
 Ahtri tn 6a Tallinn10151	Projekti nimetus: Kallaste mahasõit ja sidekanalisatsioon		
	Adress: Kallaste, Leesi küla, Kuusalu vald, Harjumaa		
Projektijuht: H. Kont	Dokumendi nimetus: Seletuskiri		
Koostaja: R. Hannus	Töö nr: 23043	Staadium: Põhiprojekt	Dokumendi tähis: TL-3-01M1

1 ÜLDOSA	2
1.1 Objekti lühikirjeldus.....	2
1.2 Projektiosa muudatused	2
1.2.1 Muudatus M1.....	2
1.3 Projekteeija	2
1.4 Lähteandmed.....	3
1.5 Ehitusuuringud.....	3
1.6 Normdokumendid	3
2 OLEMASOLEV OLUKORD.....	4
3 TEE PROJEKTLAHENDUS	4
3.1 Üldandmed	4
3.2 Plaanilahendus	4
3.3 Vertikaalplaneering.....	5
3.4 Katend	5
3.4.1 Katendi projekteerimise lähteandmed.....	5
3.4.2 Projekteeritud katendikonstruktsioonid	5
3.4.3 Katendikonstruktsiooni rajamine.....	6
3.4.4 Dreenikiht.....	6
3.4.5 Alus	7
3.4.6 Katted	7
3.5 Muldkeha ja veeviimarid.....	7
3.6 Tehnovõrgud	7
3.7 Keskkonnakaitse	8
3.7.1 Jäätmekäitlus	8
4 EHITUSTÖÖDE TEHNOLOOGIA	8
4.1 Üldnõuded	8
4.2 Ehitustööde aegne liikluskorraldus.....	8
4.3 Kaevetööde üldnõuded	8
4.4 Kvaliteedinõuded	9
5 TEEDE KASUTAMINE JA KORRASHOID	9

 Ahtri tn 6a Tallinn10151	Projekti nimetus: Kallaste mahasõit ja sidekanalisatsioon		
	Aadress: Kallaste, Leesi küla, Kuusalu vald, Harjumaa		
Projektijuht: H. Kont	Dokumendi nimetus: Seletuskiri		
Koostaja: R. Hannus	Töö nr: 23043	Stadium: Põhiprojekt	Dokumendi tähis: TL-3-01M1

1 ÜLDOSA

1.1 Objekti lühikirjeldus

Käesolevas ehitusprojekti teedehituslikus osas on esitatud Harju maakonnas Kuusalu vallas Leesi külas Kallaste kinnistu juurdepääsu tee tehniline lahendus põhiprojekti staadiumis. Projekti eesmärgiks on rajada juurdepääsutee Kallaste kinnistule.

Projektiga hõlmatud kinnistud:

- Harju maakond, Kuusalu vald, Kolga-Aabla küla, (tee nr 11270) Kuusalu-Leesi tee (katastri tunnus 42301:001:0556)
- Harju maakond, Kuusalu vald, Leesi küla, Kallaste (katastri tunnus 42301:001:0761)

Tehnovõrgud: elektroonilise side trassi rajamine on lahendatud eraldi projektiga AS K-Projekt poolt.

Projekti tellija on eraisik.

1.2 Projektiosa muudatused

Seletuskirjas tehtud muudatused on esitatud punast värvi kirjas. Muudatuste kokkuvõte on 1.2 alamjaotistes, sisumuutused asjakohastes jaotistes.

1.2.1 Muudatus M1


Tellija soovil on mahasõidu asfaltbetoonkate asendatud freespurukattega, mis on 2x pinnatud.

M1 muudatus on esitatud kõikidel plaani- ja lõikejoonistel.

1.3 Projekteerija

K-Projekt AS
REG. NR 12203754
Tel.: +372 626 4100

- Projekteerimise projektijuht
Hendrik Kont
E-mail: Hendrik.Kont@kprojekt.ee
- Projekteerija
Raul Hannus
E-mail: Raul.Hannus@kprojekt.ee

 Ahtri tn 6a Tallinn10151	Projekti nimetus: Kallaste mahasõit ja sidekanalisatsioon		
	Adress: Kallaste, Leesi küla, Kuusalu vald, Harjumaa		
Projektijuht: H. Kont	Dokumendi nimetus: Seletuskiri		
Koostaja: R. Hannus	Töö nr: 23043	Staadium: Põhiprojekt	Dokumendi tähis: TL-3-01M1

1.4 Lähteandmed

Projekti koostamisel on aluseks võetud järgmine dokument:

- Transpordiameti projekteerimistingimused nr 7.1-1/22/1522-2
- Tellija lähteülesanne

Lähteülesande kokkuvõte:

Rajada Kallaste kinnistule juurdepääs, mille mahasõit on Kuusalu-Leesi kõrvalmaanteelt km 20,780. Kinnistusisese teede osa lahendatakse eraldiseisva projektina.

1.5 Ehitusuuringud

Projekti koostamisel on kasutatud andmeid järgmisest ehitusuuringust:

- Geodeetiline alusplaan: Aamos Atlas OÜ töö nr 278-G-22 (möödistatud 11.2022. a)


1.6 Normdokumendid

- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (Majandus- ja taristuministri 09.01.2020. a määrus nr 2)
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015. a määrus nr 101)
- **Pindamisjuhend (Transpordiamet 2023)**
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (Transpordiamet kinnitatud 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43)
- Elastsete teekatendite projekteerimise juhend MA 2017-003 (Maanteeamet)
- Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised (Maanteeameti peadirektori 05.01.2016. a käskkirj nr 0001)
- Tee projekteerimismid (Majandus- ja taristuministri 5. augusti 2015. a määrus nr 106 Lisa)

Projekti koostamisel on lähtutud asjakohaste õigusaktide kehtivast redaktsioonist.

Projekt vastab ja ehitamisel tuleb lähtuda Ehitusseadustiku nõuetest.

Kommunikatsioonivaldajate nõudmised kajastuvad tehnilistes tingimustes. Ehitustööde teostamisel tuleb arvestada kooskõlastuste koondnimekirjas märgitud tingimustega.

 K PROJEKT Ahtri tn 6a Tallinn10151	Projekti nimetus: Kallaste mahasõit ja sidekanalisatsioon		
	Adress: Kallaste, Leesi küla, Kuusalu vald, Harjumaa		
Projektijuht: H. Kont	Dokumendi nimetus: Seletuskiri		
Koostaja: R. Hannus	Töö nr: 23043	Stadium: Põhiprojekt	Dokumendi tähis: TL-3-01M1

2 OLEMASOLEV OLUKORD

Kallaste kinnistu asub kõrvalmaantee 11270 Kuusalu-Leesi tee ääres. Kõrvalmaantee bituumenstabiliseeritud mustkattega, mis ehitati 1987. Sõidutee katte laius on 6 m ning kiiruspiirang 90 km/h. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2022 aasta loendusandmete järgi on 275, millest raskeliiklus moodustab 1%.

Piirkonnas asuvad eramud ning üldine hoonestus on hõre.

Töömahu alal paiknevad olemasolev Eesti Lairiba Arenduse SA valguskaabel, Elektrilevi OÜ elektrimaakaabelliin ja Telia Eesti AS sidekaabel.

3 TEE PROJEKTLAHENDUS

3.1 Üldandmed


Katenditüüp:	Asfaltbetoonkatend
Teekatte laius sirgel:	3,5 m
Suurim pikikalle:	1.5%
Suurim põikkalle:	2.5%
Muldkeha kavandatud eluiga:	50 aastat
Katendi kavandatud eluiga:	15 aastat
Normsõiduk:	sõiduauto
Teenindavate kinnistute arv:	3 tk

3.2 Plaanilahendus

Projektlahenduse koostamisel on lähtutud Tellija soovidest, olemasolevast teedevõrgustikust ja asendiplaanilisest situatsioonist. Projekteerimise lähtetase on valitud „hea“. Kuusalu-Leesi kõrvalmaanteelt on kinnistule mahasõit projekteeritud vastavalt Transpordiameti mahasõidu tüüpjoonis I, kus mahasõidu sirgosa laius on 3,5m, pikkus on 8m ning raadiused 5m. Projekti eesmärgiks on rajada juurdepääs kinnistule, mistõttu tuleb kinnistusesised teed lahendada eraldiseisva projekti raames.

Mahasõidu plaanilise asukoha valikul on tagatud nõutud vahekaugus olemasoleva mahasõiduga selliselt, et kahe mahasõidu raadiuste otste vahel oleks tagatud vastavalt „ristmike vahekauguste ja nähtavusalade määramise“ juhendi tabel 1 määratud minimaalne 10m, kõrvalmaantee korral liiklussagedusega alla 500 sõiduki ööpäevas. Lisaks on arvestatud kõrval paikneva looduskaitseall oleva niidualaga ja nähtavuskolmnurkadega.

Nähtavuskolmnurgad on esitatud eraldi joonisel (vt TL-4-04), kus nähtavuskauguste valikul on arvestatud olemasoleva riigitee plaanigeomeetriaga. Vastavalt Transpordiameti „maanteede projekteerimismid“ tabeli 2.8 järgi on suurim võimalik projektkiirus plaaniköverikuga R=260 lähtetasemel erandlik ca 75-80 km/h. Kiirust kinnitab ka 2020. a teostatud kiirusmõõtmine kilomeetril 19+51, mille tulemusena mõõdeti antud teelõigul keskmiseks kiiruseks 83 km/h. Transpordiameti „ristmike vahekauguste ja nähtavusalade määramine“ juhendi tabel 3 järgselt peaks nähtavuskaugus olema tagatud 190 m. Joonisel esitatud nähtavuskaugused on vastavalt

 K PROJEKT Ahtri tn 6a Tallinn10151	Projekti nimetus: Kallaste mahasõit ja sidekanalisatsioon		
	Adress: Kallaste, Leesi küla, Kuusalu vald, Harjumaa		
Projektijuht: H. Kont	Dokumendi nimetus: Seletuskiri		
Koostaja: R. Hannus	Töö nr: 23043	Stadium: Põhiprojekt	Dokumendi tähis: TL-3-01M1

võimalikule plaanisituatsioonile – mahasõidult paremale 131 m ja vasakule 190 m. Nähtavuskolmnurga nõutud kaugust paremale ei ole võimalik tagada kõrvalmaantee väikese raadiuse, kõrval paikneva naaberkinnistu aia ja puude ning looduskaitseall oleva niiduala tõttu. Tõdetud on asjaolu, et tegemist on mahasõiduga erandlikus olukorras, kus liiklussagedus jääb alla 20 sõiduki ööpäevas ja tegemist pole ristmikuga. Lisaks niiduala tõttu pole võimalik mahasõitu ka kaugemale kurvist viia. Nähtavuskaugus 131 m vastab kiirusele 75 km/h, mistõttu on siiski on tagatud normidele ligilähedane nähtavus ja liiklusohutus.

Mahasõit on projekteeritud liituv riigiteega 90° nurga alla vastavalt „maanteede projekteerimismid“ juhendi joonis 5.2, kus on esitatud samatasandilise kolmekülgse ristmiku liitumisnurga vahemik 70-110°.

Riigitee, millele mahasõit rajatakse on mustkattega, mistõttu on mahasõidu kate projekteeritud vähemalt samaväärse kattega vastavalt Transpordiameti „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teede“ tüüp V järgi freespurukate koos 2x pindamisega.

Pärast ehitustööde lõppu tuleb lõpetatud, viimistletud ja esteetiline väljanägemine tagada töömaa-alal vastavalt Transpordiameti juhendile „riigiteede haljastustööde juhis“.

3.3 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringu koostamisel on arvestatud olemasolevate teede ja teega liituvate alade kõrgustega. Teede kalded on valitud sellised, mis minimaalsete väärtuste korral tagavad sajuvee äravoolu kattelt arvestades ehitusel lubatavaid tolerantse ja ka maksimaalsete väärtuste korral tagavad kasutusmugavuse ja ohutuse.

Teede minimaalne pikikalle on projekteeritud 1.5%, mis vastab EVS 843 „Linnatänavad“ projekteerimise lähtetasemele „hea“ (tabel 6.15). Mahasõidu asfaltbetoonkatte osa on vastavalt Transpordiameti projekteerimistingimustele 8m ulatuses pikikaldega 1.5%

Mahasõidu ristlõige on kavandatud ühepoolse põikkaldega 2,5% (tase „hea“) ning suurim pikikalle 1.5% (tase „hea“).

Sademevesi juhitakse katetelt piki- ja põikkalletega haljasalale. Haljasala planeerida vastavalt vertikaalplaneeringule, et vesi voolaks olemasoleva kraavi suunas.


3.4 Katend

3.4.1 Katendi projekteerimise lähteandmed

Teekatendite konstrueerimisel on lähtutud projekteerimismidest, liikluskoosseisust ja -sagedusest ning Transpordiameti juhendist „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teede“ (edaspidi tekstis „tüüpkatend“).

3.4.2 Projekteeritud katendikonstruktsioonid

Mahasõidu freespurukatte koos pindamise konstruktsiooni valikul on lähtutud Transpordiameti juhendist „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teede“ tüüp V.

 K PROJEKT Ahtri tn 6a Tallinn10151	Projekti nimetus: Kallaste mahasõit ja sidekanalisatsioon		
	Adress: Kallaste, Leesi küla, Kuusalu vald, Harjumaa		
Projektijuht: H. Kont	Dokumendi nimetus: Seletuskiri		
Koostaja: R. Hannus	Töö nr: 23043	Stadium: Põhiprojekt	Dokumendi tähis: TL-3-01M1

- **Mahasõidu freespurukatend pindamisega**

Freespuru 2x pindamisega

Paekivist killustikalus (fr 32/63)
 Liiv Tm_105 (Kt \geq 0,98)
 Täitepinnas (vajadusel)
 Olemasolev ehituseks sobiv aluspinnas

H=10 cm (8+2 cm)

H=20 cm

H=20 cm

- **Mahasõidu tugipeenar**

Purustatud kruus (pos. 6)
 Paekivist killustikalus (fr 32/63)
 Liiv (Kt \geq 0,98)
 Täitepinnas (vajadusel)
 Olemasolev ehituseks sobiv aluspinnas

H=5 cm

H=20 cm

H=20 cm

- **Haljasala murukatend**

Kasvumuld ja murukülv
 Olemasoleva pinnase planeerimine / täitepinnas

H=15 cm

3.4.3 Katendikonstruktsiooni rajamine

Teekatendi konstruktsiooni kihtide rajamine, materjalide omadused ja kandevõime peavad vastama Transpordiameti kodulehel toodud kehtivatest ehitusjuhistest ja määrustest.

Sidumata teekatendi kihtide kandevõime määratakse staatilise plaatkoormuskatsega vastavalt normatiivsele juhendile DIN 18134:2001-09.


Katse tulemusena esitatakse deformatsioonimoodul (E-moodul) Ev2. Täidetud peab olema tingimus $Ev2 / Ev1 < 2,3$. Ev1 - esmasel koormamisel määratud staatiline deformatsioonimoodul.

Tihendus kvaliteedi hindamisel dünaamilise katseseadmega (Inspector, Loadman) peab nõutav kandevõime olema tagatud ka plaatkoormuskatsega mõõtes.

Pinnaste dreniivust hinnatakse vastavalt standardile „Tee-ehitus. Katsemeetodid. Osa 20: Filtratsioonimooduli määramine“ EVS 901-20.

3.4.4 Dreenikiht

Projekteeritud katendikonstruktsioonis drenikihi paksus on vastavalt tüüpkatendile 20cm. Liivpinnase sõelkõver peab vastama Transpordiameti „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ L2.T3 Tm_105 ühtlaseteraline keskliiv. Liivpinnasest drenikihi tihendustegur, mis on pinnaseskeleti tegeliku mahumassi ja sama pinnase optimaalse niiskuse juures määratud maksimaalse mahumassi suhe, peab olema vähemalt 0,98. Liivpinnasest drenikihi elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa.

 K PROJEKT Ahtri tn 6a Tallinn10151	Projekti nimetus: Kallaste mahasõit ja sidekanalisatsioon		
	Adress: Kallaste, Leesi küla, Kuusalu vald, Harjumaa		
Projektijuht: H. Kont	Dokumendi nimetus: Seletuskiri		
Koostaja: R. Hannus	Töö nr: 23043	Stadium: Põhiprojekt	Dokumendi tähis: TL-3-01M1

3.4.5 Alus

Killustikalused rajada fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil, kasutatava materjali põhifraktsioon on esitatud katendikonstruktsioonide kirjeldustes, kiilekillustiku fraktsioon ja kulunurm peavad vastama „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ § 12 (2) „Aluse ehitamine.“

Ehitamisel lähtuda Transpordiameti „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“.

Killustikaluse kandevõime peab olema „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“ kohaselt nõutav $E_{v2} > 170$ MPa sõiduteel.

3.4.6 Katted

Pindamistöid teostada vastavalt Transpordiameti pindamisjuhendile. Ehitustööd planeerida sobilikule aastaajale ja ilmastiku tingimustele, täpsemalt vt pindamisjuhendi pt 4.4.

Tugipeenar rajada purustatud kruusast (pos. 6).

3.5 Muldkeha ja veeviimariid

Teede rajamise aluspinnaseks on olemasoleva või rajatava täiteliiva kiht või tehnovõrkude kaeviku täitmisel rajatav muldkeha. Muld ja mullane pinnas tuleb katendi alt eemaldada. Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega.

Teede muldkeha ehitada vastavalt Transpordiameti „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhise“ esitatud nõuetele. Vajadusel asendatakse olemasoleva aluspinnase ülaosa $h = 50$ cm kiht täiteliivaga ja mõõdetakse kandevõime peale tihendamist uuesti. Kui vajalikku kandevõimet ei saavutata, tuleb rakendada geotehnika võtteid (täiendav pinnase asendamine, stabiliseerimine, geosüntetide paigaldamine vm), võtta ühendust tellija ja projekteerijaga.

Olemasolevate teede alalt uue katendikonstruktsiooni sügavuse ulatuses välja kaevatav killustik ja liiv on teede täiteks sobiv materjal, kui see vastab toodud täitepinnase nõuetele. Muldkehaks sobiva pinnase kaevamisel ja ladustamisel vältida selle segunemist ebasobivaga.

Muldkeha pealispind planeeritakse katte kallete järgi, ehitamisel lähtuda Transpordiameti „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhise“.


Truubi vähesest paigaldussügavusest katte pinnast, tuleb mahasõidu all truupi purunemise eest täiendavalt kaitsta. Truubi paigaldamisel katte alla kasutada 10 cm paksuseid betoonist koormusjaotusplaate, mis ulatuksid truubi servast vähemalt 0,9 m kaugusele. Plaadi ja truubi vahele jätta minimaalselt 5 cm liiva. Koormusjaotusplaadi kasutamisel võib plaadi peal kasutada õhendatud killustikaluse kihi paksust 15 cm.

Olemasolev truup on projektiga ette nähtud likvideerida.

3.6 Tehnovõrgud

Uute tehnovõrkude rajamist käsitlevad vastavad projektiosad.

Kõik ehitustsooni jäävad tehnovõrkude kaevuluugid on projektis ette nähtud tõsta projektiga ette antud tasapinda. Vajadusel tuleb vanad amortiseerunud luugid, mida pole võimalik niisama reguleerida, välja vahetada. Ehituse ajal tuleb jälgida, et oleks tagatud kõikide luukide säilimine. Kaevu kaane reguleerimisel peab kaevu teleskoop jääma kaevukeha sisse vähemalt

 K PROJEKT Ahtri tn 6a Tallinn10151	Projekti nimetus: Kallaste mahasõit ja sidekanalisatsioon		
	Aadress: Kallaste, Leesi küla, Kuusalu vald, Harjumaa		
Projektijuht: H. Kont	Dokumendi nimetus: Seletuskiri		
Koostaja: R. Hannus	Töö nr: 23043	Stadium: Põhiprojekt	Dokumendi tähis: TL-3-01M1

20 cm. Kaevu teleskoobi maksimaalne pikkus 80 cm. Juhul kui tõstetakse kaevukaant ja teleskooptoru ei jää kaevukeha sisse 20 cm, tuleb pikendada kaevukeha mitte teleskooptoru.

Tehnovõrkude kaevikute tagasitäite materjali- ja tihendamise kvaliteedinõuded peavad vastama tee muldkeha ehitamise nõuetele.

Mittetöötavate tehnovõrkude kaevud ja kaped tuleb tee muldkehast teisaldada.

3.7 Keskkonnakaitse

3.7.1 Jäätmekäitlus

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel Eesti Vabariigis kehtivale seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele vastavalt. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehituse käigus tekkivad ehitusjäätmed kõrvaldatakse vastavalt keskkonnaorganite ettekirjutustele ja ladustuskoha kasutuseeskirjadele.

Välja kaevatavat pinnast saab objektil kasutada lähtuvalt selle kvaliteedist kas teede aluses täitekihis või haljasalade täiteks. Kohalikeks töödeks ebasobiv ja üle jääv pinnas tuleb vedada seadusega lubatud ladustuskoha või anda üle jäätmekäitlusettevõttele.

Ehitus- ja lammutusjäätmete käitlemine tuleb kooskõlastada kohaliku omavalitsusega.

4 E HITUSTÖÖDE TEHNOLOOGIA

4.1 Üldnõuded

Ehitustööde teostamisel tuleb arvestada kooskõlastuste koondnimekirjas märgitud tingimustega.

Tööde tegemisel ja kvaliteedi tagamisel lähtuda kehtivatest juhenditest, normatiivdokumentidest ja standarditest.

Enne ehitustööde alustamist tuleb Töövõtjal teavitada kohalikku omavalitsust ja teisi asjasse puutuvaid ametkondi.


4.2 Ehitustööde aegne liikluskorraldus

Töövõtja koostab ajutise liikluskorralduse skeemid vastavalt valitud ehitustööde tehnoloogiale ja ajagraafikule ning kooskõlastab selle vastavalt kehtivale korrale tee valdajaga. Järgida: Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (Majandus- ja taristuministri määrus nr 90, RT I, 19.07.2018, 12; jõustunud 01.01.2019).

4.3 Kaevetööde üldnõuded

Enne kaevetööde alustamist on vajalik trassivaldajate teavitamine Töövõtja poolt ja vajalike kaavelubade hankimine. Samuti raietööde kooskõlastamine asjasse puutuvate ametkondadega ja töölubade hankimine.

Kaevetööd (projekteeritud uutel teedel) on ette nähtud teha vastavalt projekteeritud vertikaalplaneeringule ja katendikonstruktsioonidele ning olemasolevale ehitusgeoloogilisele

 K PROJEKT Ahtri tn 6a Tallinn10151	Projekti nimetus: Kallaste mahasõit ja sidekanalisatsioon		
	Aadress: Kallaste, Leesi küla, Kuusalu vald, Harjumaa		
Projektijuht: H. Kont	Dokumendi nimetus: Seletuskiri		
Koostaja: R. Hannus	Töö nr: 23043	Stadium: Põhiprojekt	Dokumendi tähis: TL-3-01M1

olukorrale. Ettenägematute asjaolude ilmnemisel peab Töövõtja koheselt teavitama Tellijat ja Projekteerijat.

Ehitustööde teostamisel olemasolevate säilivate tehnovõrkude piirkonnas tagada nende puutumatus.

Kõigi postide paigaldamisel (piirded, liiklusmärkide kandjad) tuleb olemasolevate kaablite jt maa-aluste tehnovõrkude läheduses kaeve- ja puurimistöid tehes kaablite asukoht eelnevalt surfida.

4.4 Kvaliteedinõuded

Tänava pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Tööde kvaliteet tagatakse ehituse järelevalvega vastavalt Omanikujärelevalve tegemise kord (Majandus- ja taristuministri määrus nr 80, RT I, 03.07.2015, 27; jõustunud 06.07.2015).

Ehitamisel järgida Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministri määrus nr 101, RT I, 07.08.2015, 1; jõustunud 10.08.2015) ja „Sillutiskivi, asfaltbetoon- ja tsementbetoonkatenditega teede ja tänavate tüüpkatendikonstruktsioonide projekteerimisele, rajamisele ja remondile esitatud nõuded Tallinna linnas“.

Tihendus kvaliteedi hindamisel dünaamilise katseseadmega (Inspector, Loadman) peab nõutav kandevõime olema tagatud ka plaatkoormuskatsega mõõtes.

Kõik katendikonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele. Asfaltbetoonkattel peab vastama projektile katte projektjoon, katte laius ja tasetas ning põikkalle. Katte tihedus peab olema piisav.

Teekonstruktsiooni rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Soovitav on tee kihtkonstruktsioonide ehitus läbi viia kuival aastaajal.

Kui tööde käigus selgub, et tee kihtkonstruktsioonide alla jääb ebasobiv pinnas, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada sobiliku pinnasega.

Kõigi teedehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad.

5 TEEDE KASUTAMINE JA KORRASHOID

Teede seisundi tagamisel ja tee korrashoiul, teel liiklemisel, tee kasutamisel ja tegevusel tee kaitsevööndis juhendada järgmiste õigusaktidega kehtestatud nõuetest, lähtuda kehtivast redaktsioonist:

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1, jõustunud 01.07.2015)
- Liiklusseadus (RT I, 23.03.2015, 119, jõustunud 01.07.2015)
- Tee seisundinõuded (Majandus- ja taristuministri määrus nr 92; RT I, 15.07.2015, 13, jõustunud 18.07.2015).