


- - olemasolev
- - projekteeritud
-  - projekteeritud maandus
- - planeeritav

Diagram illustrating a power distribution system for a building, showing existing and planned components.


Existing Components:

- Top Line:** LK (PK 3 x - A) Arvestuslikult Al 50 mm², l = ~ 130m. Connected to Olemasolev alajaam 9221:(Saue).
- Middle Line:** F, 3 x (1 x - A) olemasolev. Connected to Olemasoleva liini kohta info puudub, arvestatud ca 170 m.
- Bottom Line:** F(foorikilp, 1 x B16 A). Connected to Juhtimiskilbis ühendada lahti üks faas ja ehitada see püsitoiteks.

Planned Components:

- Planned KILP (Kilp):** XPK 4G10mm² (projekteeritud liin) 8 m. Technical data: I = ca 178 m, Ik = ca 203 A, ΔU = ca 0,1%.
- Planned allastav post (Substation Post):** kummikaabel 3G1,5mm² (projekteeritud liin) 25 m. Technical data: I = ca 203 m, Ik = ca 121 A, ΔU = ca 0,2%.

1. Toite kaabel on lahendatud 1 -st olemasolevast lülituskilbist.
2. Välisvavalgustuse fiidrite pingesüsteem on 3 x 400/230 V, 50 Hz ja juhistikusüsteem TN-C.
3. Kilbi toiteks kasutada ära välisvalgustuse fiidri üks faas.
4. Välisvalgustusele ehitada kordusmaandus plaanil näidatud kohtadesse.
5. Elektritehnilised andmed (lühisvool, pingekadu jt) on arvatud olemasolevate materjalide põhjal ning ei pruugi olla täpsed!
6. Peale ehitustöid mõõta lühisvoolud ja vajadusel vahetada juhtimiskilbis kaitseaparatuur!

Töö nr. 00724		Kuupäev: 02.07.2024	Objekt: Juuliku-Tabasalu tee L15 (km8,3) teeületuskoha foorilahendus			 <p>MitiProjekt OÜ registrikood:14566583 Aiandi 13/2, Tallinn, Harjumaa info@mitiprojekt.ee</p>
Leht: 1	Lehti: 1	Mõõtkava: -	Joonise nimi: Elektriline skeem	Joonise nr. EL-5-01	Stadium: PP	
Projekteeris:	Gerda Mändmaa		Tellija: TRAFFEST OÜ			
Kontrollis:	Harry Mitt					