



TRANSPORDIAMET

OTSUS

Tallinn

23. mai 2025

Sertifikaatide kehtetuks tunnistamine

28.01.2025 esitas Transpordiamet Kliimaministeeriumile pöördumise nr 1.2-4/25/1587-1, milles paluti juhiseid, kuidas lahendada lennundusseaduse ja komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2023/1768 vaheline vastuolu, mis seisneb selles, et aeronavigatsiooniseadmete sertifitseerimine on ühtaegu reguleeritud lennundusseaduse ja Euroopa Liidu õigusega ning siseriiklikku õigust ei ole õigel ajal kaasajastatud. Kliimaministeeriumi 06.03.2025 vastuskirja nr 1-17/25/448-2 kohaselt on vastuolu likvideerimiseks esitatud kooskõlastamiseks lennundusseaduse muutmise eelnõu (EIS toimik nr 25-0229) ning lennundusseaduse muudatuse jõustumiseni tuleb lähtuda komisjoni delegeeritud määrusest (EL) 2023/1768 ja mitte lennundusseadusest. Viidatud vastuskirjas näeb Kliimaministeerium ühtlasi võimalusena, et Transpordiamet teavitab enda väljastatud aeronavigatsiooniseadmete sertifikaatide omanikke tekkinud vastuolust ning palub tuginedes LennS § 37¹ lõike 4 punktile 5 loobuda sertifikaatidest. Sellisel juhul on Transpordiametil õiguslik alus need sertifikaadid kehtetuks tunnistada. Transpordiamet saatis aeronavigatsiooniseadmete sertifikaatide omanikele 10.03.2025 kirja nr 13.7-9/25/3784-1, milles palub sertifikaatidest loobuda. AS Tallinna Lennujaam esitas 28.04.2025 ja 13.05.2025 Transpordiametile taotlused kõikidest aeronavigatsiooniseadmete sertifikaatidest loobumiseks.

Lähtudes eeltoodust ning LennS § 37¹ lõike 4 punktist 5 ning Aktsiaseltsi Tallinna Lennujaam 28.04.2025 ja 13.05.2025 esitatud sertifikaatidest loobumise taotlustest, otsustan

1. Tunnistada kehtetuks aeronavigatsiooniseadme sertifikaat nr 4.7-7/21/01 alates 24.05.2025;
2. Tunnistada kehtetuks aeronavigatsiooniseadme sertifikaat nr 4.7-7/22/01 alates 24.05.2025;
3. Tunnistada kehtetuks aeronavigatsiooniseadme sertifikaat nr 4.7-7/23/01 alates 24.05.2025;
4. Tunnistada kehtetuks aeronavigatsiooniseadme sertifikaat nr 4.7-7/23/02 alates 24.05.2025;
5. Tunnistada kehtetuks aeronavigatsiooniseadme sertifikaat nr 4.7-7/24/01 alates 24.05.2025;
6. Tunnistada kehtetuks aeronavigatsiooniseadme sertifikaat nr 4.7-7/24/02 alates 24.05.2025;

7. Tunnistada kehtetuks aeronavigatsiooniseadme sertifikaat nr 4.7-7/24/03 alates 24.05.2025;
8. Tunnistada kehtetuks aeronavigatsiooniseadme sertifikaat nr 4.6-5/23/006 alates 24.05.2025;
9. Tunnistada kehtetuks aeronavigatsiooniseadme sertifikaat nr 4.6-5/23/007 alates 24.05.2025;
10. Tunnistada kehtetuks aeronavigatsiooniseadme sertifikaat nr 4.6-5/23/008 alates 24.05.2025;
11. Tunnistada kehtetuks aeronavigatsiooniseadme sertifikaat nr 4.6-5/23/011 alates 24.05.2025;
12. Tunnistada kehtetuks aeronavigatsiooniseadme sertifikaat nr 4.6-5/24/003 alates 24.05.2025.

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

/digitaalselt allkirjastatud/

Üllar Salumäe

Direktor

Kooskõlastajad:

Eve Härm, osakonna juhataja, 23.05.2025

Dain Maano Muru, jurist, 23.05.2025, <span class="wide"

id="Container_ProcedureOverViewControl_lblLegalCoordinationCommentData"

readonly="true" rows="4"

style="display:inline-block;background-color:Transparent;border-style:None;">Kooskõlastatud.

<br type="_moz" />