



Õiguskantsleri Kantselei

Priit Sauk
Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie nr
Meie 25.03.2026 nr 6-1/260739/2602553

Austatud peadirektor

Õiguskantslerile on esitatud mitmeid päringuid seoses sõiduki registrist kustutamisega ja registriandmete muutmisega ning sõiduki olemasolu tõendamisega.

Liiklusseaduse (LS) § 77 lg 7¹ sätestab teatud juhtudel sõiduki olemasolu tõendamise kohustuse Transpordiameti e-teenuste infosüsteemi kaudu või Transpordiameti büroos. Seadusemuudatusele lisatud seletuskirjas märgitakse: „Sõiduki olemasolu saab tõendada kas TRAMi e-teenuste infosüsteemi juurde loodud fotorakenduse vahendusel või TRAM büroos sõidukit ette näidates. Sellise toimingu eest tuleb tasuda ka riigilõivu 15 eurot.“

1. Palun selgitage, kuidas sõiduki olemasolu tõendatakse.
 - 1.1 Kas tõendamiseks sobiva viisi saab valida sõidukiomanik või määrab selle Transpordiamet?
 - 1.2 Kui tõendamisviisi määrab Transpordiamet, siis millest lähtudes see valik tehakse?
 - 1.3 Kas e-teenustele juurdepääs eeldab tingimata nutitelefoniga olemasolu või saab toiminguid teha nt arvuti ja digitaalse kaameraga (fotod, mis lisatakse arvutis)?

LS § 77 lg 8⁵ sätestab, et kui mootorsõiduki omaniku või vastutava kasutaja valduses on sõiduk, mille registrikanne on olnud peatatud kauem kui seitse aastat, peab ta:
1) sõiduki registrikande taastama käesoleva seaduse § 264⁴ lõike 2 kohaselt (ehk vajalik on tehnoulevaatus);
2) taotlema sõiduki ajutist registrist kustutamist käesoleva seaduse § 264⁴ lõike 3 kohaselt (ehk registrist ajutine kustutamine, millele võib eelneda auto olemasolu tõendamine) või
3) andma sõiduki üle jäätmeseaduse § 26³ lõike 1 nõuetele vastavale jäätmekäitlejale.

2. Palun selgitage, miks peab tõendama selliste sõidukite olemasolu, mis varasemalt on registrisse kantud, kuid mille registrikanne on peatatud? Millest lähtudes registrikanne peatatakse? LS § 77 lg 8¹ ütleb, et registrikande peatamine on toiming, millega Transpordiamet kustutab sõiduki andmed liiklusregistrist kuni registrikande taastumiseni, kuid aluseid selleks tegevuseks selgelt ei sätesta. Ainus norm, mida võiks pidada registrikande peatamise aluseks on üleminekusäte (LS § 264 lg 16).

Transpordiameti klienditugi on inimese päringule vastanud: „Vanast liiklusregistri andmebaasist sõiduki uude andmebaasi kandmiseks tuleb sõiduk esitada sobivasse Transpordiameti teenindusbüroosse sõidukite kontrolli. Sõidukit nägemata ei ole võimalik teha ülekandmist kuna

vanas andmebaasis olevad registriandmed on puudulikud ning andmete määramiseks on vajalik sõiduk ja selle dokumendid üle kontrollida.“

3. Palun selgitage, miks on vanas registris andmed puudulikud ja millised andmed täpsemalt on puudu ning kuidas see takistab vanas registris olevate andmete ülekandmist uude registrisse?

3.1 Kas olukorras, kus riik leiab, et tema varasem andmekogu on puudlik, poleks mõeldav, et ametnik käib ise sõiduki juures, mille kohta riik varasemalt on kogunud puudulikud andmed?

Kui Teil on asjassepuutuvat täiendavat teavet, siis palun esitage ka see. Võimalusel palun Teil vastata hiljemalt 17.04.2026.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Evelin Lopman
ettevõtluskeskkonna osakonna juhataja-õiguskantsleri nõunik
õiguskantsleri volitusel

Evelin Lopman 693 8431
Evelin.Lopman@oiguskantsler.ee