

Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saadetud: 14.04.2023 10:40

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: FW: Kiisa alevik, Kurtna tee 2 juurdepääsu väljaehitamise leping

Manused: image016.jpg; image002.jpg; image005.jpg; image017.jpg; image018.jpg; image030.jpg; image031.jpg; image032.jpg; image033.jpg; image034.jpg; image035.jpg; image036.jpg; image037.jpg; image003.jpg; 0722_PP_v06_TL-Tee-ehituslik.asice

Tere

Palun registreerida täitmiseks Ave Tallile.

Tervitades

Ave

From: Vladislav Karpa <vladislav@moodulprojekt.ee>

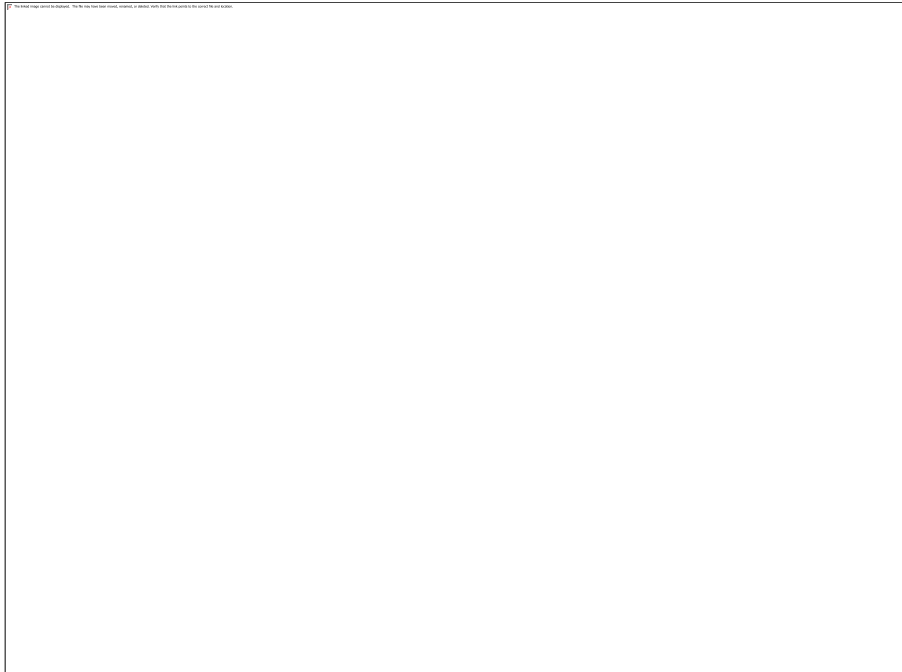
Sent: Thursday, April 13, 2023 3:49 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>; Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

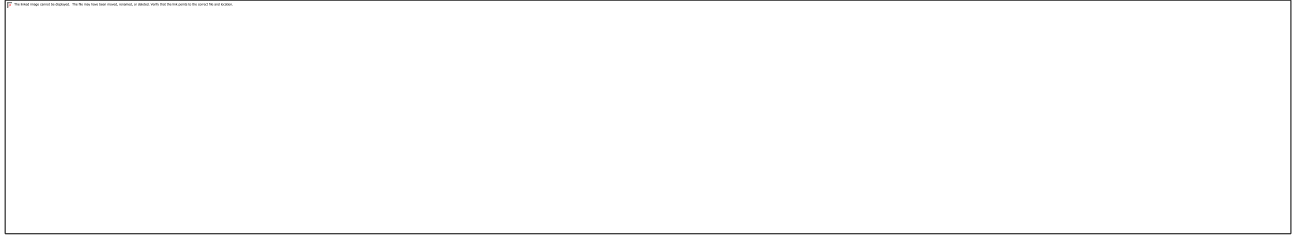
Subject: RE: FW: Kiisa alevik, Kurtna tee 2 juurdepääsu väljaehitamise leping

Tere, saadan täiendatud projekti:

1. Asendiplaanile lisatud märkused ooteplatvormide otstes äärekivide kohta.
2. Valgustuspost nihutatud 1,5 m kaugusele sõiduraja servast posti välispinnani.



2.1. Seletuskirja lisatud tekst posti kohta p. 3.10.



2.2. Tehnovõrkude plaanile samuti lisatud posti tüüp HE.



Lugupidamisega

Vladislav Karpa
Projektijuht
OÜ Moodul Projekt
55580792

From: Merike Joonsaar [<mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>]
Sent: kolmapäev, 12. aprill 2023 17:19
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Cc: Vladislav Karpa <vladislav@moodulprojekt.ee>
Subject: FW: FW: Kiisa alevik, Kurtna tee 2 juurdepääsu väljaehitamise leping

Tere.

Palun vaata allpool projekteerija küsimust, kas saad vastata.

Tervitades
Merike

From: Vladislav Karpa <vladislav@moodulprojekt.ee>
Sent: Wednesday, April 12, 2023 4:44 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Subject: RE: FW: Kiisa alevik, Kurtna tee 2 juurdepääsu väljaehitamise leping

Küsin veel valgustusmasti asukoha kohta. Kui paneme valgusti 2,5 m kaugusele teeservast, siis valgusti satub truubitoru peale, mille tõttu tuleb muuta kraavi lahendust.

Vaatasime EVS 843 järgi, et antud juhul võib valgustusmast asuda 0,75 m kaugusel teeservast.

Või võime panna masti 1,8 m kaugusele, siis ei pea kraavi muutma. Kas antud juhul on võimalik teha sellise mõõnduse?

Lugupidamisega

Vladislav Karpa
Projektijuht
OÜ Moodul Projekt
55580792

From: Merike Joonsaar [<mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>]
Sent: kolmapäev, 12. aprill 2023 13:34
To: Vladislav Karpa <vladislav@moodulprojekt.ee>
Subject: RE: FW: Kiisa alevik, Kurtna tee 2 juurdepääsu väljaehitamise leping

Tere.

Edastan hoolde spetsialisti seisukoha: jätaks selle p1 TRAMi mureks (meie maal). Las see erakinnistul kulgev K2 jääda maaomanikule edaspidiseks. Ühtiks suuresti maaparanduskraavide loogikaga, mis on maaomaniku põhine (kelle kü, selle kohustus tagada toimivus).

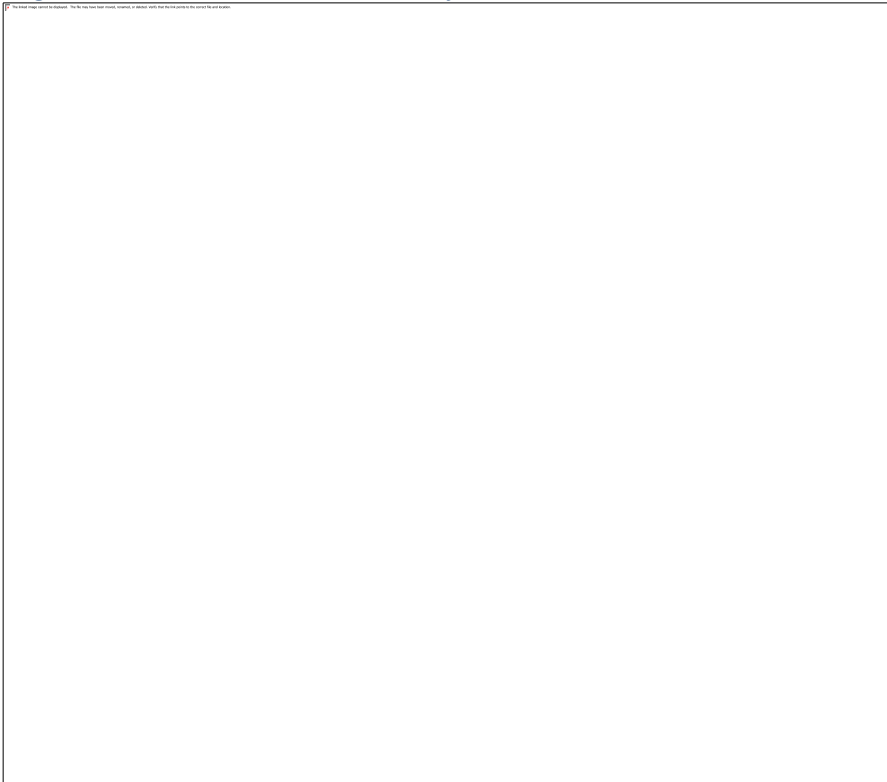
Vabandan, et ekslikult küsisin Teilt IKÕ jooniseid.

Tervitades
Merike Joonsaar

From: Vladislav Karpa <vladislav@moodulprojekt.ee>
Sent: Wednesday, April 12, 2023 9:27 AM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Subject: RE: FW: Kiisa alevik, Kurtna tee 2 juurdepääsu väljaehitamise leping

Tere, tegeleme märkustega ja küsin truubitorude servituudi kohta.

1. Antud truubitoru asub koos kaevuga riigitee alusel maal ja peaks kuuluma Transpordiametile nagu ka teised truubitorud kraavides ja Kurtna tee all.



2. Teine küsimus – kas Kurtna tee 2 läbiv sademeveetorustik (helesinine K2) peab kuuluma Transpordiametile, kuna ta on sisuliselt projekteeritud kraavidest sademevee ärajuhtimiseks jökke (ol.ol. kraavi asendamiseks)?

Küll alates kaevust SK3 juhitakse sinna ka parklast sademevett, kuid hetkel kinnistut läbib kraav alates Kurtna tee truubitorust, mille abil juhitakse sademevett jõkke läbi Kurtna tee 2 kinnistu (geoalus manuses).

Lugupidamisega

Vladislav Karpa
Projektijuht
OÜ Moodul Projekt
55580792

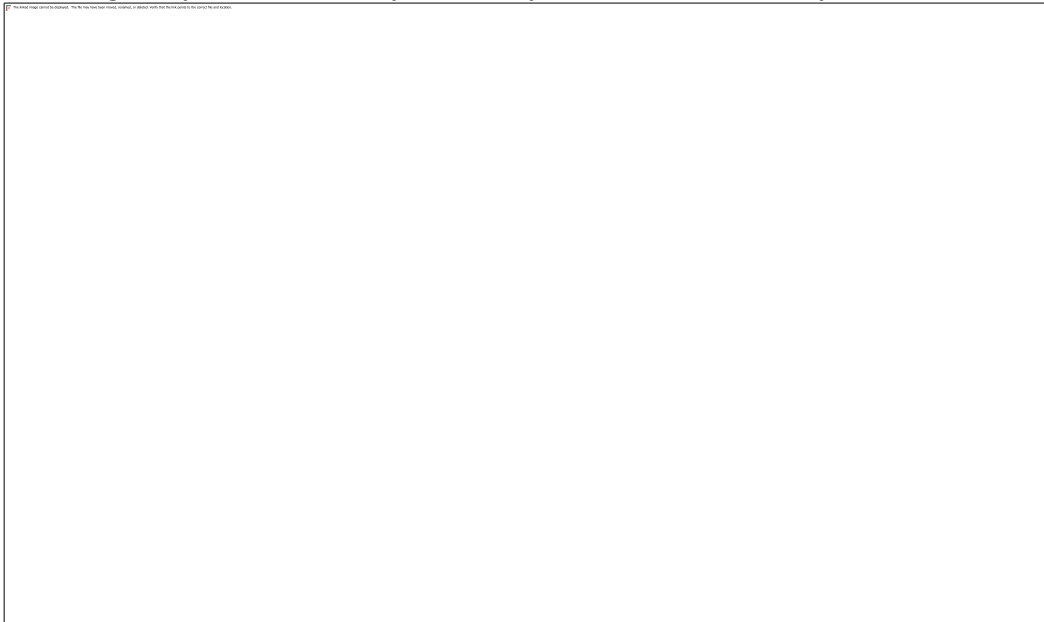
From: Merike Joonsaar [<mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>]
Sent: teisipäev, 11. aprill 2023 12:33
To: vladislav@moodulprojekt.ee
Subject: FW: FW: Kiisa alevik, Kurtna tee 2 juurdepääsu väljaehitamise leping

Tere.

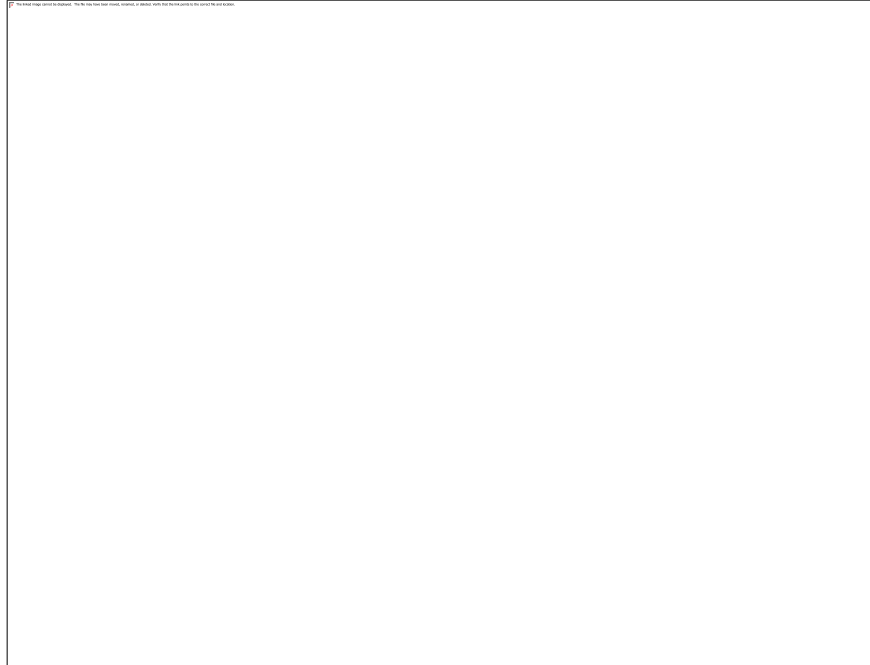
Täna markeeringu täiendamise eest.

Paraku veel paar tähelepanekut liiklusspetsialistilt ja tehnovõrkude spetsialistilt.

1. Ooteplatvormide otstes tuleb äärekivid lasta 0 cm-ni (kahe kivi ulatuses).
2. Üks murekoht ikkagi on, see valgustuse mast peab olema minimaalselt 2,5 m kaugusel sõiduraja servast ja meie maale paigaldatavad mastid peavad olema kas HE või LE tüüpi. Masti tüüpi kusagilt välja ei loe. Peaks kajastuma nii joonisel kui ka seletuskirjas.



3. Riigitee alusel maale kavandatud kaevule ja torule De315 (kui need ei hakka kuuluma TRAMile) tuleb koostada IKÕ joonised.



Ehk saate lähapäevil projekti ära täiendada.

Tervitades
Merike Joonsaar

From: Vladislav Karpa <vladislav@moodulprojekt.ee>
Sent: Thursday, April 6, 2023 4:00 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Subject: RE: FW: Kiisa alevik, Kurtna tee 2 juurdepääsu väljaehitamise leping

Tere, lisasime teemarkeeringu.
Projekt manuses.

Lugupidamisega

Vladislav Karpa
Projektijuht
OÜ Moodul Projekt
55580792

From: Merike Joonsaar [<mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>]
Sent: teisipäev, 4. aprill 2023 11:50
To: vladislav@moodulprojekt.ee
Subject: RE: FW: Kiisa alevik, Kurtna tee 2 juurdepääsu väljaehitamise leping

Tere.

Täna täienduste ja kommentaaride eest.

Liikluspetsialist märkas, et joonisel on veel markeeringut puudu. Tee telje, äärejoonte ning bussitaskut eraldav markeering, ristmiku, poe mahasõidu markeering jne.

Muus osas on projekt korras.

Tervitades
Merike Joonsaar

From: Vladislav Karpa <vladislav@moodulprojekt.ee>
Sent: Monday, April 3, 2023 3:19 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Subject: RE: FW: Kiisa alevik, Kurtna tee 2 juurdepääsu väljaehitamise leping

Tere, saadan korrigeeritud projekti. Kommentaarid on allpool.

Lugupidamisega

Vladislav Karpa
Projektijuht
OÜ Moodul Projekt
55580792

From: Merike Joonsaar [<mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>]
Sent: esmaspäev, 27. märts 2023 17:28
To: vladislav@moodulprojekt.ee
Subject: FW: Kiisa alevik, Kurtna tee 2 juurdepääsu väljaehitamise leping

Tere.

Täna projekti eest.

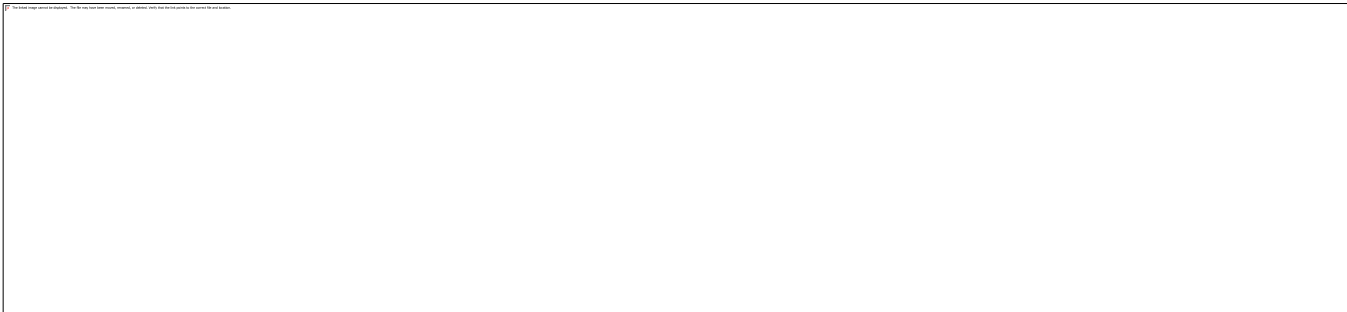
Palun projekti täiendada:

1. Varasem punkt 1 - esitada raudtee valdaja kooskõlastus.

[Moodul Projekt: Kooskõlastus lisatud.](#)

2. Varasem punkt 2 - järgida Riigiteede liikluskorralduse juhist. Näiteks olemasolevad tähispostid likvideeritakse, asendamine aga ei selgu? Lisaks ei selgu bussipeatuse tähistamine tähispostidega, sh arvestamine raudteeülesõidukoha lähedusega.

[Moodul Projekt: Lisatud bussipeatuse tähispostid.](#)



3. Varasem punkt 5 - bussipeatuses äärekivi kõrgus. Siin on normid ajale jalgu jäänud, õigem oleks kasutada riigiteel läbivalt $h=10\text{cm}$ äärekivi (15 või 20 cm äärekivi on liiga kõrge, kaasaegsete busside puhul ei ole see vajalik).

Moodul Projekt: bussipeatuste äärekivi kõrgus korrigeeritud.

4. Varasem punkt 4 - kui olete veendunud, et olemasolevat äärekivi on ehitustehniliselt võimalik säilitada, lisada vastav selgitus seletuskirja.

Moodul Projekt: Jah, see on võimalik, aga muutsime ära, et kõik äärekivid oleksid ühesugused.

5. Varasem punkt „ehitus, muldkeha“ - kontrollida üle kas seletuskirjas punkt 3.6 „Katend“ esitatud minimaalsed nõuded vastavad uuele juhisele.

Moodul Projekt: Korrigeeritud.

1. AC surf segu puhul viidata kehtivale EVS 901-3 tabel 7 (nõuded valida vastavalt AKÖL-le)



2. AC base segu puhul viidata kehtivale EVS 901-3 tabel 9 (nõuded valida vastavalt AKÖL-le).

Moodul Projekt: Korrigeeritud.



6. Lisada lõikele 7-7 projekteeritud konsoolipost koos vundamendiga (et selguks vundamendi paiknemine kraavi suhtes).'

[Moodul Projekt: Lisatud.](#)

7. Käsitelda seletuskirjas riigitee aluse truubi pikendamist, selgitada kuidas tehnoloogiliselt lahendatakse. Käsitleda truubi pikenduse lõikumist tugimüüri-
ga – selgitada, kuidas tehnoloogiliselt lahendatakse. Lisada selgitav joonis.

[Moodul Projekt: Täiendatud truubitoru pikendamise ja tugimüüri lõikumise kirjeldus p.3.8.](#)

Maade spetsialisti tähelepanekud IKÕ joonistele:

1. kõnnitee IKÕ plaan:
1. Ei näe plaanil mitte ühtegi leppemärgi seletust
[Moodul Projekt: Lisatud.](#)
2. Leppemärkidesse kindlasti ka viirutatud ala selgitus- praegu siis nt IKÕ ala kõnnitee rajamiseks. Siis ei ole vaja seda kirjutada joonisel POS nr juurde.
[Moodul Projekt: Lisatud.](#)

3. Samuti joonisel praegu iga positsiooni juures pikk tekst. Tegelikult see tabelis ilusti olemas, ei oleks vaja dubleerida. Kui leppemärkides viirutatud ala selgitus on kirjas, siis saab joonisele jätta ainult POS numbrid (ja palun teha need suuremaks)
[Moodul Projekt: Tekst eemaldatud.](#)
4. Katastriüksuse piiri tähistav punane joon on plaanil kohati katkendjoonena ja siis jälle katkematu. Palun ühtlustada ning tõsta see esimeseks kihiks.
[Moodul Projekt: Korrigeeritud.](#)
5. Oluline on, et jääks sisse katastripiiride kiht, KÜ tunnused koos nimedega, rajatava tee kiht (eeldan, et kollane aga palun see teha hele kollaseks ning äärekivisid ei ole vaja ka näidata, sest tundub, et proj kõnnitee ääres on ka punane joon ja siis ei saa aru, mis on katastri piir ja mis kõnnitee äär) ning IKÕ alad viirutatult. Palun pange muud kihid kinni (nt haljastus, kõik teised katendid, ebaolulised jooned, ristid mis tähistavad maha võetavaid objekte jne). Need ei ole IKÕ seadmiseks olulised. Plaani lahti võttes peaks kohe silma jääma alad, kuhu IKÕ seatakse.
[Moodul Projekt: Korrigeeritud.](#)
6. Pos 3 ja Pos 5 ei ole vaja seada IKÕ-d
[Moodul Projekt: Korrigeeritud.](#)

Kui joonise saaks loetavamaks siis ehk näen veel mingeid asju aga esmapilgul IKÕ alad tunduvad hästi.

2. elektri ja side plaanid:
 1. Joonisel ei ole vaja pikka juttu IKÕ ala kirjeldamiseks. Kõik on ilusti tabelis kirjas. Palun pika jutu asemel panna lihtsalt POS 1 ja siis on juba väga hästi.
[Moodul Projekt: Korrigeeritud.](#)
 2. Pange palun kõik kinnistu piirid ühe värviga. Praegu osa pruun osa punane ja kui tingmärke lugeda, siis punane joon tähistab kinnistu piire aga samas plaanil teisi punaseid jooni ka, mis ei ole kinnistu piirid
[Moodul Projekt: Korrigeeritud.](#)

Lugupidamisega



Merike Joonsaar

Peaspetsialist
Projekteerimise osakonna
taristu kooskõlastuste üksus
5862 7078