

Hr. Mart Vörklaev
rahandusminister

14.02.2024

ARUPÄRIMINE

Mootorsõidukimaksu mõjust

Lugupeetud rahandusminister

Automaksu kehtestamisega on sõiduomanike jaoks tegemist kolmekordse maksustamisega. Kuivõrd 1. jaanuaril 2024 tõusis käibemaks, on läbi selle automaatselt tõusnud hinnad autodele, varuosadele, aga ka teenustele. Teiseks tõuseb kütuseaktsiis, mida samuti maksavad sõidukiomanikud, seejuures rohkem maksavad ka need, kelle sõiduk tarbib rohkem kütust. Kolmandaks on mootorsõidukimaks ise. Seeläbi on iga mootorisõiduki omaniku jaoks tegemist kolmekordse maksustamisega. Vaatamata sellele, et põhjalikku mõjuanalüüsi erinevate sektorite vaates antud maksumuudatusele tehtud pole, on tänaseks teada, et see lööb valusalt eelkõige väiksema sissetulekuga inimesi, maapiirkondi ja sealset ettevõtlust, samuti saab see olema raske lasterikaste perede rahakotile. Lisaks võib see negatiivselt mõjuda sellistele ajaloolistele spordialadele, nagu seda on auto- ja motosport. Viimaste aastate hinnatõusu valguses on paljud pidanud juba spordialast loobuma, mootorsõidukimaks võib antud spordisektorit lüüa veel valusamalt. Suur osa Eesti auto- ja motosporti infrastruktuurist on sportlaste ja spordientusiastide enda poolt üles ehitatud, riikliku toeta, mistõttu on antud spordiala pidevas alarahastuses. Just sel põhjusel on vaja igat suuremat maksumuudatust palju hoolikamalt kaaluda ning analüüsida selle mõju erinevate sektorite vaates.

Eeltoodust tulenevalt palume Teil vastavalt Riigikogu kodu- ja töökorra seaduse paragrahvile 139 vastata järgmistele küsimustele:

1. Kas ministeeriumid on läbi viinud analüüsi, mis hindaksid, mis on mootorsõidukimaksu mõju auto- ja motosportidele Eestis?
2. Kas ministeeriumid on kohtunud vastavate alaliitudega ning kaalunud kompromisslahendusi?
3. Milline võib olla hinnanguline protsendiline hinnatõus eelpool nimetatud spordialadel pärast käibemaksu kehtestamist, aktsiisi tõusu kui ka mootorsõidukimaksu kehtestamist koosmõjus?
4. Kas on plaanis rakendada erimeetmeid või toetusi auto- ja motosporti arendamiseks, et leevendada maksustamise negatiivset mõju nendele spordialadele?

Arupärimine

19.02.2014 Nr 610

5. Millised on Teie sammud, kui auto- ja motosportlased hakkavad nii mootorsõidukimaksu kui teiste maksutõusude mõjul Eestis välja surema?

Lugupidamisega

Riigikogu liikmed:

Anastassia Lõulenko-Lõhvit
Andrei Koroševski