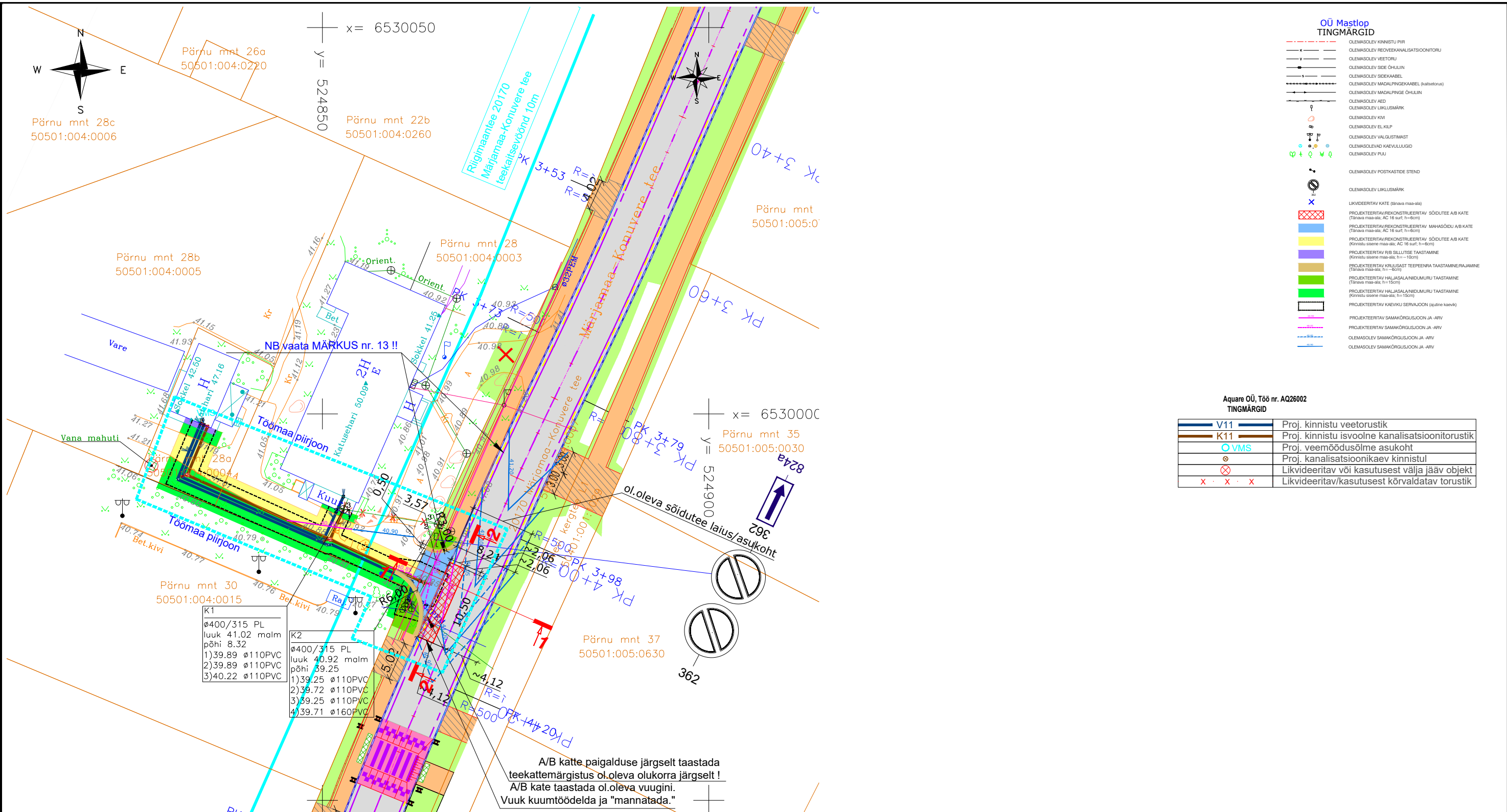




MÄRKUSED:

- 1) Geodeesia Aamos Atlas geodeesia OÜ, töö nr. 327-G-25. Teostatud 15.12.2025.a. Koordinaadid L-EST97 süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis
- 2) Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
- 3) "Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded" Majandus ja taristuministri määrus nr. 2. 9.01.2020.a.
- 4) "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised" TA 2021
- 5) "Killustikust katendikihtide ehitamise juhised" TA 2022.a redaktsioon.
- 6) Katte taastamisel lähtutud "Märjamaa valla kaevetööde eeskiri" Märjamaa Vallavolikogu määrus nr. 83, vastu võetud 19.09.2017.a
- 7) Projekteeritud ja olemasolev katend tuleb omavahel kõrguslikult sujuvalt kokku viia. Säilitada olemasolevad kalded.
- 8) Tagasitõrje ja tihendamine teostada kihipaksusega max 0,5 m
- 9) Olemasolevad katted taastada olemasoleva olukorra järgselt. Kui katted kahjustatakse suuremas ulatuses siis tulevad need normidekohaselt taastada. Kui tänava maa-ala katend erineb projektdokumentatsioonis näidatust siis tuleb a/b kate taastada ol.oleva olukorra järgselt
- 10) Lubjakivikillustikalus SÕIDUTEE ALLA rajada kiilumismeetodil (fr. 32/63 kiiluda fr 12/16 kiiluda ja 8/12 , kulu 35 ja 15 kg/m2) vastavalt Tee ehitamise kvaliteedinõuded, MTM 23.11. 2020. a määrus nr 101. Emin=170 MPa, LA=30.
- 11) Lubjakivikillustikalus MAHASÕIDU ALLA rajada ridakillustikuga (fr. 4/32) vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend , Transpordiamet 2022; Tabel 5.
- 12) AC 16 surf segus 100% tardkivikillustikku. A/B katted taastada ühe tervikliku paigana."EVS 901-3:2021 (Gc90/15, AnNR, LA25,F120).
- 13) Proj. ja ol.olevate tehnovõrkude ristumisel peab olema tagatud normide kohased vahekaugused.
- 14) Tänav maa-ala a/b kate taastada olemasoleva sõiduteega paralleelse vuugini. Vuuk kuumtöödeldada ja "mannatada."
- 15) Tänav maa-ala alal on 2024.a. koostatud projekt- Infragate Eesti AS, töö nr. T04321 (Riigitee 20170 Märjamaa-Konivere km 0,08-2,47 lõigu remondi ehitusprojekt).
- 16) Projektlahendus on kajastatud käesoleva projekti asendiplaanil. Kui käesoleva projekti realiseerimise hetkeks (käesolev Pärnu mnt 28a kinnistu projekt) on Infragate Eesti AS projektlahendus välja ehitatud siis tuleb katendid taastada selle projekti järgselt. Kehtib üldprintsip, et katendid taastada lähtuvalt olemasolevast olukorrast !

NB ! Käesoleva katte taastamise projekti koostamise aluseks on kehtiv geodeetiline alusplaan, mille järgi on näha, et Infragate Eesti AS projektlahendust realiseeritud ei ole.

Aquare OÜ, Töö nr. AQ26002 TINGMÄRGID	
V11	Proj. kinnistu veetorustik
K11	Proj. kinnistu isvoolne kanalisatsioonitorustik
VMS	Proj. veemõõdusõlme asukoht
⊙	Proj. kanalisatsioonikaev kinnistul
⊗	Likvideeritav või kasutusest välja jääv objekt
x · x · x	Likvideeritav/kasutusest kõrvaldatav torustik