

# TPK Projekt OÜ

**Töö nr 8425**

*Väärsi-Söödi tee juurdepääs*

**Põhiprojekt**

Riigitee nr 23238 Raiga-Räbi-Nõuni-Lutike tee km 6,29  
Väärsi, Päidla küla, Otepää vald, Valgamaa

## **KOOSTAJA**

TPK Projekt OÜ

Narva mnt 32-5, 10120 Tallinn

Telefon +372 52 28 311

MTR: EEP004706; EPE001531

E-post lauri@tpkprojekt.ee

Vastutav täitja: Lauri Künnapuu

Kutsetunnistus nr 177810

## **TELLIJA**

Kobras OÜ

E-post: Ervin.Piirsalu@kobras.ee

Telefon: +372 55677754

**Tallinn 2025**

Töö nr:	8425	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Väärsi-Söödi tee juurdepääs	

## Sisukord

1. Üldosa .....	3
1.1 Lähtematerjalid.....	4
1.2 Uuringud.....	4
2. Olemasoleva olukorra kirjeldus .....	4
2.1 Uuringu tulemuste kokkuvõte .....	4
2.1.1 Geodeesia .....	4
3. Projektlahendus .....	4
3.1 Plaanilahendus.....	4
3.2 Vertikaalplaneering .....	5
3.3 Katend .....	5
3.3.1 Katendid .....	5
3.3.2 Nõuded materjalidele .....	5
3.4 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid .....	5
3.5 Veeviimarid.....	6
3.6 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd .....	6
3.6.1 Haljastus .....	6
3.6.2 Jäätmekava .....	6

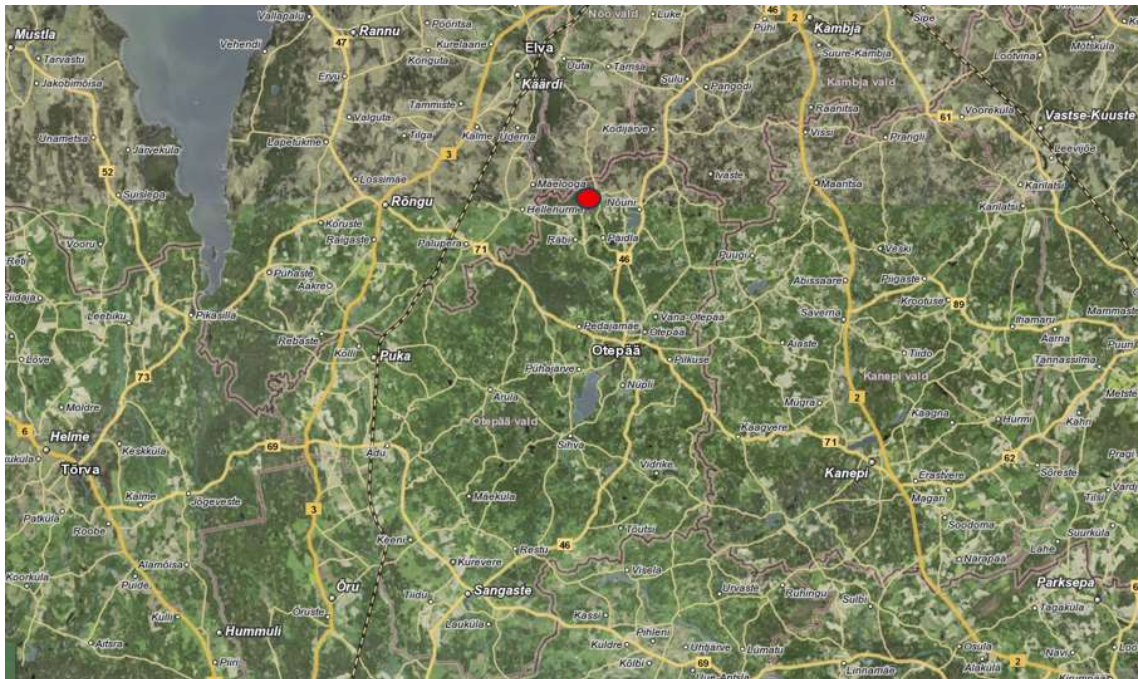
Töö nr:	8425	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Väärsi-Söödi tee juurdepääs	

## Joonised

Joonis	Nimetus	Mõõtkava
8425_PP_TL-4-01	Liikluskorraldus	1:500
8425_PP_TL-4-02	Asendiplaan	1:500
8425_PP_TL-4-03	Vertikaalplaneering	1:500
8425_PP_TL-6-01	Ristlõige	1:50

## 1. Üldosa

Objekti asukoht on näidatud alljärgneval joonisel.



Töö nr:	8425	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Väärsi-Söödi tee juurdepääs	

## 1.1 Lähtematerjalid

Põhiprojekti koostamisel on lähtutud:

- Transpordiameti 19.05.2025 nr 7.1-1/25/6558-2 „Otepää vallad Päidla külas Väärsi-Söödi tee ristumiskoha ehitamise nõuded“.

Põhiprojekti koostamisel on arvestatud mh järgmiste õigusaktide, standardite ja juhenditega:

- majandus- ja taristuministri 09.01.2020. aasta määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (edaspidi *kvaliteedinõuded*);
- majandus- ja taristuministri 05.08.2015. aasta määrus nr 106 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *nõuded*);
- Transpordiameti mahasõidu tüüpjoonis 2
- Transpordiameti juhised „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“

## 1.2 Uuringud

Nimetus	Valmistamise aeg	Töö number	Ettevõtte nimetus/koostaja
Geodeesia	Sept 2025	2025-274	Kobras OÜ

## 2. Olemasoleva olukorra kirjeldus

### 2.1 Uuringu tulemuste kokkuvõte

#### 2.1.1 Geodeesia

Geodeesia on koostatud Kobras OÜ poolt 2025. aasta september. Töö number 2025-274.

## 3. Projektlahendus

### 3.1 Plaanilahendus

Projektiga on ettenähtud rajad Väärsi-Söödi teele juurdepääs riigitee 23238 Raiga-Räbi-Nõuni-Lutike km 6.29

Juurdepääs on projekteeritud kruusast kogulaiusega 4,5 meetrit.

Projekteerimise käigus kontrolliti ka nähtavusi. Juurdepääsul valiti liituval teel liitumisnähtavuseks 7,0 meetrit. Riigiteel liitumisnähtavuseks 190 meetrit.

Kõik nähtavuskolmnurka jäävad takistused tuleb likvideerida.

Töö nr:	8425	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Väärsi-Söödi tee juurdepääs	

### 3.2 Vertikaalplaneering

Juurdepääsu pikikaldeks on projekteeritud esimese 8 meetri osas 2,0% riigiteest eemale. Edasi on projekteeritud pikikaldeks 5,0%. Maksimaalseks põikkaldeks on projekteeritud 3,0%.

### 3.3 Katend

#### 3.3.1 Katendid

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

#### Kruuskate

Katendi kiht	Kihi paksus
Purustatud kruus	h=11 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=30 cm
Dreenkiht	h=30 cm
Täitematerjal	

#### Tüüp: Haljasala

Katendi kiht	Kihi paksus
Murukülv	
Kasvupinnas	h <sub>min</sub> =5-7cm
Täitematerjal	

#### 3.3.2 Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Tee alt tuleb eemaldada muld ja pehmed pinnased. Kasutatav täitematerjal ja drenikiht peavad vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele.

Kruuskattena tuleb kasutada purustatud kruusa majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määruses nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10 segu nr 6.

Killustikalustes kasutatav materjal peab vastama Transpordiameti juhendiga „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ kehtestatud järgmistele nõuetele:

- Kiilutud paekillustik fr 32/63: AKÖL20<500

### 3.4 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Liiklusmärgid paigaldatakse vastavalt asendiplaani ja liikluskorralduse joonisele. Liiklusmärgid ja nende paigaldus peab olema kooskõlas standardiga EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Projekteeritud liiklusmärgid kuuluvad suurusgruppi II.

Töö nr:	8425	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Väärsi-Söödi tee juurdepääs	

Märgid valmistatakse vähemalt 1,8 mm paksustel alumiiniumalustel ning kaetakse II klassi valgustpeegeldava kilega.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud peavad olema valmistatud lähtuvalt standardist EVS-EN 1993. Kõik postid peavad olema kuumgalvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral.

### 3.5 Veeviimarid

Projektiga ei ole ettenähtud uusi veeviimareid.

### 3.6 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistelet.

#### 3.6.1 Haljastus

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m<sup>2</sup> kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Vajadusel teostada umbrohutõrjet.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on 5...7 cm. Muru klass III.

Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

#### 3.6.2 Jäätmekava

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

Ehitus ja lammutusjäätmed tuleb üle anda vastavat jäätmeluba omavale ettevõttele veoks, taaskasutamiseks või ladestamiseks. Riigi Keskkonnaameti poolt väljastatud jäätmeluba ja/või registreerimisõind on vajalik ehitus- ja lammutusjäätmete (va pinnase) eeltöötamiseks ja taaskasutamiseks täitematerjalina või ehitusmaterjalina jäätmetekke kohas.

Likvideeritavate puude ja võsa kannud juurida ja utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohustus lasub ehitajal. Puitmaterjali likvideerimise kohustus on Töövõtjal, kui maaomanikuga ei ole teisiti kokku lepitud.