

Saaremaa vald, Salme alevik, Kuressaare mnt 30 kinnistu ristumiskoha ehitusprojekt riigiteega nr 77 Kuressaare-Sääre tee km 17,272

Klotoid OÜ Töö nr 391224

Stadium: Põhiprojekt

Tellija: Riho Kadastik
E-mail: riho@ounaaed.ee

Täitja: Klotoid OÜ
Reg kood 10207096
Tehnika tn 20
93815 Kuressaare
Tel. 453 3723
GSM 508 4489
E-mail: klotoid@klotoid.ee
www.klotoid.ee

MTR majandustegevusteed:

Teede- ja liikluse projekteerimine EEP003326; ELK000027

Ehituslik projekteerimine EP10207096-0001

Elektripaigaldamise projekteerimine EL 10207096-0001

Muinsuskaitseameti tegevusluba E 203/2005-P

Projektijuht: Indrek Himmist

Pädev isik: Andri Põrk

Kuressaare 2024

Sisukord

ÜLDOSA.....	3
1.1 Objekti nimetus, asukoht ja seotus teedevõrguga.....	3
1.2 Projekteerimisnormid ja kasutatavad materjalid.....	3
2 OLEMASOLEV OLUKORD.....	4
3 PROJEKTLAHENDUS.....	4
3.1 Üldandmed.....	4
3.2 Plaanilahendus.....	4
3.3 Mullatööd.....	5
3.4 Katend.....	5
3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid.....	6
3.6 Vete ärajuhtimine.....	6
3.7 Tehnovõrgud.....	7
3.8 Keskkonnakaitse aspektid.....	8
3.9 Maastikukujundustööd.....	8
4 TÖÖDE TEOSTAMINE.....	9
4.1 Üldosa.....	9
4.2 Ettevalmistustööd.....	9
4.3 Ehitustööd.....	10
4.4 Ehitusaegne liikluskorraldus.....	10

ÜLDOSA

1.1 Objekti nimetus, asukoht ja seotus teedevõrguga

Käesoleva projekti eesmärk on Saaremaal, Salme alevikus, riigitee nr 77 Kuressaare - Sääre 17,272. kilomeetrile Kuressaare mnt 30 kinnistule (katastritunnus 72101:001:1166) viiva mahasõidu ehitamiseks vajalike jooniste, seletuste ja töömahtude koostamine Ehitusseadustiku mõistes põhiprojekti tasemel.

1.2 Projekterimisnormid ja kasutatavad materjalid

1.2.1 Kasutatud õigusaktide, standardite ja juhendite loetelu

Projekti koostamisel on lähtutud järgmistest normdokumentidest ja nõuetest:

- Planeerimisseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (Majandus- ja taristuminister 09.01.2020 määrus nr 2)
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (majandus- ja taristuministri määrus 03.08.2015 nr 101);
- EVS 613:2023 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine;
- EVS 901-3:2021 TEE-EHITUS Osa 3: Asfaltsegud;
- Elastsete katendite projekterimise juhend (Transpordiamet; kinnitamine: 27.11.2023 nr 1.1-1/23/217);
- Tee projekterimise normid (Kliimaministeerium 17.11.2023 määrus nr 71);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (Transpordiamet KT_025_J8_r1. Kinnitamine 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43);
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend (Transpordiamet 16.04.2021 nr 1.1-3/21/162);
- Muldkeha ja drenkihi projekterimise, ehitamise ja remondi juhend (Maanteeameti peadirektori 05.01.2016 käskkiri nr 0001)
- Teetööde tehniline kirjeldus (MA peadirektori 18.02.2019.a käskkiri nr 1-2/19/096)
- Riigiteede liikluskorralduse juhend (Transpordiamet; OT_018_J1_r1 Kinnitamine: 19.01.2023 nr 1.1-7/23/9)

Eelloetletud normdokumentidega peavad kooskõlas olema ka ehitustööde tehnoloogiad ja materjalid.

Ehitustööd tuleb teostada vastavuses Eesti Vabariigis kehtivate ja kohaliku omavalitsuse haldusterritooriumil kehtivate seaduste ja muude õigusaktidega, samuti projektilahendusest tulenevate normide ja standarditega. Käesoleva projekti teostamist puudutavate Eestis kehtivate seaduste ja õigusaktide tundmine on tööde teostaja vastutusel.

1.2.2 Viited lähtematerjalidele

Projekti lähteülesandeks on järgnevad dokumendid:

- Transpordiameti poolt koostatud Ristumiskoha ehitamise nõuded;

1.2.3 Uuringute loetelu

Geodeetilise alusplaanina on kasutatud Jaanus Tahk poolt koostatud tööd nr 12-3/2024 (2024).

Muid uuringuid ei olnud projektis ette nähtud teostada.

2 OLEMASOLEV OLUKORD

Projekteeritav ristumiskoht asub riigitee nr 77 Kuressaare – Sääre tee 17,272. kilomeetril. Ristumiskoht asub riigitee sirgel teelõigul. Riigitee km 17,250 asub olemasolev mahasõit Kuressaare mnt 30 kinnistule, kuid selle kasutamisel on looduskaitseelised piirangud. Riigiteel on ristumiskoha piirkonnas asfaltbetoonkate laius 7,5 meetrit. Ristumiskoha asukohas maapind langeb riigiteest eemale. Ristumiskoha asukohas asub maantee servas nõva sügavusega 30cm, mis langeb põhja suunas. Riigimaantee piirkiirus ristumiskoha asukohas on 90 km/h.

Projekteeritav ala asub järgnevatel kinnistutel:

- 77 Kuressaare-Sääre tee (72101:001:0913);
- Kuressaare mnt 30 (72101:001:1166);

Maaeraldused ei ole vajalikud.

3 PROJEKTLAHELDUS

3.1 Üldandmed

Riigiteel nr 77 Kuressaare-Sääre teel on arvestatud 2023. aasta keskmise liiklussagedusega 1608 autot /ööpä ja piirkiirusega 90 km/h.

Kuressaare mnt 30 kinnistu ristumiskoht on projekteeritud riigitee km 17,272.

Vastavalt lähteülesandele on ristumiskoht kavandatud Transpordiameti tüüpjoonis I alusel (lisatud projektile).

Riigitee kaitsevöönd on vastavalt Ehitusseaduse § 71 kohaselt 30 meetrit.

3.2 Plaanilahendus

Ristumiskoht Kuressaare mnt 30 kinnistule on projekteeritud maanteega täisnurga all. Projekteeritud ristumiskoha kogupikkus on 13 meetrit. Kasutatud on pöörderaadiusi $R=5,0$ m. Ristumiskoht on projekteeritud 8 meetri pikkuselt asfaltbetoonkattega ja 6 meetri pikkuselt kruuskattega. Ristumiskoha pikikalle on kogu pikkuses -1,5% (langeb maanteest eemale). Ristumiskoha katte laius on minimaalselt 3,5 meetrit, tugipeenarde laius on 1,0 meetrit. Ristumiskoht on ettenähtud rajada ühepoolse põikkaldega 2,5%, mis riigiteele lähenedes viiakse kokku riigitee serva pikikaldega.

Ristumiskohal on määratud nähtavuskolmnurgad milles ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi, vastavalt Tee projekteerimise normide lisa 2 joonis 8. Kuna liituv tee liiklussagedus on alla 100 sõiduki ööpäevas, tuleb tagada vaid liitumisenähtavus. Teeandmise kohustusega ristmikul on liituv tee liitumisenähtavus LN2 liituv tee liiklussagedusel kuni 100 sõidukit ööpäevas 7,0m. Peatee liitumisenähtavus LN1 on peatee projektkiiruse 90km/h puhul 190m.

Nähtavuskolmnurkade sisene ala on ette nähtud puhastada võsast ning muudest takistustest liiklejatele sõiduks vajaliku nähtavuse tagamiseks. Nähtavuskolmnurka võivad jääda üksikpuud, kuid need tuleb puhastada okstest maapinnast 2,5 meetri kõrguseni.

Riigitee km 17,250 asub olemasolev asfaltbetoonkattega ristumiskoht Kuressaare mnt 30 kinnistule, mis on ette nähtud käesoleva projektiga likvideerida. Olemasolev teekate on ette nähtud eemaldada. Ristumiskoha asemele on ette nähtud kaevata kraav, mis ühendab ristumiskohale eelnevad ja järgnevat maateekraavi kõiku. Kõrguslikult viia kraavi otsad kokku olemasoleva kraavi kõrgustega. Kraavi kõlvakalded kujundada analoogselt olemasoleva kraaviga, maantee poolse nõlva minimaalne kalle on 1:3.

3.3 Mullatööd

Ristumiskoha mullatööd piirduvad olemasoleva kasvumulla eemaldamise ja taaskasutatava kasvumulla paigaldamisega tee nõlvadele.

3.4 Katend

3.4.1 Katendikonstruktsioonid

Käesoleva projekti raames ei ole liiklusuuringut ega geoloogilist uuringut koostatud. Katendikonstruktsiooni valikul on lähtutud Transpordiameti tüüpkatenditest väikese liiklussagedusega teedele. Projektis on kasutatud järgmiseid katendikonstruktsioone:

1. Ristumiskoha asfaltbetoonkatend	
Asfaltbetoon AC 12 surf 70/100	h=5 cm
Settekivimist killustikalus fr 32/63, kiilutud	h=20 cm
Täitematerjal 150, $k \geq 1\text{m}/\text{ööp}$ ⁽²⁾	H(min)=20 cm
Täitematerjal 150, $k \geq 0,2\text{m}/\text{ööp}$ ⁽²⁾	vajadusel
Olemasolev mineraalne aluspinnas	

2. Ristumiskoha kruuskatend	
Purustatud kruusast kate segu 0/31,5 ⁽¹⁾	h=10 cm
Settekivimist killustikalus fr 32/63, kiilutud	h=20 cm
Täitematerjal 150 ⁽²⁾	H(min)=20 cm
Täitematerjal 150, $k \geq 0,2\text{m}/\text{ööp}$ ⁽²⁾	vajadusel
Olemasolev mineraalne aluspinnas	

Märkused:

- (1) Terastikuline koostis pos. 6 (Tee ehitamise kvaliteedi nõuded Lisa 10 (majandus- ja taristuministri määrus 03.08.2015 nr 101));

(2) Elastsete katendite projekteerimise juhend L2.T3. KAP arvutuslehe kohustuslik lisa - materjalide klassifikatsioon (Transpordiamet; kinnitamine: 27.11.2023 nr 1.1-1/23/217).

3.4.2 Katendi materjalide minimaalsed nõuded

Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded on toodud alljärgnevas tabelis. Muldes ja katendis kasutatavad täitematerjalid peavad vastama Elastsete teekatendite projekteerimise juhendi L2.T3. KAP arvutuslehe kohustuslik lisa - materjalide klassifikatsioon, esitatud nõuded ja arvutusparameetrid lisale.

Kihi nimetus	Katendi tüüp	Juhend ⁽¹⁾	Juhendi tabel või punkt	Positsioon
AC 12 surf	1	A	7	<900 (C _{50/30} , LA ₃₅ , NR, F ₄ ^c)
Killustikust alus fr. 32/63	1	K	1	Nr. 7 (C _{50/30} ;LA ₄₀ ;F ₈ ;FI ₃₅ ;f ₄)
Sidumata segust kruuskate fr 0/31,5	1	K	2	Nr. 4 (UF ₅ ;LF _n ;OC ₈₅ ;GA/GO;C _{50/10} ;LA ₃₅ ;F ₄)

Märkused: ⁽¹⁾

A – EVS 901-3:2021 TEE-EHITUS Osa 3: Asfaltsegud

K – „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“ (kinnitatud Transpordiameti peadirektori 26.01.2022 käskkirjaga nr 1.1-7/22/43)

3.4.3 Tugipeenrad

Tugipeenrad on ette nähtud kindlustada purustatud kruusaga, mille omadused vastavad pos. 6 („Tee ehitamise kvaliteedinõuded“ lisa 10).

3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Liikluskorraldusvahenditest paigaldatakse käesoleva projekti järgselt Luuka kinnistu ristumiskoha algusesse siniste helkuritega tähispost (nr 991s/992s).

3.6 Vete ärajuhtimine

Olevat sõidutee vete ärajuhtimise põhimõtet käesoleva projektiga ei muudeta ja täiendavat sademevett erakinnistult riigitee kraavi ei juhita. Olemasoleva, likvideeritava ristumiskoha asukohas on ette nähtud kaks riigitee kraavi lõiku ühendada, täpsem kirjeldus on esitatud seletuskirja peatükis 3.2. Ristumiskoha kattelt on vete ärajuhtimine lahendatud piki- ja põikkalletega, riigitee servas oleva valli läbilõikamiseks on ristumiskoha servadesse projekteeritud madalad nõvad. Ristumiskoht ristub maantee äärse, umbes 30cm sügava nõvaga. Ristumiskoha alla ei ole truupi projekteeritud, kuna piirkonnas on hästi drenivad liivpinnased ning piki kraavi vee liikumist ei toimu. Riigitee äärne kraav on ka nii madal, et ristumiskoha alla truubi rajamine ei olekski võimalik. Ka olemasoleva ristumiskoha all truup puudus.

3.7 Tehnovõrgud

3.7.1 Üldist

Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis tuleb sellest eelnevalt teavitada tehno-rajatise valdajat ning vajadusel võtta temalt selleks täiendav töölouba. Vajadusel tuleb koostöös kommunikatsioonivaldajaga täiendavalt märkida välja kõik töötsooni jäävad maa-alused kommunikatsioonid. Töid kaablikaitsetsoonis tuleb teha käsitsi või väike-mehhanismidega. Mehhanismide kasutamisel (nt. tihendamisel) kaablite või torutrasside (kanalite) kohal tuleb arvestada, et trass oleks eelnevalt kaetud vähemalt 25 cm paksuse pinnase kihiga, kui pole teisiti määratud trassi valdaja poolt.

Tehnovõrkude valdajate kooskõlastustega võib olla tekkinud vajadus kommunikatsioonidega ristumistel oleva trassi kõrvale või uude kohta (vastavalt kooskõlastusele) paigaldada kaitse/reservtoru(d). Kaablitorude paigaldamisel tuleb arvestada, et paigaldatav toru peab jääma: ristumisel sõiduteega $\geq 1,5$ m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0 m muldkeha nõlvast $\geq 1,2$ m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0$ m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas (vastavalt Maanteeameti nõuetele tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale paigaldamise kavandamisel). Kõik reservtorude otsad tuleb kinni katta (sulgeda korkidega), et takistada nendesse pinnase sisse valgumist. Üldiselt kasutatakse kõikjal sõidutee all A-kat rõngastugevusega 750N kaitsetorusid, ristumisel jalgteega või haljasaladel võib kasutada ka B-kat rõngastugevusega 450N kaitsetorusid.

Ehitajal tuleb arvestada, et kui ehituse käigus ilmneb, et kaevamissügavus ületab kaabli (nt sidekaabel) paiknemissügavuse, siis üldjuhul tuleb kaabel töö käigus langetada uue süvendi põhja rajatud künasse. Selleks tuleb süvendi põhja tõmmata ~ 30 - 40 cm sügavune küna (vagu), süvendi põhja kaabli alla rajada ≥ 15 cm paksune liivapadi, millele kaabel langetatakse. Küna (vagu) täidetakse peale kaabli langetamist samuti pealt liivaga.

3.7.2 Elektrirajatised

Käesoleva projektiga haarataval alal paiknevad olemasolevad Elektrilevi OÜ-le kuuluvad elektriülekande madalping maakaabelliinid. Kõik olemasolevad elektriülekande liinid on esitatud projektile koostatud geodeetiliste uuringutega valminud geodeetilisele alusplaanile ning on nähtavad ka projekti plaanijoonistel. Projektiga on ette nähtud ristumiskoha ehitamine üle olemasoleva kaabli. Kaabliga ristumise asukohast on projekti koosseisus antud tee ristlõige, kus on kuvatud ka olev kaabel teostusjoonise järgsete kõrgustega. Olev kaabel on tee kaevest sügavamal ning on ette nähtud säilitada olevas asukohas.

3.7.3 Veevarustus ja olmekanaliseatsioon

Käesoleva projektiga haarataval alal paikneb olemasolev Kuressaare Veevark AS-le kuuluv survekanaliseatsiooni toru. Olemasolev torustik on esitatud projektile koostatud geodeetiliste uuringutega valminud geodeetilisele alusplaanile ning on nähtavad ka projekti plaanijoonistel. Projektiga on ette nähtud ristumiskoha ehitamine üle olemasoleva toru. Toruga ristumise asukohast on projekti koosseisus antud tee ristlõige, kus on kuvatud olev toru eeldatava kõrgusega. Olev toru on tee kaevest sügavamal ning on ette nähtud säilitada olevas asukohas.

3.8 Keskkonnakaitse aspektid

Likvideeritav ja projekteeritav ristumiskoht asuvad ranna või kalda piiranguvööndis (2025072193) ja ranna või kalda ehituskeeluvööndis (2025072194).

Likvideeritav ristumiskoht asub Tehumardi nõmme hoiualal (KLO2000334).

Likvideeritav ja projekteeritav ristumiskoht asuvad III kategooria kaitsealuse taime leiukohas – aas-karukell (*Pulsatilla pratensis*) (KLO9303211).

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektile ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Vähendamaks ehituse sotsiaalseid mõjusid peavad kasutatavate mehhanismide summutid olema korras. Kuivaperioodil peab ette nägema tolmutõrjeks veega kastmise. Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik ehitustööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid. Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse vallavalitsusega.

Ehitussegapraht tuleb utiliseerida vastavalt jäätmekäitluseadusele. Ehitamiseks kõlbmatu või ülejääv väljakaevatud pinnas taaskasutatakse täitena sama objekti tarbeks või võõrandatakse taaskasutamiseks. Taaskasutamiseks sobiva pinnase võimalused ja veokohad täpsustatakse kohaliku omavalitsusega enne ehitustööde algust. Objektile tekkivate jäätmete kohta on koostatud jäätmekava, mis on esitatud seletuskirja lisana.

Kavandataval tegevusel ei ole olulist mõju keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lg 1 mõistes.

3.9 Maastikukujundustööd

Peale mullatööde lõppemist tuleb ehitatud mulde (süvendi) ning kraavide välisnõlvad planeerida ning tihendada. Projektis on arvestatud, et kõik nõlvad tuleb katta üldjuhul 10cm paksuse kasvumulla kihiga. Aladel, kus asendiplaani joonistel pole haljasala näidatud, on ehitustööde mahtu täiendavalt arvestatud mulde nõlvast või kraavi välisnõlvast 1,0 m laiuse riba planeerimine ning kasvumulla ja murukülviga katmine. Planeerida ja haljastada tuleb ka likvideeritavate teede endised asukohad. Projektiga on ette nähtud kasutada kasvualuse rajamiseks olemasolevat kooritavat kasvupinnast, millest on kivid välja sõelutud ja muld ette valmistatud. Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada, tasandada niidukõlblikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.

Peale tööde lõpetamist tuleb tööpiirkond puhastada ehitusprahist, materjalidest, väljakaevatud pinnasest jms. taastades piirkonna endise välisilme ja kvaliteedi.

Murukatte taastamisel tuleb muruseemne kulu arvestada vähemalt 20 – 25 g/m². Kasutatava kasvupinnase omadused peavad sobima vastava muruseemne kasvuks.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1 Üldosa

Projektiga määratud ehituseks vajalike tööde mahud on esitatud töömahuloendis, mille koostamise aluseks on Maanteeameti poolt välja töötatud "Teetööde tehnilised kirjeldused". Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilistele kirjeldustele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil. Töövõtja peab iga üksiku Teetööde tehniliste kirjelduste spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonide ja kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel või sellega vahetult piirneval alal).

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine. Juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada piirinaabritest maaomanikke ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid. Piirinaabreid tuleb teavitada ka kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt. mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne). Omanikke tuleb teavitada ka likvideerimistööst (nt. aiad, hekk, puud jmt.) ning nendepoolse soovi korral võimaldada neil need endal teostada.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele.

Tellijal, ehitajal, projekteril ja omanikujäreelvalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama projekterit kõigist projektis leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Kõik kooskõlastamata omaalgatuslikud projekti muudatused või projektlahenduste eiramised on keelatud. Eelpooltoodu eiramisel on töövõtja (ehitaja) kohustatud kõik hilisemad projektlahenduste eiramistest tulenevad parandused, vajalikud lisa- või taastustööd teostama oma kuludega.

Käesoleva projektiga kavandatud ehitiste ja rajatiste kohta tuleb koostada teostusjoonised. Mõõdistus tuleb koostada mahus, mis võimaldab ehitusjärgselt kindlaks teha kasutusse antud rajatiste asukohta looduses (ka kõrguslikult). Teostusjoonistele kantud informatsioon peab kajastama rajatist iseloomustavaid parameetreid (mõõtmed, materjal jms.).

4.2 Ettevalmistustööd

Asendiplaani joonistel märgitud kohtades tuleb likvideerida võsa ning kännud ja vedada ehitusplatsilt ära. Kännuaukud tuleb täita ja maa-ala planeerida ümbritseva maapinna kõrguseni. Võsa eemaldamisel tekkivad aukud tuleb täita ja maa-ala planeerida ümbritseva maapinna kõrguseni.

Tee trassi planeerimisel peab tasandama mulde alla jäävad lohud, kannaugud ja vanad kraavid, täitma need pinnasega ning tihendama.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellijaga enne ehitustööde algust.

4.3 Ehitustööd

Planeeritava ehitusaluse maa-ala ulatuses eemaldatakse vajalikest kohtadest kasvupinnas ja ehituseks sobimatu pinnas. Seejärel kaevatakse välja projektikohased süvendid.

Kasvupinnas ladustatakse ajutistel laoplatsidel. Ladustamisel tee ääres vaaludes tuleb ladustamiskohad eelnevalt kokku leppida maaomanikega. Kaevamisel ja ladustamisel tuleb jälgida, et säiliks mulla kvaliteet (ei tohi seguneda teiste pinnastega). Väljakaevatud muldealused pinnad planeeritakse ja tihendatakse.

Ehitatakse kihtide kaupa järjest välja katendikihid vastavalt katendi tüübile. **Projekteeritud katendi kokku viimisel oleva teega rajada aluse kihid astmetega, kusjuures iga järgneva kihi tagasiaste on minimaalselt 0,5m.**

Seejärel kaetakse nõlvad kasvumullaga ja teostatakse murukülv. Haljastada on ette nähtud kõik nõlvad ning ehitustegevuse käigus rikutud alad. Välisnõlvade tekkimisel rajada mahasõidutee nõlvad minimaalse kaldega 1:2, riigitee nõlvad kaldega 1:3. Peale ehitustööde teostamist korrastada riigiteega külgnev ala. Riigiteega ristumiskoha ehitusel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või ülesse kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada. Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja ära vedada konteinerites või muul kindlal transpordivahendil selleks ettenähtud kohta. Ehitusjäätmete matmine või põletamine on rangelt keelatud.

4.4 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutise ehitusaegse liikluskorralduse kohta objektil on töövõtja kohustatud koostama projekti ja reguleerib liikluskorraldust vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele. Liikluskorraldus peab vastama määrusele „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ (MTM 13.07.2018.a määrus nr 43) ja juhendile Riigiteede ajutine liikluskorraldus (MA 2018-009) ning olema kooskõlastatud enne tööde algust tee valdajaga ja tiheasustusosalal kohaliku omavalitsusega.

Kogu ehitusperioodi vältel peab olema tagatud juurdepääs ehitusobjektiga külgnevatele kinnistutele. Juurdepääs peab olema tagatud nii inimestele kui ka sõidukitele.

Ehitustöödega mõjutatav piirkond peab kogu tööperioodi vältel olema tähistatud ja vastavalt vajadusele ka valgustatud nii, et tööde teostamine ei ohustaks piirkonda läbivate või seal töid teostavate inimeste elu ja tervist ning vara.

Tööde teostaja vastutab ajutiste tähistuste, piirete ja liiklusmärkide säilimise ning nende puudumisest tekkinud kahjude hüvitamise eest.

Projekteeritud tööd on teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.