

# Projekti "Riigitee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Neanurme-Pikknurme teelõigu ehitus" taotlus Euroopa Liidu struktuurivahenditest rahastamiseks

## Taotleja

Lehel saate sisestada projekti taotleja andmed ja kontaktisik(ud). Kõiki sisestatud andmeid saate enne taotluse lõplikku esitamist muuta, kontaktisikuid saate muuta kogu projekti eluaja vältel. Taotluse esitamiseks tuleb kõik andmed sisestada järgnevasse väljadesse.

Taotlust saavad e-toetuse keskkonna kaudu näha, muuta, allkirjastada ja esitada üksnes kontaktisikuks lisatud isikud.

## Taotleja andmed

Taotleja nimi: Transpordiamet

Registrikood: 70001490

Juriidiline vorm: Täidesaatva riigivõimu asutus või riigi muu institutsioon

Telefon: +372 6201200

E-post: info@transpordiamet.ee

Riik: Eesti

Aadress: Valge tn 4, Lasnamäe linnaosa, Tallinn, Harju maakond

Postiindeks: 11413

Pangakonto: EE891010220034796011

Konto omanik, millele rakendusüksus teostab  
toetuse makseid, on ka makse saajaks: Ei

Projekti kulude käibemaks: Jäab kulu tegija kanda

Kaupade / teenuste ostmiseks, tööde tegemiseks  
tuleb läbi viia riigihange: Jah

EMTAK põhitegevusala: 84132 (Transpordi ja side haldus)

## Kontaktisikud

Nimi	Ametikoht	Roll	Telefon	E-post	Isik soovib saada teavitusi e-postile
Evelin Kalmet	Assistent	Sisestaja, Kontaktisik	53084017	evelin. kalmet@transpor diamet.ee	Jah
<b>Isikukood:</b> 48202070324 <b>Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:</b> Kirjavahetus Projekt Maksetaotlus Aruanne <b>Kontaktisiku täpsustus:</b> <b>Lisadokumendid:</b>					
Viktor Kisseljov	Põhja osakonna juhataja	Kontaktisik	53040065	viktor. kisseljov@transp ordiamet.ee	Ei
<b>Isikukood:</b> 38807150303 <b>Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:</b> <b>Kontaktisiku täpsustus:</b> teehoiuteenistuse direktori ülesannetes <b>Lisadokumendid:</b> 1.1-123106 29.05.2023 Käskkiri.asice					
Tarmo Mõttus	Teehoiukava juht	Kontaktisik	5113539	tarmo. mottus@transpor diamet.ee	Ei
<b>Isikukood:</b> 37105032735 <b>Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:</b> <b>Kontaktisiku täpsustus:</b> <b>Lisadokumendid:</b>					
Andres Piibelegt	Taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna juhataja	Kontaktisik	5581798	andres. piibelegt@transp ordiamet.ee	Ei
<b>Isikukood:</b> 38604145718 <b>Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:</b> <b>Kontaktisiku täpsustus:</b> <b>Lisadokumendid:</b>					
Siim Rimmelgas	Lõuna osakonna ehituse üksuse ehituse projektijuht	Projektijuht	5082585	siim. remmelgas@tran spordiamet.ee	Ei
<b>Isikukood:</b> 38806182716 <b>Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:</b> <b>Kontaktisiku täpsustus:</b> <b>Lisadokumendid:</b>					

Janar Taal	Lõuna osakonna juhataja	Kontaktisik	5238085	janar.taal@transpordiamet.ee	Ei
<b>Isikukood:</b> 38001166522 <b>Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:</b> <b>Kontaktisiku täpsustus:</b> <b>Lisadokumendid:</b>					
Toomas Tõnurist	Lõuna osakonna ehituse üksuse juhataja	Kontaktisik	56664671	toomas.tonurist@transpordiamet.ee	Ei
<b>Isikukood:</b> 38711252253 <b>Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:</b> <b>Kontaktisiku täpsustus:</b> <b>Lisadokumendid:</b>					
Janar Tükk	Taristu haldamise teenistuse direktor	Kontaktisik	53445905	janar.tykk@transpordiamet.ee	Ei
<b>Isikukood:</b> 38502010323 <b>Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:</b> <b>Kontaktisiku täpsustus:</b> <b>Lisadokumendid:</b> 1.1-12299 02.08.2022 Käskkiri (1).asice					

# Üldandmed

*Lehel saate sisestada projekti üldandmed ja info selle kohta, kas olete saanud või taotlenud käesoleva projektiga sisuliselt seotud tegevuste elluviimiseks toetust teistest allikatest. Toetust ei saa taotleda kulule, mida on juba teisest meetmest või riigisisestest või muudest välisabi vahenditest rahastatud.*

## Projekti üldandmed

Projekti number: 2021-2027.3.01.22-0016

Projekti nimi: Riigitee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Neanurme-Pikknurme teelõigu ehitus

Projekti algus ja lõpp: 19.03.2023 - 31.03.2024

## Taotlusvoorst tulenevad andmed

Taotlusvoor: 3.1.1 IK Maantee infrastruktuuri arendamine - 24.10.2022-31.10.2029

## Käesoleva projektiga seotud toetused

Kas taotleja on rakendanud või taotlenud vahendeid käesoleva projektiga sisuliselt seotud (k.a jätkutegevused) tegevuste rahastamiseks?: Ei

# Partnerid ja makse saajad

Lehel saate sisestada projekti elluviimisesse kaasatud partnerid ja nende kontaktisikud. Kohustuslik on sisestada partnerid, kes panustavad projekti rahaliselt või kelle kulusid projektist hüvitatakse. Siin sisestatud andmetega eeläidetakse rahastajate leht. Kõik taotluse juurde kontaktisikuks märgitud isikud näevad antud taotlust e-toetuse keskkonna kaudu ning saavad taotlust enne selle ametlikku esitamist muuta ja allkirjastada ning esitada.

## Partnerid, makse saajad ja nende kontaktisikud

Nimi	Nimi pangas	Registri- /isikukood	Roll	Telefon	E-post
<b>Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium</b>	<b>Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium</b>	70003158	<b>Makse saaja</b>		
<b>Pangakonto:</b> 2800045496					
<b>AS Tariston</b>	<b>AS Tariston</b>	10887843	<b>Töövõtja</b>		
<b>Pangakonto:</b>					

Näitan: 10      Kokku: 2

# Sisu

Lehel saate kirjeldada projekti, tuues välja projektile sõnastatud eesmärgi ja tulemuse, projekti tegevused koos väljunditega ning nende saavutamise mõõdikud. Samuti saate määratleda projekti seotuse valdkonnaga, millesse projekt panustab. Siin lehel sisestatud projekti väljundite kohta tuleb järgmistel lehtedel sisestada lisaandmeid.

## Projekti valdkonnad

Valdkond, millesse projekt panustab: Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

## Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Projekti väljund: • Ehitatud ~6,4 2+1 km maanteed

## Projekti objekti asukoht

Projekti objekti asukoha tüüp: Ristkoordinaadid

Ristkoordinaadid: \* 6497233.42, 630233.24

## Projekti kirjeldus

Olemasolev olukord ja ülevaade projekti vajalikkusest: Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 135,5-141,9 Neanurme-Pikknurme teelõik kuulub üle-euroopalisse transpordivõrgustikku TEN-T ning ühendab riigi kaht suuremat linna Luhamaa piiripunktiga. Ehitatav ~6,4 km maanteelõik asub Jõgeva maakonnas Põltsamaa vallas. Maanteelõik on välja ehitatud III klassi maanteena, millele on 2013. aastal tehtud kuumtöötlemise tehnoloogial teekatte uuendus. Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee peab aastaks 2030 olema välja ehitatud vastavalt TEN-T põhivõrgu liiklusohutuse- ja keskkonnastandarditele.

Neanurme-Pikknurme olev 1+1 tee ei vasta TEN-T põhivõrgu ohutus- ja keskkonnastandarditele järgmisel põhjustel:

- samatasandilised ristmikud, jalakäijate ülekäigud, bussipeatused on ohtlikud tänase liiklussageduse juures;
- puuduvad tunnelid või sillad jalakäijatele ja jalgratturitele;
- puuduvad loomatarad, müraseinad jm keskkonna leevendusmeetmed;
- raskeliikluse kolonnidest mõõdasõidud põhjustavad ohuolukordi ja liiklusstressi;
- puuduvad turvaparklad.

Antud teelõigul on aastatel 2019-2022 toimunud 3 rasket liiklusõnnetust, kus hukkus 1 ja sai vigastada 3 inimest.

Liiklusohutuse suurendamiseks, liikluse sujuvuse ning sõidumugavuse parandamiseks ehitatakse Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteele km 135,5-141,9 kummaski suunas üks möödasõiduala – 2,1 km pikkune möödasõiduala Tallinn-Tartu suunal ning 2,0 km pikkune möödasõiduala Tartu-Tallinn suunal. 2+1 ristlõikega alas on sõidusuunad eraldatud keskpäärdega. Rajatakse kogujateed, kaks ringristmiku, loomade pääs, jalgteed, müratõkkeseinad, ulukitarad ning bussipeatused.

Projekti eesmärk ja tulemused: Projekti eesmärk on luua ohutum ja sujuvam liiklemine kõikidele projektitegevuste käigus ehitatavate rajatise kasutavatele transpordivahenditele ja jalakäijatele parendades sellega üleriigilisi ja rahvusvahelisi ühendusi TEN-T võrgustikus.

Projekti tulemuseks on ehitatud ~6,4 km 2+1 sõdurajaga teed, mis täidab ca 15,6% 2029. aasta lõpuks saavutatavast 41 kilomeetrisest lõpptasemest.

Taristu tehniline kirjeldus: Projektiga nähakse ette riigitee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 135,5-141,9 Neanurme-Pikknurme teelõigu ehitamine 2+1 sõidurajaga maanteeks. Projekt algab Neanurme külas pärast Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee ristumist Neanurme-Pudivere teega (kohalik tee nr 6160005), läbib Tõrenurme küla ning lõpeb Pikknurme külas ca 300 m pärast ristumist riigiteedega nr 14175 ja nr 14178. Ohutuse parandamiseks rajatakse kogujateid, kaks ringristmiku, loomade pääs, müratõkkeseinad, ulukitarad ning bussipeatused koos siduvate jalgteede lahendusega.

Projektiga on kavandatud alljärgnevad tööd. Lõplikud km-d võivad täpsustuda projekti elluviimise käigus.

1. Riigitee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 135,5-141,9 ehitamine 2+1 sõidurajaga maanteeks.
2. Tagasipöördekohtade ehitamine ~km 138,4-138,6.
3. Ringristmike ehitamine lõigu alguses ja lõpus, mis tagavad tagasipöörde võimaluse.
  - Neanurme ringristmik ühendab omavahel kõrvalmaanteed nr 14191 ja kohalikku teed Neanurme-Pudivere nr 6160005.
  - Pikknurme ristmik on lahendatud kahe T-kujulise ristmikuna, millele on ette nähtud vasakpöörde eraldusrajad. Ristmiku parempoolne T-haru on kõrvalmaantee nr 14175 ja vasakpoolne T-haru nr 14178. Ristmiku vasakpoolsele harule ehitatakse eraldi ringristmik, mis tagab tagasipöörde võimaluse.
4. Üherajaliste sõidusuundade osadele kummaski suunas kolme 40 m pikkuse SOS-tasku rajamine.
5. Kogujateede ehitamine.
6. Bussipeatuste ehitamine 8 tk.
7. Loomade pääsu rajamine ~26,5 m.
8. Jalgteede ehitamine ~700 m.
9. Müratõkkeseinade ehitamine ~191 m.
10. Ulukitarade ehitamine ~7214 m. Ulukitara otstesse ja katkestuse piirkonda rajatakse kokku 18 loomade tagasihüppekohta.
11. Liikluskorraldusvahendite paigaldamine, sh muutuvteabega liiklusmärkide paigaldamise valmidus.
12. Maanteevalgustuse rajamine km 141,6 ristmikule.

- Projekti lühikokkuvõte avalikkusele:** Riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 135,5-141,9 Neanurme-Pikknurme teelõik ehitatakse 2+1 sõidurajaga maanteeks. Tallinn-Tartu suunaline möödaskõigiala ehitatakse 2,1 km pikkune ning Tartu-Tallinn suunaline möödaskõigiala 2,0 km pikkune. Lisaks rajatakse kummaski suunas 3 SOS taskut, kogujateed, 2 ringristmiku, loomade pääs ja tagasihüppekohad, ulukitarad, müratõkkeseinad, jalgteed ning bussioteplatvormid. Tagatakse muutuvtsebega liiklusmärkide paigaldamise valmidus.
- Projekti tulemuste jätkusuutlikkus:** Objekti edaspidised kulud kaetakse riigieelarvest. Objekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ligikaudu 1 534 €/aastas (01.01.2020 seisuga). Objekti hooldus koosneb suvisest ja talvisest hooldest. Hoolduse tulem peab vastama MKM määruses „Tee seisundinõuded“ toodud nõuetele. Lisaks hooldekuludele tuleb teostada teekatte kulumiskihi taastusremonti 7 aastase intervalliga.
- Projekti eeltingimused:** Projektiga ette nähtud tegevuste teostamiseks on läbi viidud vajalikud uuringud sh geodeetilised-, geoloogilised- ja liiklusuuringud, mürauuring, keskkonnamõjuel hinnang, liiklusohutuse audit. Koostatud on eeltasuvusarvutus ja teostatud on ekspertiis.
- Koostatud on põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 135,5-141,9 asuvale Neanurme-Pikknurme lõigule 2+1 möödaskõigialade ehituse põhiprojekt (Skepast&Puhkim OÜ töö nr 2018-0055).
- Läbi on viidud projekteerimistingimuste menetluse protsess, mille raames on kaasatud huvitatud osapooled. Projekteerimistingimused on väljastatud Maanteeameti 15.06.2018 korraldusega nr 1-3/18/122. Projekt on Transpordiameti poolt kinnitatud 02.01.2020. Maad on omandamisel. Tee ehitusluba on väljastatud Transpordiameti 15.09.2022 korraldusega nr 1.1-3/22/674.
- Riigitee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 135,5-141,9 Neanurme-Pikknurme 2+1 teelõigu ehituse hankeleping nr 3.2-3/23/514-1 sõlmiti 19.03.2023. Hankedokumendid kooskõlastatakse rakendusüksusega.
- Ehitustööde teostamisel rakendatakse kvaliteedi tagamise süsteemi ja tagatakse keskkonnanõuete täitmine. Ehitustööde teostamine vastavalt ehituslepingule ning optimaalne rahaliste ressursside kasutus ja tähtaegadest kinnipidamine tagatakse omanikujärelevalvega.
- Projekti elluviimise progressist informeeritakse avalikkust meedia, Transpordiameti kodulehe ja kohaliku ajalehe kaudu. Objektile paigaldatakse EL ühtekuuluvusfondi märgistusega tahvlid.
- Projekti kasusaajad:** Kogu Eesti elanikkond
- Projekti kasusaajate asukoht:** Piirkondlik
- Kasusaajate maakond:** Jõgeva maakond
- Kasusaajate linn/vald:** Põltsamaa vald
- Projekti kasusaajate täpsustus:** Maanteelõigu peamised kasutajad on praegused ja tulevased transiitliiklejad ning kohalikud liiklejad. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2021. aastal oli lõigul 7147 a/ööp. Vastavalt liiklusprognoosile kasvab liiklus 36% aastaks 2038.



# Näitajad

Lehel saate sisestada info selle kohta, milliseid näitajaid kasutate kavandatud muutuste ning väljundite loomise mõõtmiseks. Samuti tuleb iga näitaja juures tuua välja muutust mõõtev kogus (numbriliselt), mida projekti elluviimisel kavandatakse saavutada. Projektis saavutatava muutuse tulemuse näitaja on lehel automaatselt olemas ning sellele tuleb lisada projektipõhised väärtused.

## Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (3.1.1)

Näitaja nimetus	Mõõtühik	Algväärtus	Sihtväärtus
<b>Ehitatud ~6,4 2+1 km maanteed</b>			
Rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T	km	0,00	6,40
<b>Valdkonna ülesed näitajad</b>			
Hukkunute arv uutel ja rekonstrueeritud maanteelõikudel	hukkunute arv / aastas	0,08	0,03
Täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst	inimpäeva / aastas	26 706,00	23 967,00
Kas projekt panustab näitajasse "kasvuhoonegaaside netoheide CO2 ekvivalenttonnides"?			Ei
Kas projekt panustab näitajasse "ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaal"?			Jah
Kas projekt panustab näitajasse "ligipääsetavuse mõõdik"?			Jah

Panus näitajasse "ligipääsetavuse mõõdik": Ehitatav maanteelõik parandab nii Eesti siseseid kui rahvusvahelisi ühendusvõimalusi ning regionaalset tasakaalustatust. Teedetaristu on läbivalt kättesaadav kõigile ning tagatud on taristu ohutus ja ligipääsetavus erivajadustega inimestele. Bussipeatused, jalgteed jm analoogsed objektid vastavad ehitusseadustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud määruse „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ nõuetele.

# Tegevused

Lehel saate sisestada projekti tegevused ning nende elluviimise alguse ja lõpu. Projekti tegevused peavad jääma projekti elluviimiseks kavandatud ajaraami.

## Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Planeeritud algus	Planeeritud lõpp
<b>Ehitatud ~6,4 2+1 km maanteed</b>			
6	Ehitamine	19.03.2023	31.03.2024

# Eelarve

Lehel saate sisestada elluviidavate tegevuste eelarve ja lisatingimused projekti kohta.

## Üldtingimused

Taotletud toetuse määr (%) : Kõigil tegevustel sama

## Projekti maksumus

Kogumaksumus (EUR): 11 246 265,00

Abikõlbliku kulu summa (EUR): 11 246 265,00

Taotletud toetuse määr (%) : 100,00

Taotletav toetuse summa (EUR): 11 246 265,00

Omafinantseeringu summa (EUR): 0,00

## Tegevuste eelarve

### Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (3.1.1)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Abikõlblik summa (EUR)	%
<b>Ehitatud ~6,4 2+1 km maanteed</b>			
6	Ehitamine	11 246 265,00	100,00
<b>Kokku (EUR):</b>		<b>11 246 265,00</b>	<b>100,00</b>
<b>VALDKOND KOKKU (EUR):</b>		<b>11 246 265,00</b>	<b>100,00</b>

## Kõigi tegevuste eelarve kokku

ABIKÖBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 11 246 265,00

---

# Rahastajad

Lehel saate sisestada info selle kohta, millises ulatuses taotleja ja partnerid projekti rahastavad.

## Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (3.1.1)

Rahastaja nimi	Rahastaja täpsustus	Abikõlblik summa (EUR)
	Omafinantseeringu summa (EUR):	0,00
	Taotletud toetuse summa (EUR):	11 246 265,00
	<b>KOKKU (EUR):</b>	<b>11 246 265,00</b>

## Projekti rahastajad kokku

**ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 11 246 265,00**

## Võrdlus eelarve lehega

**ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 11 246 265,00**

## Lisa dokumendid

Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Neanurme-Pikknurme eel...	Tasuvusanalüüs		08.06.2023	Siim Remmelgas	38.6 KB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Lisa 3. Neanurme-Pikkn...	Keskkonnamõju analüüs		26.05.2023	Evelin Kalmet	5.0 MB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Kliimakindlus Neanurme...	"Ei kahjusta oluliselt" analüüs		31.05.2023	Evelin Kalmet	2.4 MB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Kliimakindlus Neanurme...	Kliimakindluse analüüs		31.05.2023	Evelin Kalmet	2.4 MB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Kinnitus.asice	Omafinantseeringut tõendav dokument		26.05.2023	Evelin Kalmet	43.8 KB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Hankeplaan.docx	Hankeplaan		12.06.2023	Evelin Kalmet	13.3 KB

# Hanked ja lepingud

Lehel saate sisestada toetusega seotud hangete ja ostude ning seejärel sõlmitud lepingute info ja esitada need rakendusüksusele.

Täpsemad juhised andmete sisestamisel leiate abiinfost väljade juures paiknevatele küsimärkidele vajutades.

Pärast andmete sisestamist on vajalik veenduda, et lisatud hangete, ostude ja lepingute info saab kinnitatud ning rakendusüksusele esitatud.

## Hanked ja ostud

Nimetus	Riigihangete registri viitenumber	Menetluse liik	Hanke /ostu liik	Abikõlblik summa (EUR) / millest tasutud	Seisund
Riigitee nr 2 (E263) Tallinn Tartu – Võru – Luhamaa km 135,5-141,9 Neanurme – Pikknurme 2+1 teelõigu ehitus	257937	Avatud hankemenetlus	Ehitustööd	11 242 424,15/0,00 (0%)	Esitatud

# Esitamine

Lehel saate üle vaadata sisestatud andmed pdf-failina, kontrollida esindusõiguse olemasolu ja esitada taotlust rakendusüksusele. Enne taotluse esitamist veenduge esindusõiguse olemasolus Äriregistri registrikaardilt. Vajadusel lisage volikiri taotluse lehele "Taotleja" vastava kontaktisiku juurde.

**Taotluse esitamisel veenduge, et teie arvutisse oleks paigutatud uusim ID-kaardi tarkvara. Tarkvara saab allalaadida siit.**

Rakendusüksusele **esitatava** projekti taotluse versiooni saate enne allkirjastamist ja saatmist alla laadida ja üle vaadata: taotlus\_2021-2027.3.01.22-0016\_14062023\_163519.pdf

## Kinnitused

Palun tutvuge alljärgnevate tingimustega ning kinnitage, et olete nendega nõus:

- Kinnitan, et olen teadlik toetuse saamisega seotud kohustustest.
- Kinnitan, et kõik partnerid on andnud nõusoleku projektis osalemise kohta.
- Kinnitan, et olen teadlik toetuse saamisega kaasnevatest avalikkuse teavitamise nõuetest, mis on kehtestatud perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakendamise seaduse (ÜSS2021\_2027) § 22 lõike 2 alusel.
- Kinnitan, et olen teadlik, et ÜSS2021\_2027 § 20 lõikes 4 nimetatud toetuse saamisega seotud andmed avalikustatakse.
- Kinnitan, et olen teadlik, et taotlemisega seotud andmeid kasutatakse ÜSS2021\_2027 § 17 kohase hindamise läbiviimisel.
- Kinnitan, et olen teadlik, et toetuse andmisest võidakse taganeda ja sealjuures tuleb aluseta saadu tagasi maksta, kui esinevad Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ (edaspidi ühendmäärus) § 34 lõikes 1 nimetatud finantskorrektsiooni alused või taotluse rahuldamise otsus võidakse tunnistada kehtetuks, kui esinevad ühendmääruse § 14 lõigetes 1 ja 2 nimetatud taotluse rahuldamise otsuse kehtetuks tunnistamise alused.
- Kinnitan, et olen teadlik vajadusest tagada taristuinvesteeringu või tootliku investeeringu finantskestlikkuseks vajalikud rahalised vahendid ja mehhanismid.
- Kinnitan, et nõustun, et mind auditeeritakse ja kontrollitakse ÜSS2021\_2027 alusel.
- Kinnitan, et mina ja mu partnerid nõustuvad, et neid auditeeritakse ja kontrollitakse ÜSS2021\_2027 alusel.
- Kinnitan, et järgin projekti ellu viimisel Eesti Vabariigi Põhiseaduses, Euroopa Liidu Põhiõiguste hartas ja Puuetega inimeste õiguste konventsioonis sätestatud.
- Kinnitan, et projekti tegevuste elluviimisel järgitakse ehitussedustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud puudega inimeste erivajadustest tulenevaid nõudeid ehitisele, kui see on asjakohane.
- Kinnitan, et projekt vastab keskkonnanäesmärkide saavutamiseks „ei kahjusta oluliselt“ põhimõttele ning seda järgitakse ka projekti elluviimisel.
- Kinnitan, et projekti kõiki tegevusi ei ole enne taotluse esitamist lõpetatud, sõltumata sellest, kas kulud on tasutud, välja arvatud juhul, kui see on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2021/1060 kohaselt lubatud.

**Kinnitan, et kõik taotluses esitatud andmed on õiged ja täielikud, olen ülaltoodud tingimustega tutvunud ja olen nendega nõus.**

## Allkirjastaja andmed

(allkirjastatud digitaalselt)

Ees- ja perenimi: Viktor Kisseljov

Allkirjastamise aeg: 14.06.2023 16:35