



LÄÄNE-HARJU VALLAVALITSUS

Karl Mänd
Kinnisvaraosakonna juhataja
Riigimetsa Majandamise Keskus
karl.mand@rmk.ee
rmk@rmk.ee

11.12.2025 nr 4-13/75-1

Meelis Suurkask
Looduskaitse planeerimise osakond
Keskkonnaamet
meelis.suurkask@keskkonnaamet.ee

Koostöötaotlus

Transpordiamet on koostamas projekti, mille eesmärgiks on liiklusohutuse parandamine riigi põhimaantee 8 Tallinn-Paldiski tee ja riigi kõrvalmaantee 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee ristmikul. Liiklusohutuse seisneb sellel ristmikul eeskätt intensiivses jalakäijate teeületamise vajaduses üle riigi põhimaantee. Selle vajaduse tingib populaarse kõrge kasutatavusega Treppoja rist bussipeatuse asukoht riigiteest lõunapool, kusjuures reisijate elukohad on just riigiteest põhjapool.

Lääne-Harju Vallavalitsus on teinud Transpordiametile ettepaneku ohutuse tõstmiseks ja teeületamise vajaduse vähendamiseks rajada bussipeatus asustusega samale poole riigiteed. Uue bussipeatuse arendamisel on mõistlik lähtuda riiklikes liikuvusstrateegiates väljatöötatud põhimõtetest, mis toetaksid multimodaalset ühistransporti. Lihtsustatult, et ühistranspordipeatuses oleksid elementaarsed „Pargi ja Reisi“ lahendused nii sõiduautodega kui ka jalgratastega peatusesse tulijatele. Transpordiametil ega kohaliku omavalitsusel antud piirkonnas kirjeldatud eesmärki täitva taristu rajamiseks maaressurss puudub.

Taotlus Riigimetsa Majandamise Keskusele

Kuivõrd ühistranspordiseaduse kohaselt on bussipeatuste arendamise korraldamine kohaliku omavalitsuse ülesanne, siis pöördume RMK poole palvega võimaldada Lääne-Harju Vallavalitsusel kasutada Lääne-Harju vallas Kloogaranna külas Keila metskond 42 (katastritunnus 29501:007:1846) kinnistust ca 1,5ha suurust mõttelist osa multimodaalse ühistranspordipeatuse rajamiseks.

Taotlus Keskkonnaametile

Eelpool kirjeldatud alal on Maa-ameti Looduskaitse kaardi andmetel kaks objekti:

- 1) Projekteeritav Kaitseobjekt – Loodusmetsade looduskaitseala (EELIS kood 816961333)
- 2) Vääriselupaik – Lepik (EELIS kood VEP212362)

Palume luba nimetatud objektide piire muuta selliselt, et oleks võimalik rajada asukohta avalikes huvides ([Liiklusohutusprogramm 2016-2025](#), ühistranspordi korraldamine KOKS § 6, [Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021-2035](#)) rajatis. Palume juhiseid, milliseid eeltoiminguid teha ja materjale on vajalik Keskkonnaametile esitada.

Olen valmis andma täiendavaid selgitusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Erki Ruben
abivallavanem

Lisad: 1. Eskiis_perspektiivne maavajadus 1,5ha
2. Eskiis_Looduskaitsealadel
3. Eskiis_Looduskaitsealade vähendamise vajadus