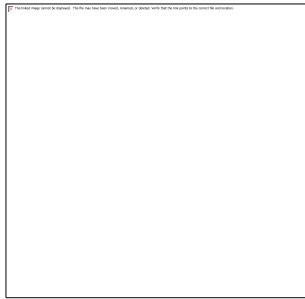
Kommenteerin märkusi:

1. Leesika kinnistu mahasõit projektist eemaldatud.
2. Parkla liikluskorraldust, sh liiklusmärgid, muudetud. Väljasõit ühelt teelt, Kordoni tee – mis läheb edasi piirivalvekordonisse – sealt saab sisse ja välja.
3. Kõik sisse viidud plaanile, rentsli kalle oli ja on ~0,7%. Seletuskirja lisatud Kanarbiku 1 mahasõidu kohta infot peatükki 2.2.1.
4. Korrigeeritud. Pargi kinnistu mahasõidu truup on olemasolev, jääb alles.
5. Sisse viidud.
6. Sisse viidud.
7. Sisse viidud.
8. Sisse viidud.
9. Sisse viidud.
10. Seletuskiri: soovitud info lisatud Seletuskirja peatükkidesse 2.2.1 ja 2.2.3.

IKÕ plaanil korrigeeritud 1.10 piketaaži.

Tänavavalgustuse kõik materjalid lisatud/uuendatud kaustas *Osa2_Tänavavalgustus*.

Palume Transpordiametilt kooskõlastust projektile.



Tervitustega,

Tea Tõnts

Juhatuse liige
TL ja VK insener
VILprojekt OÜ
Mob. 51 088 28
www.vilprojekt.ee

Diplomeeritud teedeinsener, tase 7; kutsetunnistus 163408

- Tee ehitusprojekti koostamine
- Projekteerimise juhtimine

Volitatud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 8; kutsetunnistus 189986

- Välisveevarustuse ja kanalisatsiooni projekti koostamine

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: Monday, March 13, 2023 1:35 PM

To: Tea Tõnts <tea.tonts@vilprojekt.ee>

Subject: FW: 13111 km 14,42-15,32 jalgratta- ja jalgte projekt

Tere.

Edastan teemaa eksperdi seisukoha IKÕ joonistele:

Isikliku kasutusõiguse seadmise plaanil on kogu vajalik info olemas.

Ainus täiendusettepanek on seotud kasutusalaga 1.10, mille asukoht peaks olema km-il 15,30 (mitte 15,30-15,31). Tänavavalgustuse rajamiseks vajalik ala on väiksem, kui JJT rajamiseks vajalik ala.

Tervitades

Merike Joonsaar

From: Merike Joonsaar

Sent: Monday, March 13, 2023 12:43 PM

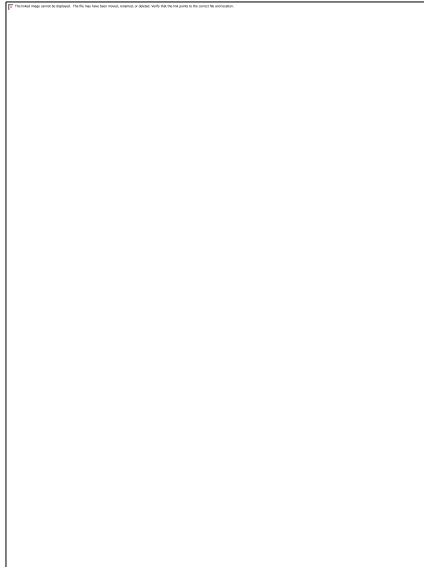
To: 'Tea Tõnts' <tea.tonts@vilprojekt.ee>

Subject: 13111 km 14,42-15,32 jalgratta- ja jalgte projekt

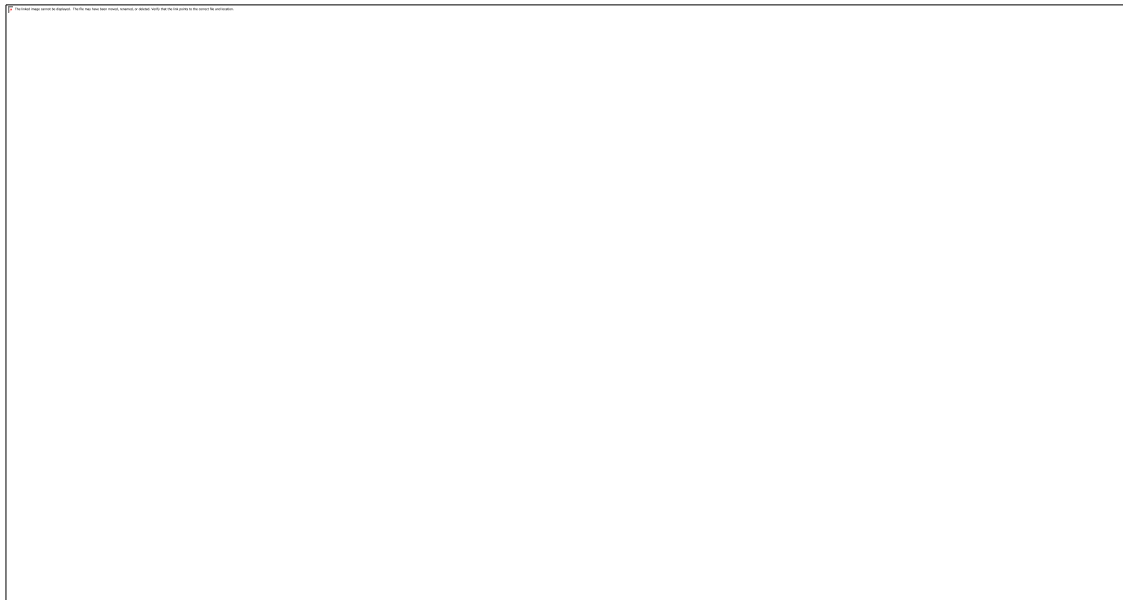
Tere.

Täna projekti eest.

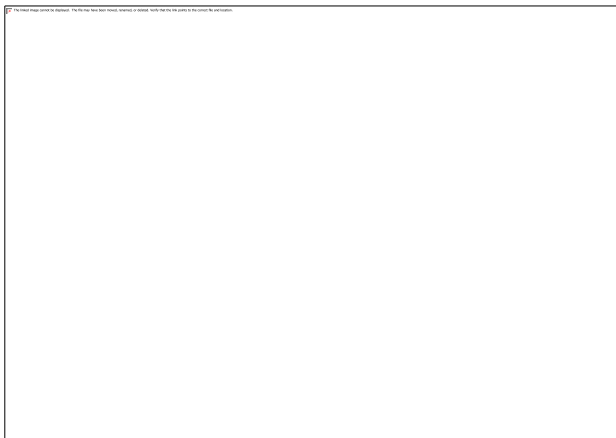
1. Lahendus on vastuolus kehtiva Alajõe kergliiklustee ja selle lähiala detailplaneeringuga (DP). DP-s ei nähta ette riigiteelt uut mahasõitu Leesika kinnistule (juurdepääs tagatakse lõuna poolt). Detailplaneering on ehitusprojekti koostamise alus PlanS 124 (4).



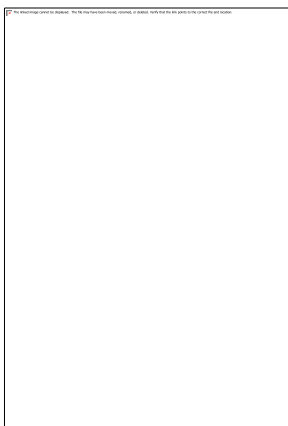
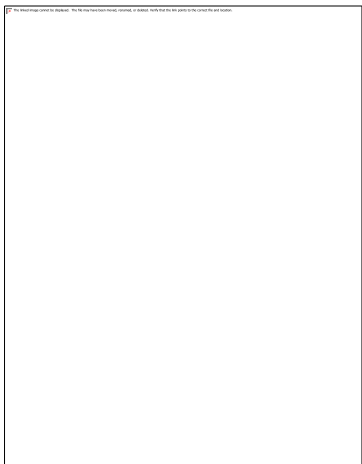
2. Parkla liikluskorralduse lahendus on vastuolus detailplaneeringuga. Liiklusohutuse kaalutlustel tuleb kavandada ühesuunaline liiklus (ühest mahasõidust sisse, teisest välja).
3. Siin vajab nii kõrguslik kui plaanilahendus täpsustamist. Siduda vertikaalplaneering riigitee olemasoleva vertikaalplaneeringuga (lisada riigiteele horisontaalid). Lisada munakivikattega ala vertikaalplaneering. Tagada sademevete ärajuhtimine Kanarbiku tn 1 kinnistule viival mahasõidul. Ei selgu, kas äärekiviga lõigul on rentslis tagatud vajalik vähim pikikalle 0,5%. Pöörderaadiused vajavad endiselt täpsustamist, joonisele kantud sõiduki pöördekoridor ei tõesta, et nii suuri raadiusi $R=15+$ m on vaja. (Taustainfoks, et metsaveoautodele kavandatakse üldjuhul $R=12$.)



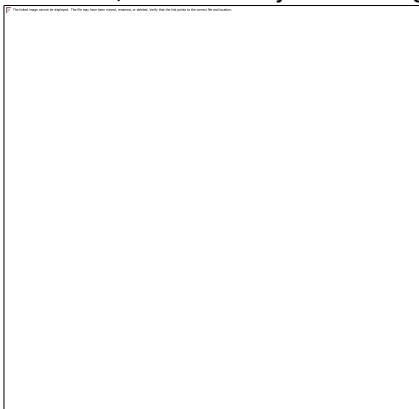
4. Lahenduse kontrollimiseks peab geoalus värvi alt välja paistma. Muuhulgas ei selgu, kas Pargi kinnistu mahasõidul on truubi vajadus.



5. Mahasõitude kalle peab olema suunatud riigiteest eemale. Pargi kinnistu mahasõidu pikikalde suund ja vert plan vajab muutmist.
6. Ka ristumisel mahasõitudega peab JJT põikkalle olema 2%, nagu seletuskirjas seisab. Üks näide - Villa Marika mahasõidul on JJT põikkalle ca 5%. Palun kõigil mahasõitudel tagada JJT põikkalle 2%.



7. Kraavide nõlva kalle peab olema igal pool maksimaalselt 1:2, nagu seletuskirjas seisab. Allpool üks näide, kus kalle on järsem. Kõrguslik lahendus vajab täpsustamist.



8. Lisada lõikele C-C kogu vajalik info, sh näiteks teemaa kinnistu piir, piire, vaheriba/ohutusriba laius, kraavi nõlva kalle jms. Lõikel A-A vale äärekivi kõrgus.
9. Riigitee aluse maaüksuse kinnistu piir ei ole joonistel suures osas nähtav ega loetav. Vaja piir paremini välja tuua. Samuti lisada vastav tingmärk.

10. Seletuskiri on napisõnaline. Näiteks vaja tuua konkreetselt välja, mis kinnistutele on ette nähtud uued mahasõidud, mille alusel. Käsitleda põhjalikumalt sademevete ärajuhtimist, kraave-truupe ei ole praegu mainitud. Selgitada, miks on Kanarbiku tee 1 kinnistu mahasõidul suuremad parameetrid jms.

Tänavavalgustus:

Meie elektriinsener ja valgustuse projekteerija on omavahel otse suhelnud ja peale täiendusi (10.03 esitati jalgratta- ja jalgteel valgustus Dialux EVO fail, kuhu on täiendavalt peale kantud sõidutee ja haljasriba) on valgustuse osa korras. Kui esitate projekti uuesti kooskõlastamiseks, siis palun lisage meie poolt 10.03 heaks kiidetud valgustuse projekti versioon.

Isikliku kasutusõiguse plaanid:

NB! Teemaa eksperdi tähelepanekud edastan Teile lähipäevil.

Lugupidamisega



Merike Joonsaar

Peaspetsialist
Projekteerimise osakonna
taristu kooskõlastuste üksus
5862 7078

From: Tea Tõnts <tea.tonts@vilprojekt.ee>

Sent: Monday, February 13, 2023 12:36 PM

To: Maanteeameti klienditugi <maantee@transpordiamet.ee>; Merike Joonsaar

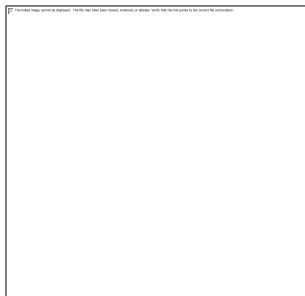
<Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Subject: Ida-Virumaal, Alutaguse vallas Alajõe külas jalgratta- ja jalgteel põhiprojekti kooskõlastuse soov

Tere,

VILprojekt OÜ koostas Ida-Virumaal, Alutaguse vallas, Alajõe külas valgustatud jalgratta- ja jalgteel põhiprojekti.

Palume kooskõlastust.



Tervitustega,
Tea Tõnts

Juhatuse liige
VILprojekt OÜ
Mob. 51 088 28
www.vilprojekt.ee