

Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saadetud: 23.12.2022 15:58

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: VT1721 Laulasmaa

Manused: image018.png; image019.png; image021.png; image022.png; image023.jpg; image024.png; image025.png; image026.jpg; image027.png; image028.jpg; image029.jpg; image030.png; image031.png; image032.png; image033.png; image034.png; image035.png; image036.png; image037.png; image038.png; image039.png; image040.png; image002.jpg; image003.jpg; 21-157 VT1721 Laulasmaa_Kooskolastuse_taotlus 02.asice

Tere

Palun registreerida täitmiseks Ave Tallile. Menetlus nr 8281.

Tervitades

Ave

From: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>

Sent: Friday, December 23, 2022 12:40 PM

To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Subject: Vs: VT1721 Laulasmaa

Tere!

Soovitud muutused on tehtud.

Laulasmaa tee 5 kinnistul ja Kirja teel on tarvis, et kaabel kulgeks mõlemal pool teed.

Lugupidamisega

Triinu Koger

56743238



Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saadetud: esmaspäev, 19. detsember 2022 09:54

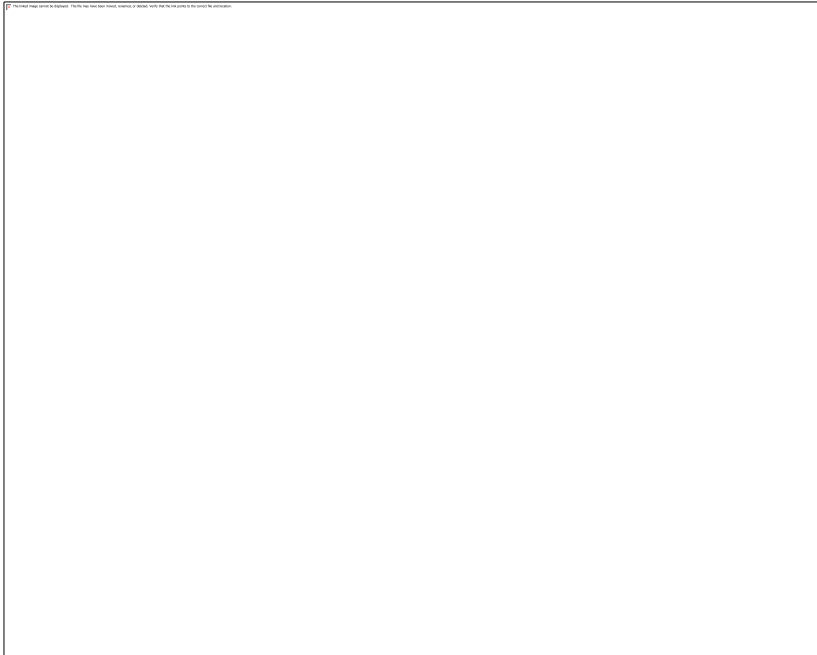
Adressaat: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>

Teema: RE: VT1721 Laulasmaa

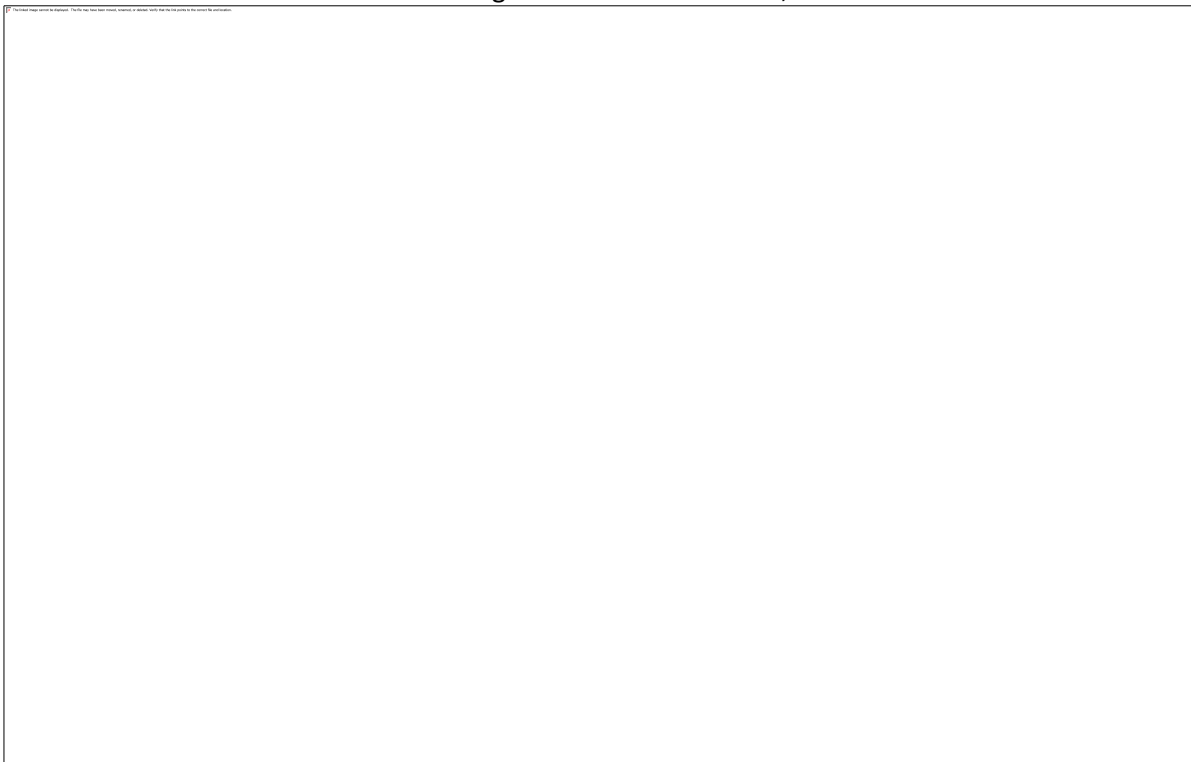
Tere

Vaatasin esitatud lahenduse läbi ja minu poolt tuleksid järgmised ettepanekud ja küsimused:

1. Palun näidake antud asukohas, et truubi alt on kaabli lubatud paigaldamise sügavus 1,0 m.



2. Puurimiskaeviku minimaalne kaugus mahasõidu kattest 2,0 m.



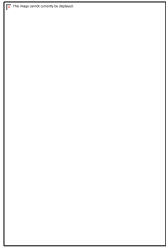
3. Mahasõidu katte taastamine TRAMi maal terves ulatuses.

© 2014 Microsoft Corporation. All rights reserved. Microsoft, the Microsoft Dynamics logo, and other marks contained herein are trademarks of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries.

4. Kas antud lõigus ei saa kaablit kavandada ühele poole riigiteed?

© 2014 Microsoft Corporation. All rights reserved. Microsoft, the Microsoft Dynamics logo, and other marks contained herein are trademarks of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries.

Lugupidamisega

**Ave Talli**

peaspetsialist
taristu koostööstuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee

From: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>
Sent: Friday, December 16, 2022 11:34 AM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: Vs: VT1721 Laulasmaa

Tere!

Ennem kui ma vormistama hakkam palun vaata üle kas trass ja katete taastamine on nüüd sobiv.

Lugupidamisega

Triinu Koger
56743238



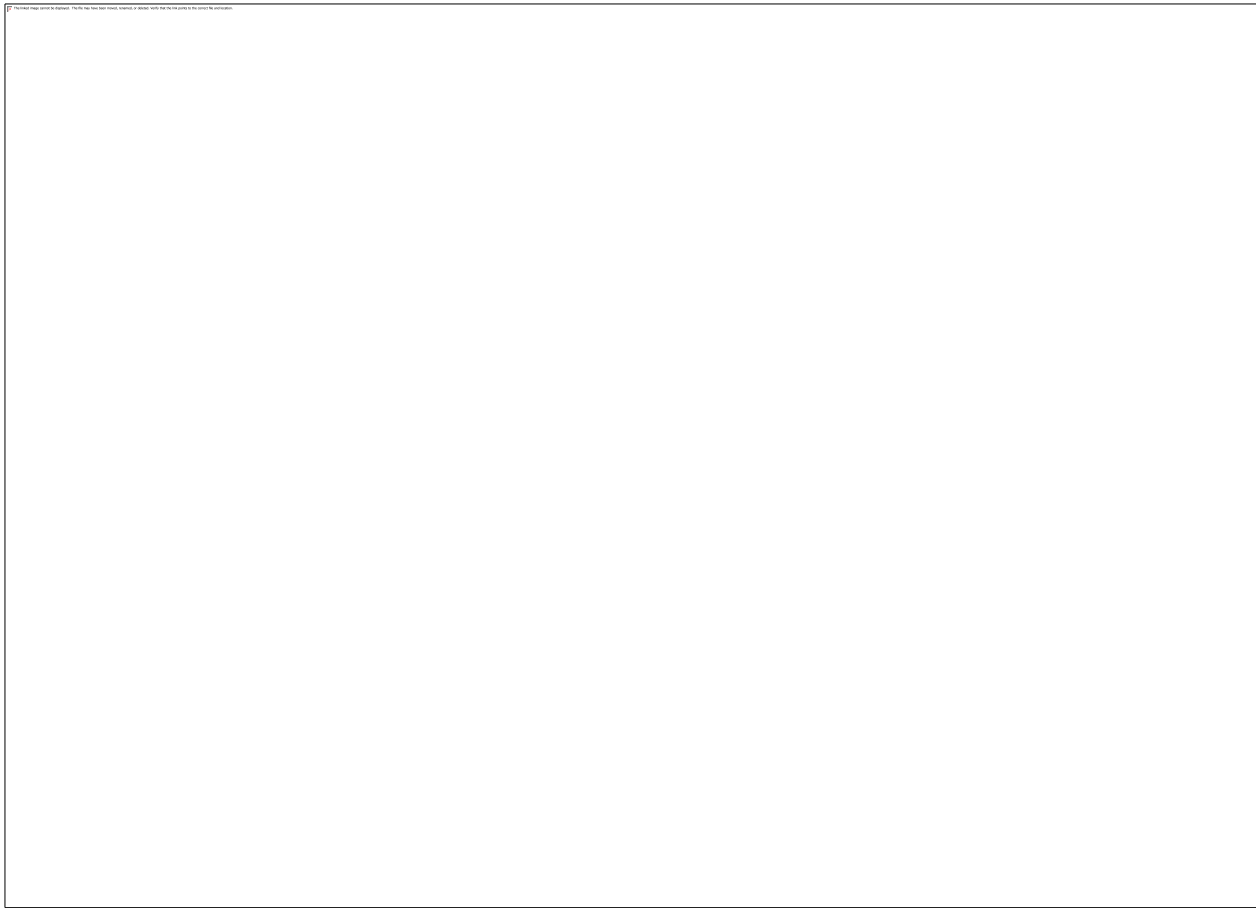
Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Saadetud: kolmapäev, 30. november 2022 18:41
Adressaat: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>
Teema: RE: VT1721 Laulasmaa

Tere

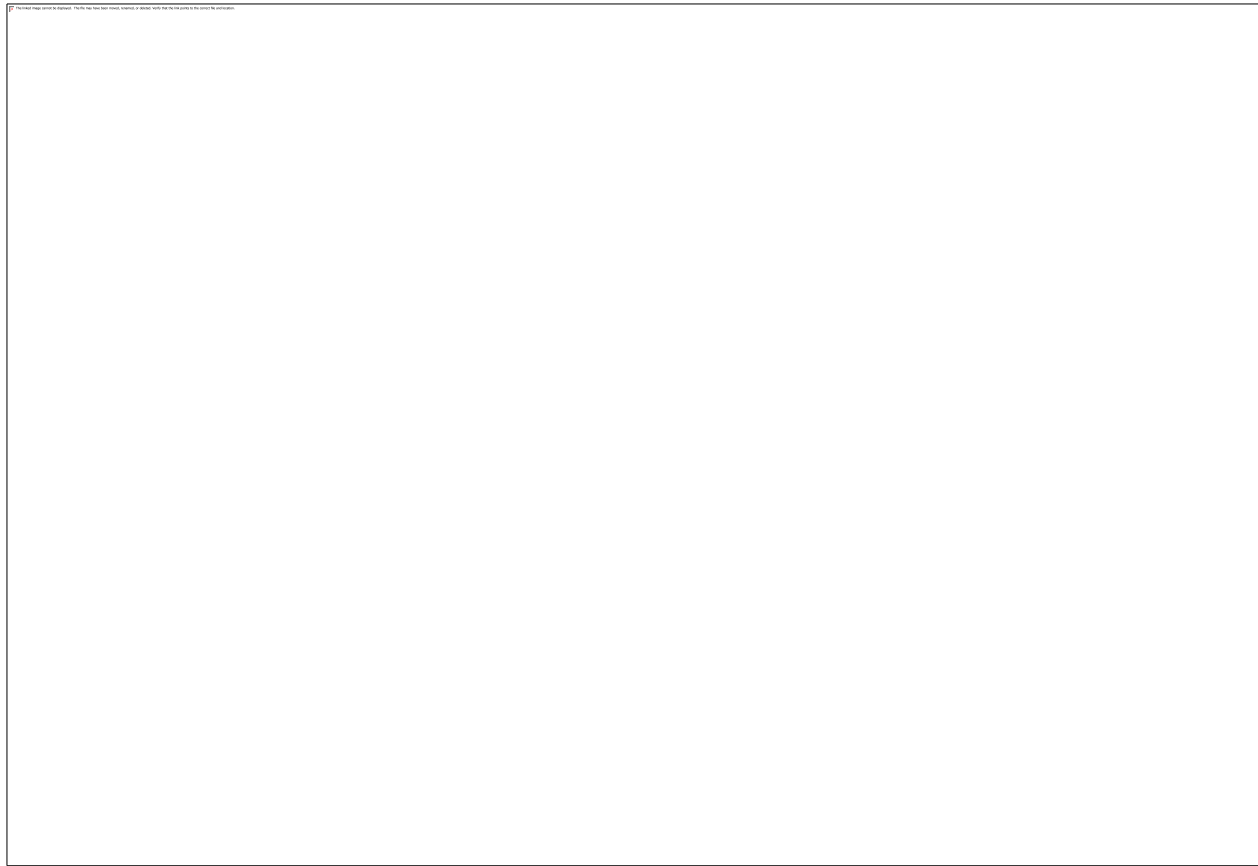
Vaatasin lahenduse koos Tiit Harjakuga läbi.

Oleksid veel mõned täienduse ettepanekud, pärast mida saaksime lahenduse koostööstada.

1. Mahasõitude osas tuleb katete taastamine näidata suuremas ulatuses, kui olete seda oma lahenduses välja toonud – kogu mahasõidu laiuses ja vajadusel kuni riigitee katte servani. Palun vaadake üle ka mahasõitude katete materjalid, sest tundub, et kõik ei ole paekivi killustikust katted, mistõttu maaomanikud ei pruugi paekivikillustiku katte taastamisega nõustuda, kui neil endil on seal näiteks graniitkillustik.
2. Kahes lõigus on sidekaabel kavandatud mõlemal pool riigiteed sellega rööpselt. Transpordiamet ei saa nõustuda mõlemalt poolt riigitee kitsendamisega, mistõttu teen järgmised ettepanekud, mida püüan allpool visualiseerida:
 - a. A13 ja A15 vahele kaablit ei kavandata ning ühendus tuleb A11 ja A15 vahel riigiteega ristumisega



- b. A29 ja A30 vahele kaablit ei kavanda ning ühendus tuleb A31 juurest



Lugupidamisega



Ave Talli
peaspetsialist
taristu koostööstuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee

From: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>
Sent: Wednesday, November 30, 2022 1:49 PM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: Vs: VT1721 Laulasmaa

Tere!

Parandasin viite ära T001 ja 001 .dwg fail.

Lugupidamisega

Triinu Koger

56743238



Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saadetud: kolmapäev, 30. november 2022 13:40

Adressaat: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>

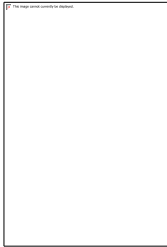
Teema: RE: VT1721 Laulasmaa

Tere

Muus osas on joonis ok, aga alltoodud kastikeses olete jätnud kruusakattega tee all kaablikaitsetoruks 750N tugevuse toru. Mujal on andmed korras.

Teie arvuti on seadistatud automaatselt vastama teie saadetud e-postidele. Kui soovite vältida vastuste automaatset saadetamist, võite muuta oma arvuti seadistusi.

Lugupidamisega



Ave Talli
peaspetsialist
taristu koostööstuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee

From: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>
Sent: Wednesday, November 30, 2022 1:16 PM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: Vs: VT1721 Laulasmaa

Tere!

Lisasin õige .dwg faili juurde.

Lugupidamisega

Triinu Koger
56743238



Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Saadetud: kolmapäev, 30. november 2022 12:05
Adressaat: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>
Teema: RE: VT1721 Laulasmaa

Tere

Palun selgitust, kus ma saan info, millistele sügavustele on riigitee maaüksusel tehnovõrgud kavandatud mujal kui riigitee mulde all ja truubi all? See info on välja toodud seletuskirjas, kuid joonistelt olete sügavuste info riigitee maaüksuse osas eemaldanud.

Lugupidamisega

**Ave Talli**

peaspetsialist
taristu kooskõlastuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee

From: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>
Sent: Wednesday, November 30, 2022 11:00 AM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: Vs: VT1721 Laulasmaa

Tere!

Muudatused on sisse viidud. Konteiner on manuses. Palun Teilt kooskõlastust.

Lugupidamisega

Triinu Koger
56743238



Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Saadetud: teisipäev, 29. november 2022 21:50
Adressaat: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>
Teema: RE: VT1721 Laulasmaa

Tere

Vabandan, et vastus on vahepeal viibima jäänud. Seoses tehniliste probleemidega on meil üle kuu aja olnud probleem varasemate andmete kätte saamisega ning seetõttu on olnud minu vastamine ka ootel. Vaatasin Teie poolt saadetud materjalid üle ning paluksin endiselt viia sisse parandused, et saaksin võimaliku kooskõlastuse kirja Tiit Harjakule ülevaatamiseks ja allkirjastamiseks esitada.

1. Olen varasemalt mitu korda juhtinud tähelepanu sügavuste infole, mis vajab korrigeerimist. Esitatud kujul see kindlasti kooskõlastust ei saa.



- a. Palun täpsustega, et kinnisel meetodil riigitee katte all on $h = \text{min. } 1,5\text{m}$, PE 1250N De160
 - b. Sõnastusega „teede all“ ei saa nõustuda. Kui peate silmas sügavust mahaõitute all, siis palun täpsustage. Varemalt olen mitu korda palunud mahaõitute alla kaablid kavandada 1250 N tugevusse kaitsetorusse.
2. Palun näidake katete taastamise lahenduse lõiked.
 3. IKÕ plaanil tooge palun välja ristumiste aadressid.
 4. Ei saa nõustada IKÕ plaanil lahendusega, kus riigitee maaüksusele kavandatakse kõrval kinnistul paikneva kaabli IKÕ ala. Palun jätke see IKÕ alast välja.



Palun korrigeerige lahendust ülal toodud punktides ja edastage uuesti minu eposti aadressile.

Lugupidamisega

Ave Talli

peaspetsialist
taristu kooskõlastuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee
Transpordiamet
Valge 4 / 11413 Tallinn



From: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>

Sent: Monday, November 28, 2022 11:35 AM

To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Subject: Vs: VT1721 Laulasmaa

Tere!

Kas Te olete jõudnud antud projektiga tutvuda?

Lugupidamisega

Triinu Koger

56743238



Saatja: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>

Saadetud: teisipäev, 4. oktoober 2022 13:08

Adressaat: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Teema: Vs: VT1721 Laulasmaa

Tere!

Sain nüüd digikonteineri täies mahus kokku.

Pikemalt kinniselt minna ei saa, sest olemas olev elektri kaabel on siis lähemal kui 1m ja on oht sisse puurida.

Lugupidamisega

Triinu Koger

56743238



Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saadetud: reede, 23. september 2022 13:56

Adressaat: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>

Teema: RE: VT1721 Laulasmaa

Tere

Vaatasin esitatud lahenduse üle ja toon järgnevalt välja tekkinud ettepanekud:

1. Kas sügavusena teede all on mõeldud sügavust mahasõitude all? Palun näidata 1250 N tugevune kaitsetoru.

1250 N tugevune kaitsetoru

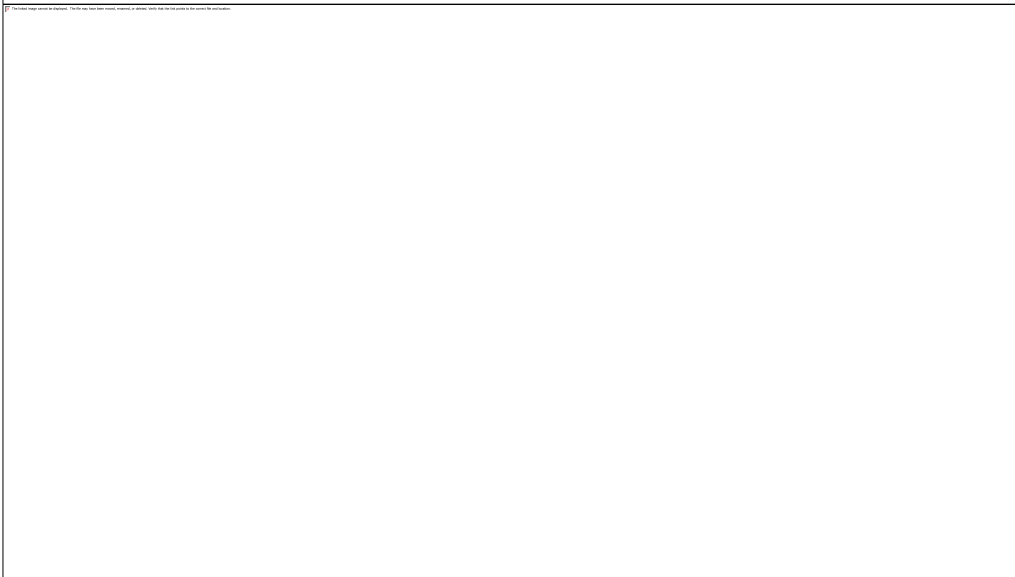


2. Puurimiskaevikute/kaevikute kohta, mis paiknevad riigitee kattele lähemale kui 2,0 m tuleb koostada lõikejoonised, mis arvestavad varisemisnurka ja rajamissügavust, mis peavad olema 1:1.

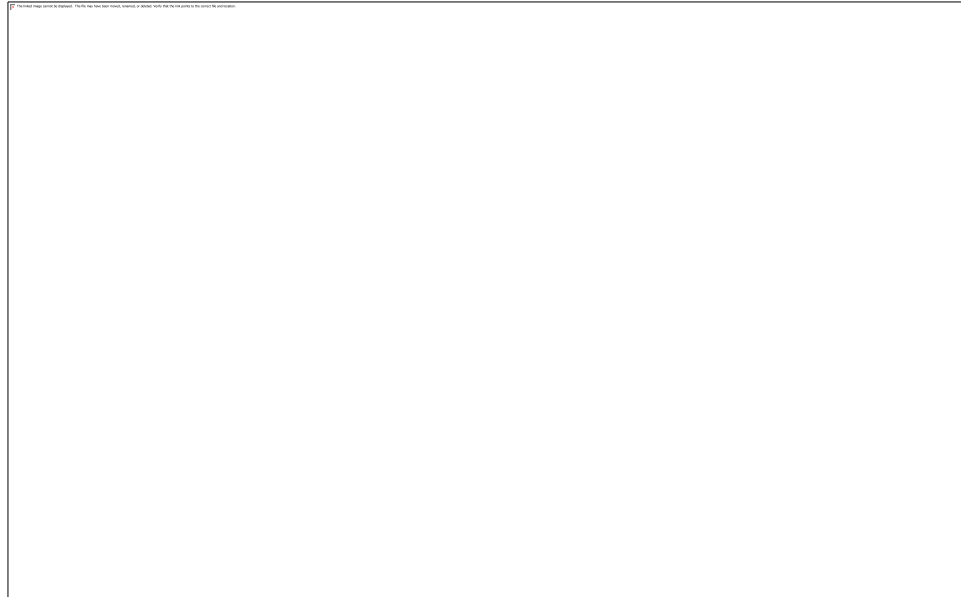
1250 N tugevune kaitsetoru



1250 N tugevune kaitsetoru



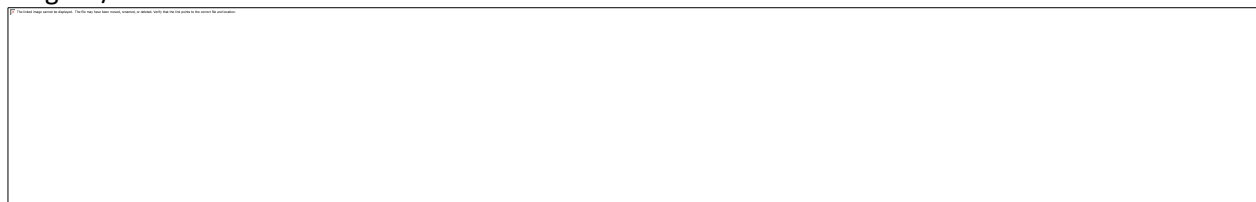
3. Kas kõnealust puurimist pikemalt ei saaks teha? Et kõige kriitilisemast kaugusest eemale saaks?



Lugupidamisega

Ave Talli

peaspetsialist
taristu kooskõlastuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee
Transpordiamet
Valge 4 / 11413 Tallinn



From: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>
Sent: Thursday, September 22, 2022 10:41 AM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: Vs: VT1721 Laulasmaa

Tere!

Saadan Teile muudetud failid. Ma ei saanud ellu viia kõiki muutusi kuna kinnist meetodit ei tohi kasutada kui paralleelselt kulgevate kommunikatsioonide vahekaugus on vähem kui meeter- jääb oht sisse puurida ja sel juhul tehakse lõpuks igal juhul lahtiselt. Kui trass jääb nii, lisan puuduvad ristmeväljad ja kasutusala plaanid. Kas antud trass on Teile sobiv?

Lugupidamisega

Triinu Koger

56743238



Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saadetud: kolmapäev, 7. september 2022 10:43

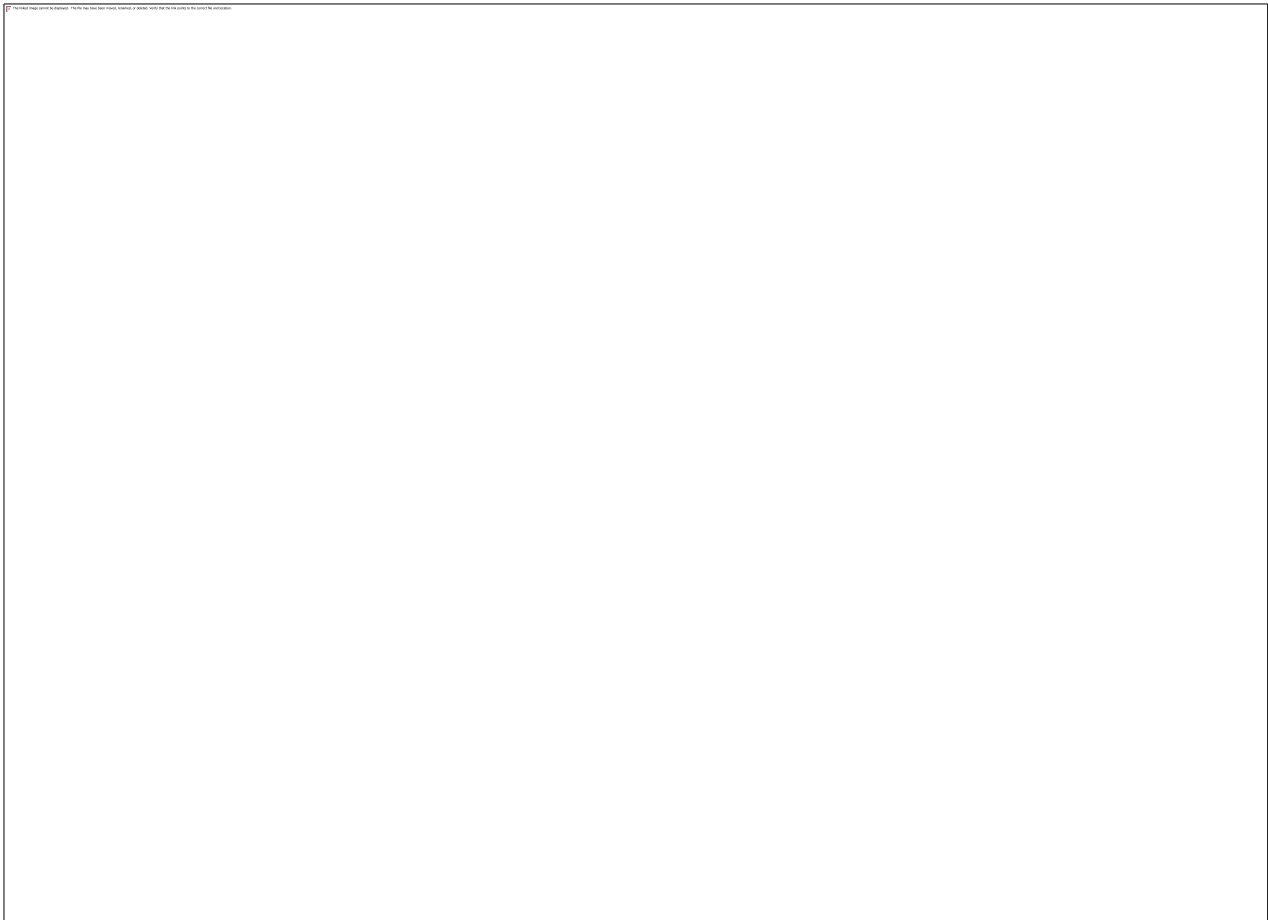
Adressaat: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>

Teema: RE: VT1721 Laulasmaa

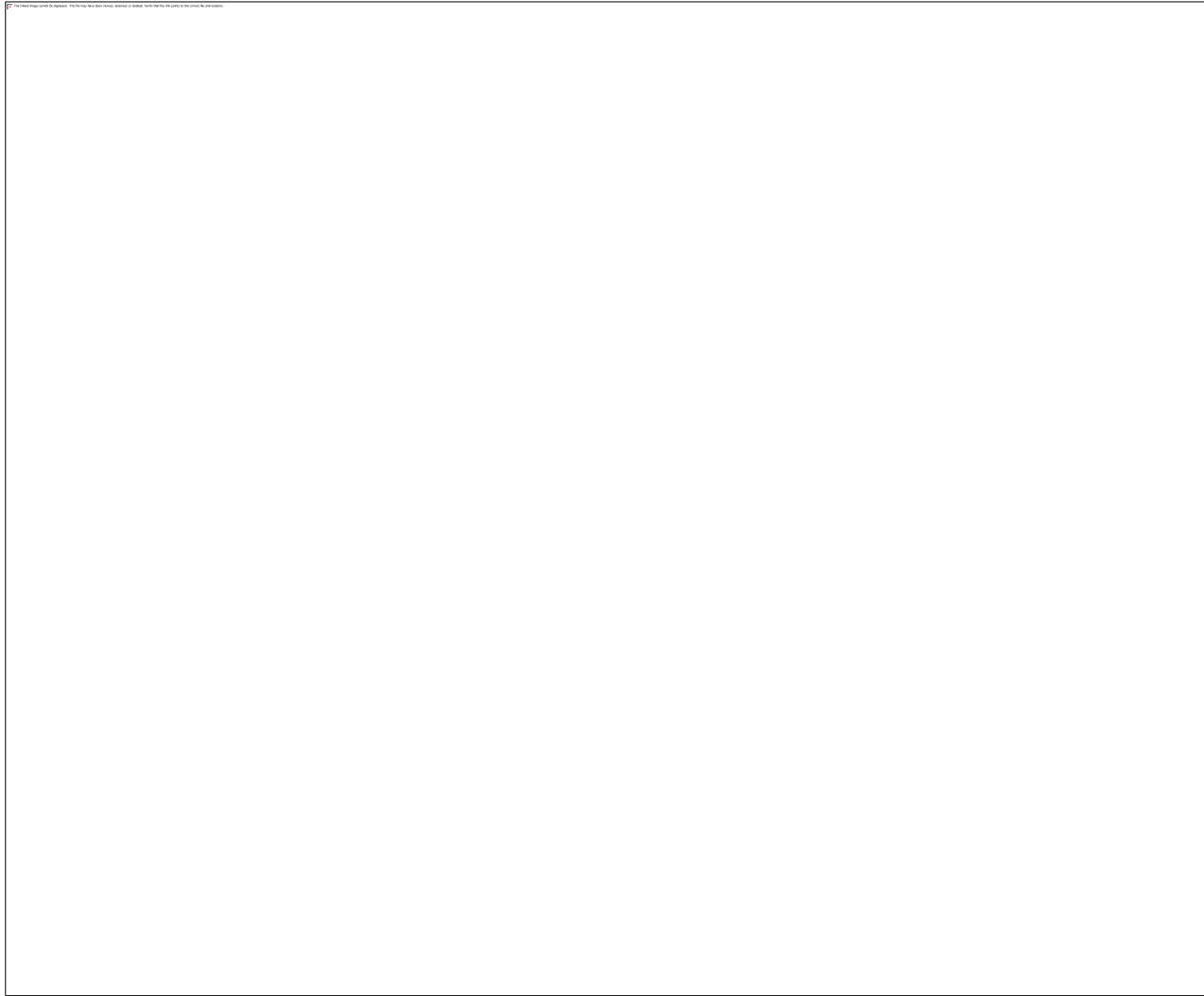
Tere

Tutvusin kooskõlastamiseks esitatud lahendusega ning esitan märkused, mis projekti lahenduses vajavad täiendamist või korrigeerimist:


1. Nagu 03.05.2022 kirjas välja tõin, peab mahasõitude all kaabel paiknema 1250 N tugevuses kaitsetorus. Kooskõlastamiseks esitatud lahenduses on mahasõitude alla kaabel kavandatud 750 N tugevusse kaitsetorusse.
2. Teen ettepaneku allpool oleval joonisel kinniselt paigaldamise pikkust pikendada nii, et puuritakse läbi ka kivi alt ning vajalikust kohast tehakse väljavõtte kaablile. Sellisel kujul ümber kivi paigaldamine ei ole hea lahendus. Kaabli kaevik tuleb liiga katte serva.



3. Katete taastamise lahenduste kohta tuleb koostada lõiked.
4. Allpool paiknevatel joonistel toodud puurimiskaevikute kohta tuleb koostada lõikejoonised, mis arvestavad varisemisnurka ja rajamissügavust, mis peavad olema 1:1.
 - a.



5. Antud asukohas jäävad kaabel ja kaevik liiga katte serva. Palun näidata kinniselt paigaldamine.

- 
6. Kooskõlastamiseks esitatavate materjalide hulka tuleb lisada ka seletuskiri ning Transpordiameti juhendi „Nõuded tehnovõrkude- ja rajatiste teemaale kavandamisel“ lisa 6 välja toodud nõuetele vastavad isikliku kasutusõiguse ala plaanid.

Lugupidamisega

Ave Talli

peaspetsialist

taristu kooskõlastuste üksus

projekteerimise osakond

+372 56652509

www.transpordiamet.ee

Transpordiamet

Valge 4 / 11413 Tallinn



From: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>
Sent: Thursday, July 28, 2022 11:33 AM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: Vs: VT1721 Laulasmaa

Tere!

Saadan Teile VT1721 Laulasmaa projekti millel olen teinud trassiparandused vastavalt Teie nõuetele. Mõne koha peal on nii kitsad olud, et pole võimalik minimaalseid vahekaugusi tagada. Seetõttu enne kui ma hakkam IKÕ-sid vormistama palun teilt eelkooskõlastust, et trass on sobilik.

Lugupidamisega

Triinu Koger
56743238



Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Saadetud: teisipäev, 3. mai 2022 16:03
Adressaat: Triinu Koger <triinu@stromtec.ee>
Teema: VT1721 Laulasmaa

Lp Triinu Koger

Edastasite 14.04.2022 Transpordiametile kooskõlastamiseks Laulasmaa passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamise projekti.

Kooskõlastamiseks esitavate materjalide hulka tuleb lisada projekti seletuskiri ning isikliku kasutusõiguse ala plaanid, mis on koostatud vastavalt Transpordiameti juhendi „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ (edaspidi *juhend*) lisa 6 välja toodud tingimustele.

Järgnevalt esitan Transpordiameti märkused kooskõlastamiseks esitatud projekti lahenduse kohta, kuna riigitee nr 11397 maaüksusele kavandatud tehnovõrkude paiknemine ei vasta *juhendis* välja toodud tingimustele:

1. Tehnovõrgu teemaale kavandamise kaugused ja sügavused:
 - a. Tehnovõrgu kaugus teemaal mulde nõlvast kuni 1,0 m kaugusel, lubatud sügavus minimaalselt 1,2 m.
 - b. Tehnovõrgu kaugus teemaal mulde nõlvast kaugemal kui 1,0 m, lubatud sügavus minimaalselt 1,0 m.
 - c. Avatud kaeviku vähim kaugus tee nõlva alumisest joonest 1,0 m.
 - d. Avatud kaeviku vähim kaugus teekattest mulde nõlva puudumisel 3,0 m.
 - e. Vähim kaugus teemaal paiknevast truubist ja truubi otsast 2,0 m.
 - f. Vähim sügavus teemaal ristumisel kraavi või truubiga 1,0 m truubi või kraavi põhjast. Truubi alt läbimine on lubatud teostada vaid kinnisel meetodil. Puurimiskaevikute kavandamisel lähtuda eelnevas punktis välja toodud kaugustest.
 - g. Mahasõitude all on kaabli minimaalne lubatud sügavus 1,2 m ning kattega mahasõitude all on kaabli paigaldamine lubatud vaid kinnisel meetodil.
 - h. Riigiteega ristumise korral on tehnovõrgu minimaalne lubatud sügavus 1,5 m teekattest.
2. Tehnovõrgu teemaale kavandamisel kasutatavad kaitsetorud:
 - a. Riigitee katte ning mahasõitude alla paigaldatavad kaablid peavad paiknema 1250 N tugevuses kaitsetorus.
 - b. Riigitee maaüksusele kavandatud kaablid peavad paiknema 750 N tugevuses kaitsetorus.
3. Riigiteega ristumised tuleb koostada kinnisel meetodil. Puurimiskaevikute asukoht on lubatud 3,0 m teekattest. Puurimiskaevikud tuleb kajastada nii asendiplaanil kui koostataval ristmevälja joonisel.
4. Liitumispunktidele tuleb määrata koordinaadid ning koostada täpsema mõõtkavaga joonis, mis kajastab liitumispunkti suurust ja täpset paiknemise asukohta.

Palume projekti lahendus viia vastavusse *juhendis* välja toodud Transpordiameti nõuetega ning esitada uuesti kooskõlastamiseks koos puudevate materjalidega.

Lugupidamisega

Ave Talli

peaspetsialist

taristu kooskõlastuste üksus

projekteerimise osakond

+372 56652509

www.transpordiamet.ee

Transpordiamet

Valge 4 / 11413 Tallinn

© 2014 Pearson Education, Inc. All rights reserved. This publication is protected by copyright. Any unauthorized use or distribution of this work without the express written permission of Pearson Education, Inc. is prohibited.