



OTSUS

28.08.2023

nr 6.1-3/37395

Maaparanduse ehitusloa andmine

Tulenevalt maaparandusseaduse (edaspidi MaaParS) § 23 lõikest 1 algatas Põllumajandus- ja Toiduamet (edaspidi PTA) ehitusloa andmise menetluse, võttes aluseks Riigimetsa Majandamise Keskuse (registrikood 70004459) 07.06.2023 esitatud maaparanduse ehitusloa taotlusest (reg nr 6.1-3/26045) ja OÜ Laanekraav (registrikood 10010206) poolt koostatud ehitusprojektist „Apuparra tee ehitamise projekt“ (versioon V02, töö nr 23-04), toimiku nimi „Apuparra tee ehitus 2022“.

Maaparandussüsteemi teenindav ehitatav Apuparra tee (maaparandussüsteemi/ehitise kood 4108570010120/101) asub Harjumaal Anija vallas Pillapalu külas RMK halduses olevatel katastriüksustel 14001:003:0189, 14001:003:0279, 14001:003:0304 ja 14001:003:0321.

Projekti eesmärk on Apuparra tee ehitamine pikkusega 2,59 km. Vastavalt MaaParS § 4 lg 7 on maaparandussüsteemi teenindav tee maaparandushoiutööde tegemiseks vajalik metsa- ja eratee, mis ei ole määratud avalikuks kasutamiseks. Metsatee on vastavalt EhS § 93 lg 1 riigi omandisse jäetud maal paiknev valdavalt riigimetsa majandamiseks kasutatav tee.

Põllumajandus- ja Toiduamet otsustab tulenevalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 11 lõikest 2 keskkonnamõju hindamise algatamise või algatamata jätmise vajaduse. Põllumajandus- ja Toiduamet koostas KeHJS § 6¹ lõike 5 alusel maaparanduse ehitusloa andmise keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindangu, mille andmise aluseks on KeHJS § 6 lõige 2 punkt 22. Vastavalt KeHJS § 6 lõike 4 alusel kehtestatud Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määruse nr 224, „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 15 punktile 8, tuleb sellisele tegevusele, mis ei ole otseselt seotud ala kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseselt vajalik, kuid mis võib üksi või koostoimes muu tegevusega eeldatavalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala või kaitstavat loodusobjekti, anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang. KeHJS § 29 lõike 2 kohaselt võib tegevusloa anda, kui seda lubab Natura 2000 võrgustiku ala kaitsekord ning otsustaja on veendunud, et kavandatav tegevus ei mõjuta ebasoodsalt selle

Natura 2000 võrgustiku ala terviklikkust ega kaitse eesmärki.

I KAASAMINE

1. Põllumajandus- ja Toiduamet esitas maaparanduse ehitusloa andmise otsuse eelnõu (sh keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu) koos keskkonnamõju eelhindangu eelnõuga MaaParS § 22 lõike 4 punkti 3 alusel arvamuse avaldamiseks asutusele, kelle huve kavandatav maaparandussüsteem või selle ehitamine võib mõjutada ja KeHJS § 11 lõike 10 alusel kooskõlastamiseks kaitstava loodusobjekti valitsejale (registreeritud PTA DHS-s 08.08.2023.a nr 6.1-3/26045-2).

Keskkonnaamet (registrikood 70008658) teavitas 17.08.2023.a kirjaga 7-9/23/3737-4 (registreeritud PTA DHS-s 18.08.2023.a nr 6.1-3/26045-7), et lähtudes esitatud materjalidest, olemasolevast olukorrast, kavandatavast tegevusest ning looduslikest tingimustest on Keskkonnaamet seisukohal, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju (KeHJS § 2² alusel) ning KMH algatamine Apuparra tee ehitamise ehitusloataotluse menetluses ei ole eeldatavalt vajalik. Sellest tulenevalt Keskkonnaamet kooskõlastab KeHJS § 11 lg 10 alusel KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu. Keskkonnaamet juhib tähelepanu, et vastavalt MaaParS§ 4 lg 7 on maaparandussüsteemi teenindav tee maaparandushoiutöö tegemiseks vajalik metsa-ja eratee, mis ei ole määratud avalikuks kasutamiseks.

PTA on täiendanud KMH eelnõud ning korrigeeris tee kasutamise eesmärki.

2. Põllumajandus- ja Toiduamet esitas maaparanduse ehitusloa andmise otsuse eelnõu (sh keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu) koos keskkonnamõju eelhindangu eelnõuga MaaParS § 22 lõike 4 punkti 1 alusel kooskõlastamiseks asutustele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud ehitusloa menetluse esemega ja KeHJS § 11 lõike 2² alusel seisukoha küsimiseks kõigilt asjaomastelt asutustelt (registreeritud PTA DHS-s 08.08.2023.a nr 6.1-3/26045-3).

Anija Vallavalitsus (registrikood 75018816) teavitas 09.08.2023 kirjas 4-8/1141-1 (registreeritud PTA DHS-s 28.08.2023.a nr 6.1-3/26045-9), et Anija Vallavalitsus kooskõlastab omapoolsete tingimusteta „Apuparra tee ehitamise projekti“ alusel algatatud maaparanduse ehitusloa andmise otsuse eelnõu ja nõustub keskkonnamõju hindamise algatamata jätmisega.

3. Põllumajandus- ja Toiduamet kaasas MaaParS § 22 lõike 5 alusel ehitusloa andmise menetlusse kinnisasja omanikud, kelle kinnisasjale ehitamist kavandatakse, kui taotlust ei ole esitanud omanik ning taotluses märgitud kinnisasjaga piirneva kinnisasja omanikud, kelle piirikraavil töid planeeritakse (registreeritud PTA DHS-s 08.08.2023.a nr 6.1-3/26045-4).

Tiit Aus saatis e-kirja 12.08.2023 kus teatab, et nõustub maaparanduse ehitusloa andmise otsuse eelnõu ja kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõuga.

4. Põllumajandus- ja Toiduamet esitas Riigimetsa Majandamise Keskusele maaparanduse ehitusloa andmise otsuse eelnõu (sh keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu) koos keskkonnamõju eelhindangu eelnõuga tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks (registreeritud PTA DHS-s 08.08.2023.a nr 6.1-3/26045-5).

Riigimetsa Majandamise Keskusel eelnõudele märkuseid ei esitanud.

Põllumajandus- ja Toiduamet loeb MaaParS § 22 lõike 6 kohaselt ehitusloa eelnõu vaikimisi kooskõlastatuks, kui etteantud tähtaja jooksul ei ole määratud aadressile arvamust esitatud, välja arvatud juhul, kui seaduses on sätestatud pikem tähtaeg või tähtaja pikendamist on põhjendatult taotletud.

Põllumajandus- ja Toiduamet on läbi viinud ehitusloa andmiseks vajaliku menetluse, mille käigus on kaasatud asutused ja isikud, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega või kelle õigusi või huve võib taotletav ehitist või ehitamine puudutada. Põllumajandus- ja Toiduamet ei ole ehitusloa menetluse käigus tuvastanud MaaParS § 23 lõikes 3 ehitusloa andmisest keeldumise aluseid.

II KAALUTLUSED LOA ANDMISEL

Loa andja võttis ehitusloa andmise menetluses aluseks haldusmenetluse seaduse (edaspidi HMS), MaaParS ja selle alamaktide sätted ja KeHJS. HMS § 5 lg-d 2 ja 4 sätestavad haldusmenetluse eesmärgid ning § 6 ja § 38 lg 1 kohustavad haldusorganit välja selgitama asjas tähtsust omavaid asjaolusid. Selleks, et hinnata taotletud tegevuse võimalikku mõju ning vajalike meetmete tagamise võimalikkust, võttis loa andja menetluse läbiviimisel lisaks taotlusele aluseks ka olemasolevad registriandmed ja muud kättesaadavad alusdokumendid.

Ehitusloa andmise otsustamisel lähtuti järgmistest dokumentidest/alusandmetest:

1. Ehitusloa taotlus koos lisadega (sh projekt);
2. Maaparanduse ehitusloa andmise keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang ja Natura eelhindang;
3. Harju maakonnaplaneering 2030+;
4. Anija valla üldplaneering;
5. Eesti energiamajanduse arengukava aastani 2030;
6. Eesti metsanduse arengukava aastani 2030;
7. Maa-ameti kaardirakendused;
8. EELIS (Eesti looduse infosüsteem);
9. Eesti keskkonna andmete portaal.

Metsaseaduse § 42 lõike 1 p 2 alusel kohustatakse metsaomanikku majandama ja lubama oma metsa majandada üksnes sellisel viisil, mis ei ohusta metsa kui ökosüsteemi ega kahjusta geenifondi, metsamulda ja veerežiimi ning metsa uuenemise ja uuendamise tingimusi õigusaktides lubatud suuremas ulatuses, mis ei loo eeldusi tuulekahjustuste tekkeks ega seenhaiguste ja putukkahjurite levikuks ning mis on kooskõlas metsa säästva kasutamise põhimõtetega, samuti kaitsma metsa kasvutingimuste halvenemise eest.

Metsa kuivendussüsteemide korrashoidmise üheks olulisemaks eesmärgiks on tagada ligipääs ja vähendada seeläbi metsa majandamisega kaasnevaid kahjustusi, mille põhjustaks rasketehnika märgades, liigniiskuse käes kannatavates metsades. Tee ehitamine parandab maaparandusehitistel asuvate metsade majandamisvõimalusi ja lihtsustab kuivendussüsteemi hooldust.

Tee ehitamise käigus likvideeritakse puittaimestikku ligikaudu 1,82 ha. Puittaimestikku

likvideeritakse vaid mahu, mis on vajalik ehitustööde läbiviimiseks.

2.1. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang ja Natura eelhindang

Veekaitse

Veekaitset on käsitletud eelhindangu peatükis 2.5., 3.4. ja 4.4. Kui ehitustöödel jälgitakse veekaitsevööndites töötamise nõudeid, kasutakse töökorras masinaid ning jälgitakse teisi keskkonnamõjude vähendamise võimalusi, on need piisavad meetmed keskkonnale negatiivse mõju vähendamiseks.

Tee ehitustööde ja eesvoolu hooldustööde käigus välditakse vee reostamist, veekogu risustamist ning maastiku ökoloogilise mitmekesisuse vähenemist. Selleks rakendatakse tööde tegemisel tehnoloogilisi meetmeid (loetletud projektis ja eelhindangus). Veekogusse suubuvate kraavide puhastamisel tekkiva hõljumi kinni püüdmiseks rajada kraavile settebassein või juhul, kui see ei ole otstarbekas, siis kasutada tööde tegemisel kaitseekraani.

Kaitstavad alad

Niinsoni looduskaitseala (registrikood KLO1000546) kaitse-eeskiri on kehtestatud Vabariigi Valitsuse 16.02.2023 määrusega nr 10 „Niinsoni looduskaitseala kaitse-eeskiri”. Kaitseala on moodustatud väärtuslike metsa- ja sookoosluste, elustiku mitmekesisuse ning kaitsealuste liikide must-toonekurg (*Ciconia nigra*), metsis (*Tetrao urogallus*), laanepüü (*Bonasa bonasia*) ja laanerähn (*Picoides tridactylus*) elupaikade kaitseks.

Niinsoni looduskaitseala jääb projekteeritud Apuparra teest ligikaudu 270 m kaugusele. Tee projekteerimisel ei ole kavandatud tegevusi, mis võiksid mõjutada looduskaitseala kaitse-eesmärgiks olevaid elupaigatüüpe ega liikide elupaiga soodsat seisundit.

Maapaju looduskaitseala (registrikood KLO1000314) pindala on 450,9 ha. Looduskaitseala on moodustatud Vabariigi Valitsuse 6. juuni 2005 määrusega nr 122 „Maapaju looduskaitseala kaitse alla võtmine ja kaitse-eeskiri”. Maapaju looduskaitseala on moodustatud metsakoosluste loodusliku arengu tagamise ja kaitsealuste liikide kaitseks, EÜ nõukogu direktiivi 79/409/EMÜ loodusliku linnustiku kaitse kohta I lisas nimetatud liigi, mis on ühtlasi ka II kategooria kaitsealune liik (metsis), kaitseks ja EÜ nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ looduslike elupaikade ning loodusliku taime- ja loomastiku kaitse kohta I lisas nimetatud elupaigatüüpide – rabade (7110*)², liigirikaste madalsoode (7230), vanade looduspõõsade (9010*) ning siirdesoo- ja rabametsade (91D0*) kaitseks.

Maapaju looduskaitseala jääb projekteeritud Apuparra teest ligikaudu 230 m kaugusele. Puhvrina eraldab looduskaitseala projekteeritavast Apuparra teest 1400001 Pillapalu–Aegviidu tee ning elektriõhuliinid 1-20 kV (keskpingeliin) ja 35-110kV (kõrgepingeliin). Apuparra tee projekteerimisel ei ole ala veerežiimi mõjutavaid töid kavandatud, seega ei mõjuta tee ehitamine Maapaju looduskaitseala eesmärgiks olevate loodusväärtuste seisundit.

Niinsoni metsise püsielupaik (registrikood KLO3000746) on kaitse alla võetud keskkonnaministri 13.01.2005 määrusega nr 1 “Metsise püsielupaikade kaitse alla võtmine” § 2 lg 1 p 9. Metsise püsielupaik jääb projekteeritavast teest ligikaudu 70 m kaugusele. Projektiga ei ole kavandatud tegevusi, mis võiksid ohustada või mingil määral mõjutada metsise populatsiooni elutingimusi Niinsoni püsielupaigas. Puhvrina jääb püsielupaiga ja projekteeritava Apuparra tee vahelisele alale 140001 Pillapalu–Aegviidu tee ning elektriõhuliinid 1-20 kV (keskpingeliin) ja 35-110kV (kõrgepingeliin) ettenähtud

kaitsevöönditega. Apuparra tee rajamine ei mõjuta kaitstava liigi elutingimusi Niinsoni metsise püsielupaigas.

Liigikaitse

Keskkonnaameti seatud tingimused ja ajaline piirang tööde teostamisele on eeldatavalt piisavad sigimis- ja pesitsusperioodil häirimise ning elupaikade kahjustamise vältimiseks. Eeldatavasti ei häiri ega ohusta kavandatav tegevus selle lähiümbruses kaitsealuste liikide elutegevust.

Natura loodusala

Maapaju loodusala (registrikood RAH0000462) kuulub Natura 2000 võrgustikku Vabariigi Valitsuse 05.08.2004 korralduse nr 615 „Euroopa Komisjonile esitatav Natura 2000 võrgustiku alade nimekiri” lisa 1 punktis 2 alapunkti 210 alusel. Maapaju loodusala eesmärgiks on EÜ nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ looduslike elupaikade ning loodusliku taimestiku ja loomastiku kaitse kohta I lisas nimetatud elupaigatüübid rabad (*7110), nokkheinakooslused (7150), liigirikkad madalsood (7230), vanad loodusmetsad (*9010), rohunditerikkad kuusikud (9050) ning siirdesoo- ja rabametsad (*91D0).

Maapaju loodusala jääb projekteeritud Apuparra teest ligikaudu 230 m kaugusele. Puhvrina eraldab looduskaitseala projekteeritavast Apuparra teest 1400001 Pillapalu–Aegviidu tee ning elektriõhuliinid 1-20 kV (keskpingeliin) ja 35-110kV (kõrgepingeliin). Apuparra tee projekteerimisel ei ole ala veerežiimi mõjutavaid töid kavandatud, seega ei mõjuta tee ehitamine Maapaju loodusala eesmärgiks olevate loodusväärtuste seisundit.

Kavandatav tegevus ei mõjuta ebasoodsalt Natura 2000 võrgustiku ala terviklikkust ega kaitse-eesmärki, täiemahulist Natura hindamist läbi viia pole vaja.

2.2. Otsuse põhjendus

Ehitatav Apuparra tee jääb maaparandusehitistele Niinsoni (TTP-232) (maaparandussüsteemi/ehitise kood 4108570010120/001) ja PILLAPALU, TTP-372 (4108570010120/002). Maaparandusehitised Niinsoni (TTP-232) ja PILLAPALU, TTP-372 on rekonstrueeritud (aastatel 2021-2022) projekti „Aegviidu maaparandusehitiste ja Rekka tee rekonstrueerimise projekt“ (OÜ Laanekraav, töö nr. 20-10) järgi.

Tee ehitustööd teostatakse aastatel 2024 kuni 2025. Kaeve- ja ehitustööd on perioodilised (looduskaitsealistest piirangutest tingitult) ning limiteerivaks teguriks võivad olla ka ilmastikutingimused. Ehitustööde aegne mõju algab ehitustegevuse alustamisega ja lõppeb peale tegevuse lõpetamist (ühekordne pöörduv mõju). Lühiajaline ehitustöödest tingitud koosmõju (raadamine, töömasinad, tihedam liiklus, müra, heidegaas) võib piirkonda tekkida, kuid pigem on lühiajaliselt tegevusest otseselt mõjutatud alal, kus tegevus toimub. Tegemist ei ole olulise keskkonnamõjuga, vaid ajutise tööde perioodiga seotud häiringuga, mis on lühiajaline ja peale tööde lõppu normaliseerub.

Apuparra tee ehitamise projektiga ei ole seotud ega vajalik ühegi Natura 2000 võrgustiku ala kaitse korraldamiseks, seega kaitsealast väljas pool aset leidvaid tegevusi kaitseala kaitse-eeskirja ega kaitsekorralduskavaga ei reguleerita.

Projekteeritud tööde elluviimisel rakendatavad maaparandussüsteemi ehitamise nõuded mis välistavad olulise keskkonnamõju on alljärgnevad:

1. Mullatöid veejuhtmetel tehakse madalvee ajal.
2. Veejuhtmete setetest puhastamisel vältida nõlvajalami üleskaevamist mahus, mis võib esile kutsuda nõlva deformatsioone (nõlva libisemine või uhtumine, jalami voolamine jne).
3. Kaevetöödel veekogudes maksimaalselt säilitada kaldataimestik või selle kiire taastumisvõime, selleks säilitada hädapärast maha võetavate puude kännud ja juurestik.
4. Voolusängist kõrvaldatud veetaimestik ja puhastusraie jäätmed eemaldatakse voolusängist.
5. Veekogu kallaste kindlustamiseks kasutada looduslikke materjale või geotekstiile, mis võimaldavad kalda haljastamist.
6. Veekogusse suubuvate kraavide puhastamisel tekkiva hõljumi kinni püüdmiseks rajada kraavile settebassein või juhul, kui see ei ole otstarbekas, siis kasutada tööde tegemisel kaitseekraani;
7. Järgitakse ohutusnõudeid õlide ja määrdeainete käsitlemisel. Masinate hooldustöid ja tankimist ei tohi teha ebatasasel pinnasel ja veejuhtmetele lähemal kui 10 meetrit. Nende käitamine peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette. Töökohas peab olema varustus reostuse eemaldamiseks.
8. Tööde teostamisel kasutada tehniliselt korrasolevaid masinaid, mis tekitavad vähe müra ja vibratsiooni. Töös on keelatud kasutada masinaid, millel on visuaalse vaatlusega tuvastatav õlileke.
9. Tööde teostamisel tuleb rangelt täita tuleohutusnõudeid.
10. Tee ehitusöödel tekkivad jäätmed tuleb käidelda nõuetekohaselt ning anda üle vastavat luba omavale ettevõttele.
11. Tööde teostamisel tuleb arvestada linnurahu perioodiga, mis kestab 15. märtsist kuni 31. juulini.
12. LKS § 55 lõikes 6¹ on sätestatud, et looduslikult esinevate lindude pesade ja munade tahtlik hävitamine ja kahjustamine või pesade kõrvaldamine ning tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal on keelatud.

Põllumajandus- ja Toiduamet on seisukohal, et projektlahend arvestab hüdroloogilise mõju puudumisega väljaspool projektala ning määratud maaparandussüsteemi ehitamise nõudeid on piisavad, et tagada piirkonnas kaitseväärtuste säilimine.

Põllumajandus- ja Toiduamet omab ehitusprojektile „Apuparra tee ehitus projekt“ ehitusloa andmiseks piisavalt teavet ning on veendunud, et kavandatav tegevus ei mõjuta ebasoodsalt kaitstavaid loodusobjekte ja Natura 2000 võrgustiku ala terviklikkust ega kaitse-eesmärki.

III OTSUS

Lähtudes eelpooltoodust ja võttes aluseks MaaParS § 23 lõike 4, maaeluministri 18.08.2020. a, määruse nr 57 „Põllumajandus- ja Toiduameti põhimäärus“ § 5 ja § 21, KeHJS § 11 lõike 2 ning Riigimetsa Majandamise Keskuse (registrikood 70004459) 07.06.2023 esitatud maaparanduse ehitusloa taotlusest (reg nr 6.1-3/26045), otsustab PTA:

- 1) välja anda ehitusloa Riigimetsa Majandamise Keskusele (registrikood 70004459) Harjumaal Anija vallas Pillapalu külas asuvala maaparandussüsteemi ehitisele Apuparra tee (maaparandussüsteemi/ehitise kood 4108570010120/101) vastavalt OÜ Laanekraav (registrikood 10010206) poolt koostatud ehitusprojektile „Apuparra tee ehitamise projekt“ (versioon V02, töö nr 23-04), toimiku nimi „Apuparra tee ehitus 2022“.
- 2) jätta algatamata keskkonnamõju hindamine vastavalt ehitusprojektis „Apuparra tee ehitamise projekt“ kavandatavatele tegevustele KeHJS § 6¹ lõike 5 alusel koostatud

keskkonnamõju eelhindangus toodud asjaoludele. Kavandatav tegevus ei ole olulise keskkonnamõjuga tegevus, kuna sellega ei mõjutata ebasoodsalt kaitstavaid loodusobjekte – Natura 2000 võrgustiku Maapaju loodusala (registrikood RAH0000462) ega nende kaitse-eesmärke ning kaitsealuseid liike.

3) 3) Riigimetsa Majandamise Keskus on kohustatud rakendama võimaliku negatiivse mõju vältimiseks maaparandussüsteemi ehitamise nõudeid, mis on kirjeldatud keskkonnamõju eelhindangus ja projektis. Eelhindamise tulemusena selgus olulise kumulatiivse mõju, piiriülese mõju, avariolukordade ja muu tegevusega kaasneva negatiivse mõju tekke puudumine, millest tulenevalt keskkonnamõju hindamise menetlusi ei liideta ning täiendavate keskkonnauuringute läbiviimine ei ole vajalik.

Põllumajandus- ja Toiduamet ei võta vastutust projekti tehnilise lahenduse õigsuse eest. Projekti tehnilise lahenduse eest vastutavad projekteerija ja tellija. Kui ehitamise käigus ilmneb, et projektis on vaja teha muudatusi, siis vormistatakse projekti muudatus.

(allkirjastatud digitaalselt)

SULEV TAUL

Juhtivspetsialist

Käesolevat otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest, esitades vaide Põllumajandus- ja Toiduameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või vastavalt Vabariigi Valitsuse seaduse §-le 101.

Ehitusloa andmed

Maakonnakeskus:	Harju keskus
Ehitusloa taotleja:	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
Dokumendi väljastamise kuupäev:	28.08.2023
Teenuse nr:	2322071
Väikesüsteem:	EI
Toimiku nimi:	Apuparra tee ehitus 2022
Projekti nimi:	Apuparra tee ehitamise projekt
Projekti number:	23-04
Projekti koostamise aasta:	2023

Kinnisasja andmed

Katastritunnus	Omanikud/volitatud esindaja
14001:003:0189	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
14001:003:0279	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
14001:003:0304	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
14001:003:0321	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS

Taotletava asukoha andmed

Maakond	Linn/vald	Küla/asula
Harju maakond	Anija vald	Pillapalu küla

Registreeringu andmed

Maaparandussüsteemi kood	Maaparandusehitise kood ja nimetus
4108570010120	101 Uus ehitis

Maaparandusehitise kavandatav kuivendus- või niisutusviis

Kuivendus- või niisutusviis: Kraavkuivendus

Maaparandusehitise maa-ala kavandatav maakasutuse viis

Kasutusviis: Metsamaa

Andmed uurimistöö, ehitusprojekti või ehitamise kava ja ekspertiisi kohta

Uurimistöö koostaja:	OSAÜHING LAANEKRAAV
Uurimistöö tegija:	Kerstin Kruusmaa
Ehitusprojekti koostaja:	OSAÜHING LAANEKRAAV
Ehitusprojekti tegija:	Kerstin Kruusmaa
Ehitusprojekti ekspertiisi koostaja:	PEETER LOND

Ehitusprojekti ekspertiisi tegija:

Peeter Lond

Rekonstrueeritava/ehitatava maa-ala pindala ja eesvoolu pikkus

Pindala (ha): 0.0
Eesvoolu pikkus (km): 0.00

Teenindava tee järk, pikkus ja nimetus

Tee järk	Tee pikkus (km)	Nimetus
4	2.59	Apuparra tee

Kaitsetammi pikkus ja pumbajaamade arv

Kaitsetammi pikkus (m):
Pumbajaamade arv:

Keskkonnakaitseks vajaliku rajatise nimetus ja arv

Rajatise nimetus	Rajatiste arv
------------------	---------------

Dokumendid

Dokumendi tüüp	Nimetus
Kooskõlastused	apuparra tee ehitus 2022 vastuskiri.asice
Muu dokument	apuparra tee ehitus 2022_kmh_eelhinnang.asice
Kooskõlastused	arvamus apuparra tee ehitamise ehitusloa andmise otsuse eelnõule ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmise otsuse eelnõu kooskõlastamine.asice

Menetleja

Taivo Toms
Peaspetsialist
Põhja regioon
Põllumajandus- ja Toiduamet

taivo.toms@pta.agri.ee
+372 5349 8686
Teaduse 2, Saku, Harjumaa 75501

Taimi Kirs
Peaspetsialist
Põhja regioon
Põllumajandus- ja Toiduamet

taimi.kirs@pta.agri.ee
+372 5303 8977
Teaduse 2, Saku, Harjumaa 75501