

TRANSPORDIAMET
LAEVA TURVAPLAANI KOOSKÕLASTAMISE
KONTROLL-LEHT

Laeva nimi	
IMO number	

ISPS koodeks	Küsimus	Jah	Ei
5	TURVADEKLARATSIOON		
A/5	Kas on ära määratud, kuidas laev peab edastama turvadeklaratsiooni juhul kui sadamarajatis või selle konventsiooniosaline valitsus peab seda vajalikuks ja juhtumid, kus laev võib nõuda turvadeklaratsiooni täitmist?		
B/5.1.2	Kas on määratud missugustel juhtudel ja kuidas tuleb täita turvadeklaratsioon?		
6	Reederi kohustused		
A/6.1	Kas reeder on kehtestanud, et kaptenil on ülimuslik võim ja vastutus teha otsuseid laeva ohutuse ja turvalisuse kohta ja paluda vajaduse korral abi reederilt või mis tahes konventsiooniosaliselt valitsuselt?		
A/6.2	Kas on tagatud, et reederi turvaülemale, kaptenile ja laeva turvaülemale antakse vajalikku toetust nende ülesannete ja kohustuste täitmiseks vastavalt XI-2 peatükile ja koodeksi käesolevale osale?		
B/6.1	Kas on tagatud, et reeder edastab laeva kaptenile ajakohast teavet? Selline teave peab hõlmama järgmist: 1. isikud, kes vastutavad pardapersonali, näiteks laeva halduse, mehitusagentide, töövõtjate, kontsessioonäride (näiteks jaemüügipunktid, kasiinod jne) määramise eest; 2. isikud, kes vastutavad laeva kasutamise otsustamise eest, sealhulgas aja- või laevapereta prahtija(d) või samasuguseid ülesandeid täitvad isikud; ja 3. juhul, kui laeva kasutatakse prahilepingu alusel, nende osapoolte, kaasa arvatud aja- või reisiprahtijate kontaktandmed.		
8	LAEVA TURVALISUSE HINDAMINE (RISKIANALÜÜS)		
A/8.4	Kas laeva turvalisuse hindamine hõlmab kohapealset turvaülevaatus ja vähemalt järgmisi elemente: 1. kohaldatavate turvameetmete, -menetluste ja -toimingute kindlakstegemine; 2. kaitse seisukohast tähtsate põhiliste pardatoimingute kindlakstegemine ja hindamine; 3. põhilisi pardatoiminguid ähvardavate võimalike ohtude ja nende esinemise tõenäosuse kindlakstegemine turvameetmete kindlaksmääramiseks ja tähtsusjärjekorda seadmiseks; ja 4. infrastruktuuris, tegevuspõhimõtetes ja menetlustes esinevate puuduste, sealhulgas inimtegurite kindlakstegemine.		
B/8.2	Kas laeva turvalisuse hindamisel on arvestatud tema sõidupiirkonda ja erinõudeid antud piirkonna kohta?		
B/8.2	Kas reederi turvaülem on uurinud varasemaid aruandeid samasuguste turvavajaduste kohta?		
B/8.2	Kas reederi turvaülem on võimaluste piires kohtunud laeval ja sadamarajatistes töötavate asjassepuutuvate isikutega, et pidada aru hindamise eesmärgi ja meetodite üle?		

ISPS koodeks	Küsimus	Jah	Ei
B/8.2	Kas on arvestatud lipuriigi nõudmistega?		
B/8.3	<p>Kas laeva turvalisuse hindamisel on hõlmatud laeva pardal või laevas valitsevaid järgmisi elemente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. füüsiline julgeolek; 2. struktuuriline terviklikkus; 3. personali kaitstesüsteemid; 4. tegevuspõhimõtted; 5. raadio- ja kaugsidesüsteemid, kaasa arvatud arvutisüsteemid ja -võrgud; ja 6. muud valdkonnad, mis võivad ohustada inimesi, vara või toiminguid laeva pardal või sadamarajatises, kui neid alasiid kahjustatakse või kasutatakse ebaseaduslikuks jälgimiseks. 		
B/8.4	<p>Kas laeva turvalisuse hindamisega seotud isikud suudavad lähtuda ekspertide abist ja arvamusest järgmistes punktides:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. olemasolevate turvaohud ja tüüpolukordade tundmine; 2. relvade, ohtlike ainete ja seadmete äratundmine ja avastamine; 3. tõenäoliselt turvalisust ohustavate isikute omaduste ja käitumismallide äratundmine neid isikuid diskrimineerimata; 4. turvameetmetest kõrvale hoidmiseks kasutatavad meetodid; 5. turvaintsidiendi toimepanemise meetodid; 6. lõhkeainete mõju laeva konstruktsioonidele ja varustusele; 7. laeva turvalisus; 8. laeva ja sadama vahelise liidese äritavad; 9. võimalike olukordade planeerimine, valmisolek hädaolukorraks ja sellele reageerimine; 10. füüsiline turvalisus; 11. raadio- ja kaugsidesüsteemid, kaasa arvatud arvutisüsteemid ja -võrgud; 12. laevamehaanika; ja 13. laeva- ja sadamatoimingud. 		
B/8.5	<p>Kas reederi turvaülem saab ja säilitab hindamise teostamiseks vajalikku teavet, kaasa arvatud järgmine teave:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. laeva üldplaan; 2. sellised piirkonnad, kuhu juurdepääs peaks olema piiratud, näiteks navigatsioonisild, A-kategooria masinaruumid ja muud II-2 peatükis määratletud juhtimisruumid jne; 3. iga tegeliku või potentsiaalse laevalepääsu asukoht ja otstarve; 4. tõus ja mõõn, mis võivad mõjutada laeva haavatavust või turvalisust; 5. lastiruumid ja lastimiskord; 6. laeva varude ja põhiliste hooldusseadmete ladustamiskohad; 7. saatjata pagasi ladustamiskohad; 8. põhiteenuste jätkuvaks osutamiseks kättesaadavad avarii- ja varuseadmed; 9. laevapersonali suurus, ühingu turvaülesanded ja väljaõppetavad, kui need on olemas; 10. olemasolev turva- ja ohutusvarustus reisijate ja laevapersonali kaitseks; 11. väljapääsud, evakuatsiooniteed ning kogunemispaidad, mis tuleb hoida korras laeva organiseeritud ja ohutu evakuatsiooni tagamiseks hädaolukorras; 		

ISPS koodeks	Küsimus	Jah	Ei
	<p>12. kehtivad lepingud turvalisusega tegelevate eraettevõtetega, kes osutavad laeva/ranna turvateenuseid; ja</p> <p>13. olemasolevad ja kohaldatavad meetmed ja kord, sealhulgas kontrollimeetmed ja -kord, identifitseerimissüsteemid, järelevalve- ja seireseadmed, personali isikut tõendavad dokumendid ja sidepidamine, häired, valgustus, laevalepääsu kontroll ja muud vajalikud süsteemid.</p>		
B/8.6	<p>Kas laeva turvalisuse hindamisel on uuritud kõiki laevalepääsu kohti, kaasa arvatud avatud ülatekid, ja hinnatud, kui suur on võimalus, et isikud, kelle eesmärk võib olla turvalisuse rikkumine, saaksid kõnealuseid laevalepääsu kohti kasutada? See hõlmab laevalepääsu kohti, mida läbivad isikud, kellel on õigus laevale pääseda, kui ka isikud, kes tahavad loata laevale pääseda.</p>		
B/8.7	<p>Kas laeva turvalisuse hindamisel on arvesse võetud olemasolevate turvameetmete ja -suuniste, -protseduuride ja -toimingute jätkuvat asjakohasust nii tavatingimustes kui ka hädaolukorras, ning määratud turvasuunised, sealhulgas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. piirangualad; 2. tulekahjule või muudele hädaolukordadele reageerimise kord; 3. laeva personali, reisijate, küllastajate, müüjate, hooldustehnikute, dokitöötajate jt järelevalve tase; 4. turvapatrullide sagedus ja tõhusus; 5. laevalepääsu kontrolli süsteemid, sealhulgas identifitseerimissüsteemid; 6. turvasidesüsteemid ja vastav kord; 7. turvauksed, -piirded ja -valgustus; ja 8. turvaseireseadmed ja -süsteemid, kui need on olemas. 		
B/8.8	<p>Kas laeva turvalisuse hindamisel on arvesse võetud inimesi, tegevusi, teenuseid ja toiminguid, mille kaitsmine on tähtis.</p> <p>Need on:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. laeva personal; 2. reisijad, külastajad, müüjad, hooldustehnikud, sadamarajatise personal jne; 3. ohutu meresõidu jätkamise ja hädaolukorrale reageerimise võime; 4. last, eelkõige ohtlikud kaubad ja ained; 5. laeva varud; 6. laeva turvasideseadmed ja -süsteemid, kui need on olemas; ja 7. laeva turvaseireseadmed ja -süsteemid, kui need on olemas. 		
B/8.9	<p>Kas laeva turvalisuse hindamisel on arvesse võetud kõiki võimalikke ohte, mis võivad hõlmata järgmist tüüpi turvaintsidente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. laeva või sadamarajatise kahjustamine või hävitamine, nt lõhkeseadeldiste, süütamise, sabotaaži või vandalismi tõttu; 2. laeva kaaperdamine või pardal viibivate inimeste pantvangi võtmine; 3. lasti, laeva põhiseadmete või -süsteemide või laeva varude rikkumine; 4. loata laevalepääs või laeva loata kasutus, kaasa arvatud piletita sõitjad; 5. relvade või seadmete, kaasa arvatud massihävitusrelvade salavedu laeval; 6. laeva kasutamine turvaintsidenti kavandajate ja/või nende varustuse veoks; 7. laeva enda kasutamine relvana või kahjustus- või hävitusvahendina; 8. rünnakud kai ääres või ankrus olevalt laevalt; ja 9. rünnakud merel. 		

ISPS koodeks	Küsimus	Jah	Ei
B/8.10	Kas laeva turvalisuse hindamisel on arvesse võetud kõiki võimalikke haavatavaid kohti, milleks võivad olla: 1. vastuolud ohutus- ja turvameetmete vahel; 2. vastuolud parda- ja turvaülesannete vahel; 3. vahiülesanded, laevapersonali suurus, eelkõige seoses meeskonna väsimusega, valvsus ja suutlikkus; 4. täheldatud puudused turvalisuse alases väljaõppes; ja 5. turvaseadmed ja -süsteemid, kaasa arvatud sidesüsteemid.		
B/8.11	Kas reederi turvaülem ja laeva turvaülem on arvestanud seda, millist mõju võivad turvameetmed avaldada laevapersonalile, kes viibivad laeval pikka aega?		
B/8.12	Kas pärast laeva turvalisuse riskianalüüsi valmimist on koostatud aruanne, mis sisaldab kokkuvõtet hindamise läbiviimise kohta, riskianalüüsi käigus avastatud iga haavatava koha kirjeldust ja selliste vastumeetmete kirjeldust, mida võib laev kasutada selliste haavatavate kohtade kõrvaldamiseks?		
B/8.12	Kas aruannet kaitstakse loata juurdepääsu või avalikustamise eest?		
B/8.13	Kui laeva turvalisust ei ole hinnanud reeder, siis kas laeva turvalisuse riskianalüüsi aruande on üle vaadanud ja vastu võtnud reederi turvaülem?		
B/8.14	Kas kohapealse turvaülevaatus käigus on uuritud ja hinnatud olemasolevaid pardal rakendatavaid kaitsemeetmeid, korda ja toiminguid, mis on ette nähtud: 1. laeva kõikide turvaülesannete täitmise tagamiseks; 2. piirangualade valveks, et sissepääs oleks tagatud üksnes volitatud isikutele; 3. laevalepääsu kontrollimiseks, kaasa arvatud identifitseerimissüsteemid; 4. tekialade ja laeva ümbruse valveks; 5. inimeste ja nende isiklike asjade (saatjaga ja saatjate pagasi ning laevapersonali isiklike asjade) laevale toimetamise kontrollimiseks; 6. lasti käitlemise ja laeva varude tarnimise järelevalveks; ja 7. laeva turvaside, -teabe ja -seadmete kättesaadavuse tagamiseks.		
9	LAEVA TURVAPLAAN		
A/9.3	Kas plaani üks osa on laeva turvalisuse hindamine?		
A/9.4	Kas plaanis on käsitletud vähemalt järgmisi punkte: 1. meetmed, mis on ette nähtud selliste relvade, ohtlike ainete ja seadmete laeva pardale toimetamise vältimiseks, mida kavatakse kasutada inimeste, laevade või sadamate vastu ja mille vedu ei ole lubatud; 2. piirangualade määratlus ja meetmed, millega välistatakse loata sissepääs kõnealustele aladele; 3. meetmed, millega välistatakse loata pääs laevale; 4. turvaohutudele või turvanõuete rikkumistele reageerimise kord, sealhulgas sätted eriti laeva või laeva ja sadama liideste oluliste toimingute jätkamiseks; 5. sellistele turvajuhenditele reageerimise kord, mida konventsiooni-osalised valitsused võivad anda turvalisuse taseme 3 korral; 6. turvaohutude või turvanõuete rikkumiste korral kohaldatav evakueerimiskord; 7. turvalisuse eest vastutava pardapersonali ülesanded ja muu pardapersonali turvalisusega seotud ülesanded;		

ISPS koodeks	Küsimus	Jah	Ei
	8. turvatoimingute auditeerimise kord; 9. plaaniga seotud väljaõppe, õppuste ja harjutuste läbiviimise kord; 10. laeva ja sadamarajatise turvatoimingutega liidestumise kord; 11. plaani korralise ülevaatuse ja ajakohastamise kord; 12. turvaintsidentidest teatamise kord; 13. laeva turvaülema nimi; 14. ühingu turvaülema nimi ja kontaktandmed tema kättesaamiseks 24 tundi ööpäevas; 15. pardal olevate turvaseadmete ülevaatuse, katsetamise, kalibreerimise ja hoolduse tagamise kord; 16. pardal olevate turvaseadmete katsetamise ja kalibreerimise sagedus; 17. laeva turvasignalisatsioonisüsteemi aktiveerimispunktide asukohtade tuvastamine; ja 18. laeva turvasignalisatsioonisüsteemi kasutamise, sealhulgas katsetamise, aktiveerimise, desaktiveerimise ja ennistamise ning valehäirete piiramise kord, juhised ja suunised.		
A/9.4.1	Kas plaanis täpsustatud turvalisusega seotud tegevuse sisekontrolli teostav või plaani rakendamist hindav personal on kontrollitavast tegevusest sõltumatu, välja arvatud juhul, kui see on ühingu või laeva suuruse või laadi tõttu ebapraktiline?		
A/9.6	Juhul kui plaani säilitatakse elektroonilisel kujul, kas seda kaitstakse loata kustutamise, hävitamise või muutmise eest?		
B/9.2	Kas laeva turvaplaan: <ol style="list-style-type: none"> 1. kirjeldab üksikasjalikult laeva turvalisuse organisatsioonilist struktuuri; 2. kirjeldab üksikasjalikult laeva suhteid ühingu, sadamarajatiste, teiste laevade ja turvalisuse eest vastutavate asjaomaste asutustega; 3. üksikasjalikult määrab kindlaks sidesüsteemid, et võimaldada tõhusat ja pidevat sidepidamist laevas ning laeva ja teiste üksuste, kaasa arvatud sadamarajatiste vahel; 4. üksikasjalikult määrab kindlaks turvalisuse taseme 1 põhilised, nii operatiivsed kui ka füüsilised turvameetmed, mis on alati kättesaadavad; 5. üksikasjalikult määrab kindlaks täiendavad turvameetmed, mis võimaldavad laeval minna viivitamata üle turvalisuse tasemele 2 ja vajaduse korral turvalisuse tasemele 3; 6. näeb ette laeva turvaplaani korralised ülevaatused või auditid ja laeva turvaplaani muudatuste tegemine lähtuvalt kogemustest või muutuvatest asjaoludest; ja 7. üksikasjalikult kirjeldab asjaomastele konventsiooniosalise valitsuse kontaktpunktidele teadete edastamise korda. 		
B/9.3	Kas laeva turvaplaani koostamine tugineb kõikide laeva turvalisusega seotud küsimuste põhjalikule hindamisele, eelkõige konkreetse laeva füüsiliste ja operatiivsete omaduste, sealhulgas reisimarsruutide põhjalikule hindamisele?		
B/9.5	Kas reederi turvaülem ja laeva turvaülem on välja töötanud: <ol style="list-style-type: none"> 1. laeva turvaplaani jätkuva tõhususe hindamise korra; ja 2. plaani heakskiitmise järel muudatuste ettevalmistamise korra. 		
B/9.7	Kas peale lõikes 9.2 esitatud suuniste on ette nähtud kõikide turvalisuse tasemetega seotud järgmised abinõud:		

ISPS koodeks	Küsimus	Jah	Ei
	<ol style="list-style-type: none"> 1. kõikide turvaküsimustega seotud pardapersonali liikmete ülesanded ja kohustused; 2. sellise pideva sidepidamise jätkuvaks võimaldamiseks vajalik kord või ettevaatusabinõud; 3. turvaprotseduuride ning turva- ja seireseadmete ja -süsteemide jätkuva tõhususe hindamiseks vajalik kord, sealhulgas seadmete või süsteemide rikke või tõrke kindlaks tegemise ja selle järgsete abinõude võtmise kord; 4. paberandjal või elektroonilisel kujul oleva turvalisuse seisukohast tundliku teabe kaitsmise kord ja tava; 5. turva- ja seireseadmete ja -süsteemide tüüp ja hooldusnõuded, kui kõnealused seadmed ja süsteemid on olemas; 6. võimalikke turvalisuse rikkumisi või turvaküsimusi käsitlevate aruannete õigeaegse esitamise ja hindamise kord; ja 7. pardal veetavate ohtlike kaupade või ainete (hõlmab ka nende asukohta) nimekirja koostamise, pidamise ja ajakohastamise kord. 		
	Laevale pääs		
B/9.9 A/9.4.3	<p>Kas on ette nähtud turvameetmed kõikide laevalepääsu vahendite suhtes, mis on laeva turvalisuse hindamisel kindlaks tehtud. Kõnealused vahendid on:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. juurdepääsuredelid; 2. juurdepääsutunnelid; 3. rambid; 4. ukсед, küljeluugid, aknad ja illuminaatorid; 5. kinnitustrossid ja ankruketid; ja 6. kraanad ja tõsteseadmed. 		
B/9.10	Kas on kindlaks määratud kõik asukohad, kus igal turvatasemel tuleks kohaldada juurdepääsupiiranguid või -keeldu?		
B/9.10	Kas on kindlaks määratud, millist tüüpi piirangut või keeldu kohaldatakse igal turvatasemel ja milliste vahenditega seda tehakse?		
B/9.11	Kas on määratud identifitseerimisvahendid, mida nõutakse iga turvataseme puhul laevalepääsu võimaldamiseks ja inimeste turvaliseks laeval viibimiseks?		
B/9.11	Kas laeva identifitseerimissüsteem on kooskõlas sadamarajatises kasutatava identifitseerimissüsteemiga?		
B/9.11	Kas on ette nähtud sätted, millega tagatakse identifitseerimissüsteemide korraline ajakohastamine ja distsiplinaarvastutuse võtmine korra rikkumise puhul?		
B/9.13	Kas on määratud laevalepääsu kontrollide kohaldamise sagedus, eriti juhul, kui kõnealuseid kontrole kohaldatakse ebaregulaarselt või juhuslikult?		
	Turvatase 1		
B/9.14	Kas on ette nähtud turvameetmed laevalepääsu kontrollimiseks, võttes arvesse ISPS B/9.14 punkte 1 kuni 8?		
B/9.15	Kas plaan määrab, et kõik laevale minejad peaksid olema valmis läbiotsimiseks? Kas selliste läbiotsimiste, samuti ebaregulaarsete läbiotsimiste sagedus on täpsustatud heakskiidetud laeva turvaplaanis?		
	Turvatase 2		
B/9.16	Kas on ette nähtud lisaks turvameetmed laevalepääsu kontrollimiseks võttes arvesse ISPS B/9.16 punkte 1 kuni 8?		

ISPS koodeks	Küsimus	Jah	Ei
	Turvataase 3		
B/9.17	Kas on ette nähtud turvameetmed, mida laev kohaldab laevalepääsu kontrollimiseks võttes arvesse ISPS B/9.17 punkte 1 kuni 8?		
	PIIRANGUALAD LAEVAL		
B/9.18 A/9.4.2	Kas on määratud laeval kehtestatavad piirangualad, määratletud nende ulatus, nende kehtestamise ajad, turvameetmed piirangualadele pääsu kontrollimiseks ja turvameetmed piirangualadel toimuva tegevuse kontrollimiseks?		
B/9.19	Kas on tagatud ja selgelt kindlaks määratud tegevuspõhimõtted ja -tavad olemasolevatele piirangualadele pääsu kontrollimiseks?		
B/9.20	Kas on ette nähtud, et kõik piirangualad on selgelt märgistatud, osutades sellele, et pääs piirangualadele on piiratud ja et loata viibimist piirangualal käsitatakse turva nõuete rikkumisena?		
	Turvataase 1		
B/9.22	Kas on ette nähtud piirangualade suhtes kohaldatavad turvameetmed võttes arvesse ISPS B/9.22 punkte 1 kuni 4?		
	Turvataase 2		
B/9.23	Kas on suurendatud piirangualade jälgimise ja kontrollimise sagedust ja intensiivsust, et tagada sissepääs üksnes volitatud isikutele?		
B/9.23	Kas on ette nähtud piirangualade suhtes kohaldatavad lisa turvameetmed võttes arvesse ISPS B/9.23 punkte 1 kuni 3?		
	Turvataase 3		
B/9.24	Kas on ette nähtud piirangualade suhtes kohaldatavad turvameetmed, mida laev võib võtta tihedas koostöös vastumeetmete võtjatega ja sadamarajatisega ning need võtavad arvesse ISPS B/9.24 punkte 1 kuni 2?		
	LASTI KÄITLEMINE		
B/9.26	Kas on olemas protseduurid, mis hõlmavad lasti kontrolli laevalepääsu kohtade juures? Kui last on laeval, kas on võimalik kindlaks teha, et see on laadimiseks heaks kiidetud? Kas on välja töötatud meetmed et laevale laaditud lasti ei rikutaks?		
	Turvataase 1		
B/9.27	Kas on ette nähtud lasti käitlemise ajal kohaldatavad turvameetmed võttes arvesse ISPS B/9.27 punkte 1 kuni 4?		
	Turvataase 2		
B/9.30	Kas on ette nähtud lasti käitlemise ajal kohaldatavad lisa turvameetmed võttes arvesse ISPS B/9.30 punkte 1 kuni 4?		
	Turvataase 3		
B/9.32	Kas on ette nähtud lasti käitlemise ajal kohaldatavad kaugemale ulatuvad turvameetmed võttes arvesse ISPS B/9.32 punkte 1 ja 2?		
	LAEVA VARUDE TARNIMINE		
B/9.33 A/9.4.1	Kas laeva varudega seotud turvameetmed: 1. tagavad laeva varude ja pakendite terviklikkuse kontrolli; 2. välistavad laeva varude kontrollita vastuvõtmise; 3. hoiavad ära rikkumise; ja 4. välistavad laeva varude korralduseta vastuvõtmise?		

ISPS koodeks	Küsimus	Jah	Ei
	Turvatase 1		
B/9.35	Kas on ette nähtud laeva varude tarnimise ajal kohaldatavad turvameetmed võttes arvesse ISPS Code B/9.35 punkte 1 ja 2?		
	Turvatase 2		
B/9.36	Kas on ette nähtud täiendavad turvameetmed, mida kohaldatakse laeva varude tarnimise ajal, viies läbi kontrolle enne varude vastuvõtmist pardale ja tugevdades kontrolle?		
	Turvatase 3		
B/9.37	Kas on ette nähtud laeva varude tarnimise ajal kohaldatavad kaugemale ulatuvad turvameetmed võttes arvesse ISPS Code B/9.37 punkte 1 kuni 3?		
	SAATJATA PAGASI KÄITLEMINE		
B/9.38 A9.4.1	Kas on kindlaks määratud turvameetmed, mida kohaldatakse selleks, et tagada saatjata pagasi identifitseerimine ja asjakohane turvakontroll, sealhulgas läbiotsimine, enne laeva pardale lubamist?		
	Turvatase 1		
B/9.39	Kas on ette nähtud saatjata pagasi käitlemise ajal kohaldatavad turvameetmed, et tagada saatjata pagasi kuni 100-protsendiline (kaasa arvatud) turvakontroll või läbiotsimine, mis võib hõlmata röntgeni läbivalgustust?		
	Turvatase 2		
B/9.40	Kas on ette nähtud saatjata pagasi käitlemise ajal kohaldatavad täiendavad turvameetmed, mis peaksid hõlmama kogu saatjata pagasi 100-protsendilist röntgeni läbivalgustust?		
	Turvatase 3		
B/9.41	Kas on ette nähtud turvameetmed, mida laev võib võtta tihedas koostöös vastumeetmete võtjatega ja sadamarajatisega ning need meetmed võtavad arvesse ISPS B/9.41 punkte 1 kuni 3?		
	LAEVA TURVALISUSE JÄRELEVALVE		
B/9.44	Kas on kehtestatud iga turvalisuse taseme puhul vajalik kord ja seadmed ning vahendid, millega tagatakse järelevalveseadmete pidev toimimine, võttes arvesse ka ilmastikutingimuste või voolukatkestuste võimalikku mõju?		
	Turvatase 1		
B/9.45	Kas antud turvalisuse taseme korral on laeva turvaplaaniga ette nähtud kohaldatavad turvameetmed, mille puhul võib kombineeritult kasutada valgustust, vahipersonali, valvepersonali või turva- ja seireseadmeid, et võimaldada laeva turvapersonalil jälgida laeva üldiselt ning eelkõige tõkkeid ja piirangualasid?		
B/9.46	Kas valgustuse tugevuse ja asukoha määramisel on arvesse võetud järgmist: 1. laeva personal peab suutma märgata tegevust laevast väljaspool nii kalda- kui ka veepoolsel küljel; 2. valgustatud peab olema nii laeva kui ka laeva ümbruse piirkond; 3. valgustus peab hõlbustama personali identifitseerimist laevalepääsu kohtades; ja 4. valgustuse võib korraldada koostöös sadamarajatisega.		
	Turvatase 2		
B/9.47	Kas on ette nähtud täiendavad turvameetmed jälgimise ja järelevalve tugevdamiseks ning need meetmed võtavad arvesse ISPS B/9.47 punkte 1 kuni 4?		

ISPS koodeks	Küsimus	Jah	Ei
	Turvataase 3		
B/9.49	Kas laev täidab turvaintsidendi või selle ohu vastumeetmete võtjate korraldusi? Kas on ette nähtud turvameetmed, mida laev võib võtta tihedas koostöös vastumeetmete võtjatega ja sadamarajatisega ning need meetmed võtavad arvesse ISPS B/9.49 punkte 1 kuni 5?		
	ERINEVAD TURVATAASEMED		
B/9.50	Kas on üksikasjalikult ette nähtud kord ja turvameetmed, mida laev võib kohaldada, kui tema turvataase on kõrgem kui sadamarajatisise turvataase?		
	KOODEKSIGA HÕLMAMATA TEGEVUSED		
B/9.51	Kas on üksikasjalikult ette nähtud kord ja turvameetmed, mida laev võib kohaldada, kui: <ol style="list-style-type: none"> 1. laev viibib sellise riigi sadamas, mis ei konventsiooniosaline valitsus; 2. laev on liidestunud teise laevaga, mille suhtes ei kohaldata käesolevat koodeksit; 3. laev on liidestunud statsionaarsete või ujuva platvormiga või kindla asukohaga ujuvate puurimisseadmetega; või 4. laev on liidestunud sadama või sadamarajatisega, mis ei pea vastama XI-2 peatükile ega käesoleva koodeksi A osale. 		
	AUDITEERIMINE JA ÜLEVAATUS		
B/9.53	Kas on ette määratud, kuidas reederi turvaülem ja laeva turvaülem kavatses kontrollida laeva turvaplani tõhusust, ning laeva turvaplani ülevaatamise, ajakohastamise ja muutmise kord?		
	DOKUMENTATSIOON		
A/10.3	Juhul kui dokumentatsiooni säilitatakse elektroonilisel kujul, kas sel juhul kaitstakse neid loata kustutamise, hävitamise või muutmise eest?		
A/10.4	Kas dokumentatsiooni kaitstakse loata juurdepääsu või avalikustamise eest?		
	REEDERI TURVAÜLEM		
A/11.1	Kas reederi poolt on määratud reederi turvaülem igale laevale opereeritud selle reederi poolt?		
A/11.2	Kas minimaalselt järgnevad ülesanded ja kohustused on määratud reederi turvaülemale: <ol style="list-style-type: none"> 1. teavitamine laeva tõenäoliselt ähvardavate ohtude suurusest, kasutades asjakohaseid turvalisuse hindamisi ja muud asjakohast teavet; 2. laeva turvalisuse hindamise tagamine; 3. laeva turvaplani väljatöötamise, heakskiitmiseks esitamise ning seejärel rakendamise ja jätkamise tagamine; 4. selle tagamine, et laeva turvaplani muudetakse vajaduse korral puuduste kõrvaldamiseks ja üksiku laeva turvanõuete täitmiseks; 5. sisekontrollide ja turvatoimingute ülevaatuste korraldamine; 6. valitsusorganite või tunnustatud turvaorganisatsiooni läbiviidavate esmaste ja edasiste laeva ülevaatuste korraldamine; 7. sisekontrollide, korraliste ülevaatuste, turvaülevaatuste ja vastavuskontrollide käigus avastatud puuduste ja mittevastavuste kohese käsitlemise ja kõrvaldamise tagamine; 		

ISPS koodeks	Küsimus	Jah	Ei
	8. turvateadlikkuse ja valveloleku suurendamine; 9. laeva turvalisuse eest vastutavale personalile piisava väljaõppe tagamine; 10. laeva turvaülema ja asjaomase sadamarajatise turvaülemate vahelise tõhusa sidepidamise ja koostöö tagamine; 11. turvanõuete ja ohutusnõuete vahelise kooskõla tagamine; 12. sõsarlaevade või laevastiku turvaplaanide kasutamise korral iga laeva plaanis laevale eriomase teabe kajastumise tagamine; ja 13. teatava laeva või laevade rühma puhul heakskiidetud alternatiivse või samaväärse korra rakendamise ja jätkamise tagamine.		
	LAEVA TURVAÜLEM		
A/12.1	Kas iga laeva jaoks on määratud laeva turvaülem?		
A/12.2	Kas minimaalselt järgnevad ülesanded ja kohustused on määratud laeva turvaülemale: <ol style="list-style-type: none"> 1. laeva korraliste turvaülemaatuste teostamine, et tagada vajalike turvameetmete kohaldamine; 2. laeva turvaplaan, sealhulgas plaani muudatuste jätkamine ja rakendamise järelevalve; 3. lasti käitlemise ja laeva varude turvalisuse kooskõlastamine muu pardapersonaliga ja asjaomaste sadamarajatise turvaülematega; 4. laeva turvaplaani muudatusettepanekute tegemine; 5. sisekontrollide, korraliste ülemaatuste, turvaülemaatuste ja vastavuskontrollide käigus avastatud puudustest ja mittevastavustest teatamine ühingu turvaülemale ning parandusmeetmete rakendamine; 6. turvateadlikkuse ja valveloleku suurendamine pardal; 7. vajaduse korral pardapersonalile piisava väljaõppe tagamine; 8. kõikidest turvaintsidentidest teatamine; 9. laeva turvaplaani rakendamise kooskõlastamine reederi turvaülema ja asjaomase sadamarajatise turvaülemaga; ja 10. olemasolevate turvaseadmete nõuetekohase toimimise, katsetamise, kalibreerimise ja hoolduse tagamine. 		