



Eesti Linnade ja Valdade Liit

3.09.2024 nr 14-5/914

**Teavitame Haljala-Kukruse vahelise
maanteelõigu riigi eriplaneeringu esialgsetest
trassikoridori alternatiividest**

Regionaal- ja Põllumajandusministeerium teavitab teid tulenevalt planeerimisseaduse § 31 lõigetest 1-3 Haljala-Kukruse vahelise teelõigu maantee riigi eriplaneeringu esialgsete trassialternatiivide avalikustamisest. Esialgsete trassikoridori alternatiividega saab tutvuda [kaardirakenduses](#) või läbi planeeringu kodulehe www.haljalakukruse.ee.

Ühtlasi anname teada, et kohtumised esialgsete trassikoridoride alternatiivide tutvustamiseks toimuvad:

- Viru-Nigula rahvamajas (Kunda tee 8, Viru-Nigula) 4.09 kell 17.30
- Lüganuse rahvamajas (Lüganuse tee 25, Lüganuse) 5.09 kell 17.30
- Sõmeru keskusehoones (Kooli 2, Sõmeru) 10.09 kell 17.30
- Veebikohtumine 11.09 kell 17.30 [veebikohtumise link](#)

Maantee uuendamisel püüame maksimaalselt ära kasutada olemasolevat maanteetrassi, kuid mõjude hindamisel võib ilmned vajadus luua ühendus ka uues asukohas. Oleme alustanud sotsiaalmajanduslike, kultuuriliste ja keskkonnamõjude hindamisega, et valida sobivaim trassikoridor erinevatest alternatiividest. Eesmärk on leida maanteele asukoht, mis minimeerib negatiivseid mõjusid inimestele ja loodusele, kuid samal ajal on majanduslikult teostatav.

Planeeringu käimasolevas asukohavaliku etapis planeeritakse 350 meetri laiune trassikoridor, mille piires kavandatakse planeeringu detailse lahenduse etapis tee täpsem asukoht. Maantee ja selle ohutuks toimimiseks vajalike rajatiste (ehk piirdeaedade vahelise ala) ulatus kokku on vähemalt 60 meetrit. Ometi võib ruumivajadus olla kohati ka suurem – näiteks liiklussõlmede, kogujateede, ökoduktide või viaduktide rajamisel.

Maanteekoridori põhimõttelise asukohavaliku otsuseni jõuame eeldatavasti 2026. aastal. Sellele järgnev planeeringu detailse lahenduse koostamine kestab eeldatavasti kuni 2028. aastani. Maantee väljaehitamine tulevikus toimub etapiviisiliselt.

Planeeringu algatas Vabariigi Valitsus 23.03.2022 korraldusega nr 97. Planeeringu eesmärk on kavandada põhimaanteel 1 Tallinn–Narva asuva Haljala ja Kukruse vahelisel teelõigul kiirusele 120 km/h vastav 2+2 ristlõikega maantee. Selleks planeeritakse 2+2 ristlõikega riigimaantee trassikoridor ja selle toimimiseks vajalikud rajatised ning tehnovõrgud, 5G taristu, eritasandilised liiklussõlmed, kogujateed, kergliiklusteed, ökoduktid, sillad ja määratakse muud vajalikud maakasutus- ja ehitustingimused.

Lisainfo, kontaktid, ülevaate eelseisvatest sündmustest ja planeeringu ajakavast leiab kodulehel www.haljalakukuruse.ee.

Planeeringu algataja ja kehtestaja on Vabariigi Valitsus, planeeringu koostamise korraldaja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, huvitatud isik on Transpordiamet ning konsultant Hendrikson DGE.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Heddy Klasen
Ruumilise planeerimise osakond
Regionaal- ja Põllumajandusministeerium

Anne Martin
58023933 anne.martin@agri.ee

Sama:

Ida-Virumaa Omavalitsuste Liit
Lääne-Viru Omavalitsuste Liit
Riigikogu Kantselei
Eesti Keskkonnaühenduste Koda
Eesti Turismi- ja Reisifirmade Liit
MTÜ Visit Virumaa
Sihtasutus Ida-Viru Investeeringute Agentuur
Sihtasutus Lääne-Viru Arenduskeskus
Eesti Planeerijate Ühing
Mittetulundusühing Eesti Keskkonnamõju Hindajate Ühing
Eesti Arhitektide Liit
Elering AS
Elektrilevi OÜ
AS Eesti Gaas
Telia Eesti AS
Tele2 Eesti Aktsiaselts
Elisa Eesti AS
Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus
Eesti Taristuehituse Liit
Autoettevõtete Liit
AS Eesti Raudtee
Liikuvusagentuur OÜ
Eesti Erametsaliit MTÜ
Riigimetsa Majandamise Keskus
Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus
Siseministeerium

Politsei- ja Piirivalveamet
Kaitseministeerium
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
Kliimaministeerium
Muinsuskaitseamet
Kultuuriministeerium
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet
Terviseamet
Päästeamet
Põllumajandus- ja Toiduamet
Keskkonnaamet
Eesti Geoloogiateenistus
Kaitseliit
Eesti Energia AS