



Raul Ernes

raul.ernes@triboloogia.ee

Meie 06.01.2025 nr 12-2/50-1

Vastus

Austatud Raul Ernes

OJK ei ole tellinud parvlaeva Estonia võõrisüsteemi kohta eraldi hüdraulika ekspertiisi.

2022. aasta fotogramm-meetria uuringu käigus tehtud fotod võõrisüsteemi juhtkapist leiab järgnevalt veebilehelt: <https://estonia.shk.se/ship/section/Bow/page/146>

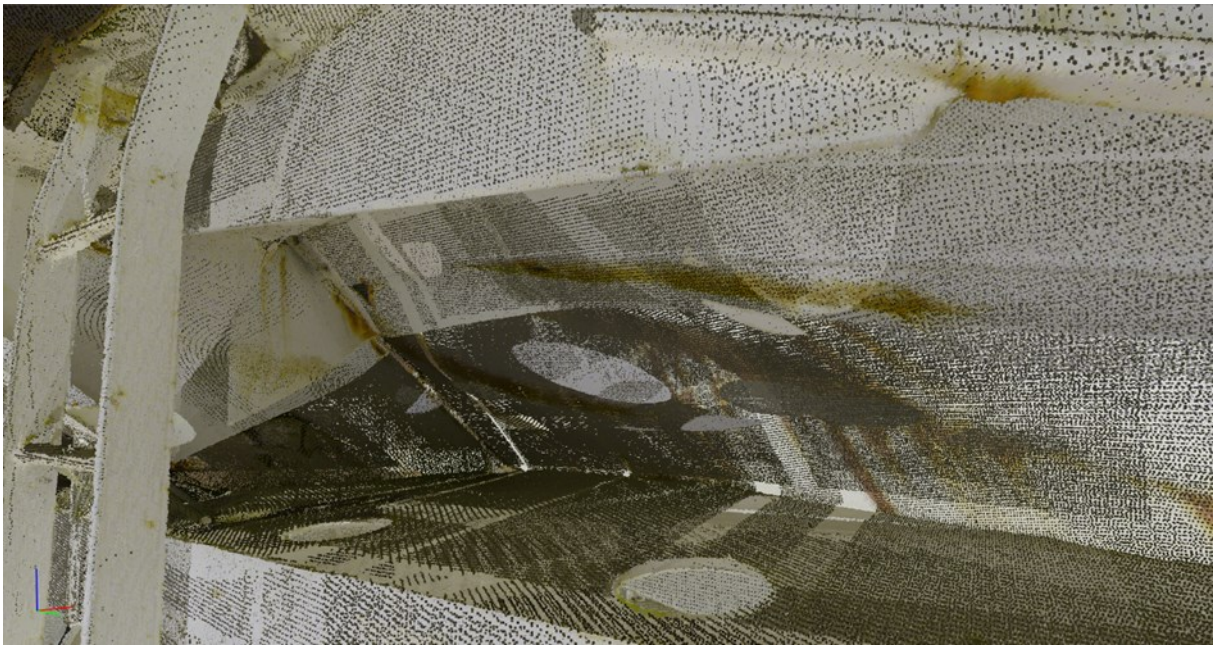
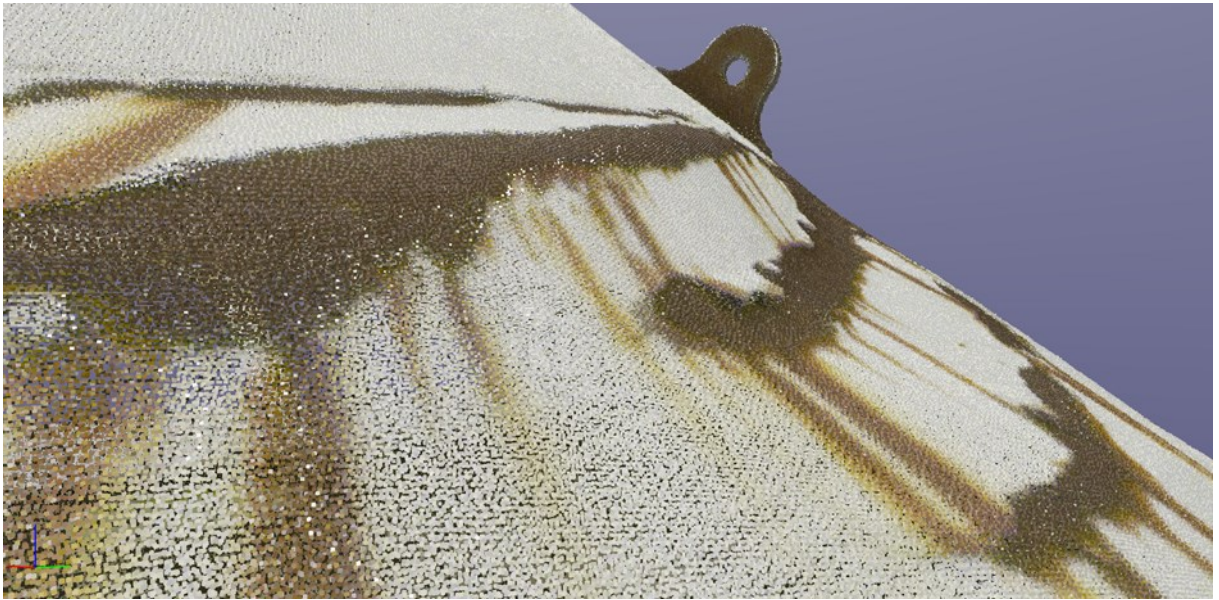
Kõik 2024. aasta allveeroboti videouuringu videod on avaldatud esialgse hindamise veebilehel: <https://estonia1994.ee/uudised/parvlaeva-estonia-vraki-umbruse-allveeroboti-uuringu-videod>
Võõrisüsteemi juhtkappi filmiti 17. sukeldumise käigus.

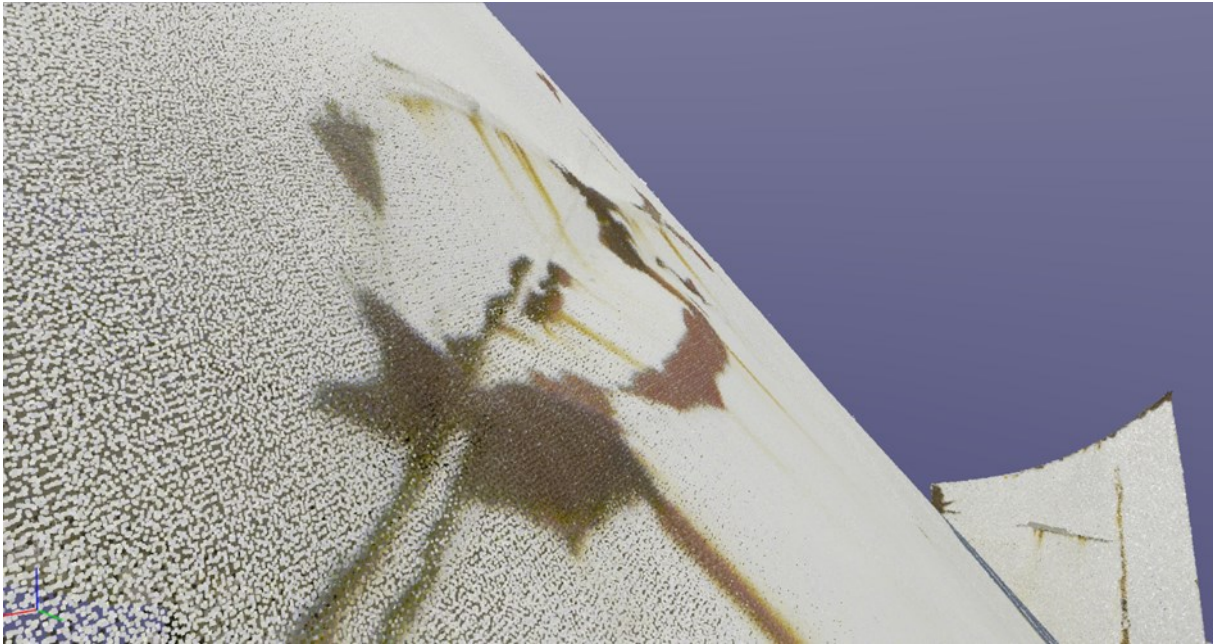
1994. aastal ei olnud sissepääs autotekile sedavõrd lihtne nagu see on täna, sest tollal paiknes ramp võõriavause ees. Teadaolevalt 1994. aastal võõrisüsteemi juhtkappi ei filmitud.

OJK ei ole kunagi väitnud, et juhtkapi hingede „tapil/poldil puudusid lukustuseks splindid või mutrid“. OJK on edastanud oma muud teemakohased ja samasisulised selgitused 08.05.2024 kirjas nr 12-2/996-2.

Visiiri laserskaneeringu näited on toodud alljärgnevalt:









Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Märt Ots
juhataja