



TRANSPORDIAMET

Harju maakond
Tallinn
Lasnamäe linnaosa
Valge tn 4
11413
info@transpordiamet.ee

Teie: 05.03.2024 nr 6.2-2/10562
Meie: 15.03.2024 nr 6.2-2/11984

**Riigiteede nr 15171 Laupa-Suurejõe ja
19251 Samliku-Kurgja kruusateede objekti
kirjeldus koos töömahtudega**

Esitasite Põllumajandus- ja Toiduametile kooskõlastamiseks Pärnu hooldepiirkonnas riigiteede 15171 Laupa-Suurejõe km 10,712-13,544 ja 19251 Samliku-Kurgja km 0,038-4,816 kruuskattega teelõikude säilitusremondi kava. Riigiteed nr 15171 Laupa-Suurejõe km 10,712-13,544 ning 19251 Samliku-Kurgja km 0,038-4,816 asuvad Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas. Tööde eesmärgiks on tõsta tee kandevõimet ja taastada purustatud kruusast kulumiskiht. Kraavide ja truppide korrastamisega kindlustada teemulde stabiilsus.

Maaparandusseaduse § 50 lõige 1 järgi kui kinnisasjale, millel paikneb maaparandussüsteem, kavandatakse muud ehitist, mis ei ole maaparandussüsteemi hoone ega rajatis, kooskõlastab ehitusprojekti või ehitusteatise alusel ehitise kavandamise või maaparandussüsteemi või selle eesvoolu kaitselõigu veetaseme reguleerimise kavatsuse ehitus- või muu loa andja või ehitusteatise menetleja Põllumajandus- ja Toiduametiga.

15171 Laupa-Suurejõe km 10,712-13,544 lõigule jäävad maaparandussüsteemid Veikse 6112350010770/002 ja Uuetoa 6112350010750/002. Kilomeetril 10,712 vajalik korrastada teealune trupp D300PL ja suublaks olev drenaažikaev. Km 11,368 asendada olemasolev D1000B trupp plasttruubiga. Sissevoolu kõrgus 34,75m. Km 11,934 truubil D600PL vajalik korrastada truubi otsakud. 19251 Samliku-Kurgja km 0,038-4,816 lõigule jäävad Samliku 6112350010810/002, Samliku 6112350010800/001, Veikse 6112350010781/001, Veikse 6112350010780/001, Veikse 6112350010761/001, Veikse 6112350010760/001, Kivissaare 6112350010751/001, Manniku (TP-771) 6112350010741/001, Kivissaare 6112350010741/002, Kivissaare 6112350010740/001, Kivissaare 6112350010733/001 maaparandussüsteemid. Drenaažisüsteemide toimimine on häiritud liiga kõrge sissevooluga truppide km 0,459 D600PL (sissevoolu kõrgus 38,44m, vajalik on 38,10m) ja km 1,216 D600PL (sissevoolu kõrgus 39,00m, vajalik on 38,80m). Km 3,164 asendatakse olemasolev betoontrupp D500 sama sisemõõduga plasttruubiga. Km 3,164 asendada olemasolev trupp D500B samaväärse plasttruubiga olemasolevale kõrgusele. Eeltoodust tulenevalt Põllumajandus- ja Toiduamet kooskõlastab riigiteede nr 15171 Laupa-Suurejõe km 10,712-13,544 ja 19251 Samliku-Kurgja km 0,038-4,816 kruusateede säilitusremondi riigihanke tehnilise kirjelduse koos tingimustega.

(allkirjastatud digitaalselt)

RIHO ERISMAA

Juhtivspetsialist

Menetleja:

Peeter Karpa

Peaspetsialist

Maaparanduse ja maakasutuse osakond

Põllumajandus- ja Toiduamet

peeter.karpa@pta.agri.ee

+372 59 192 122

Roheline 64/ Pärnu 80035/ Pärnumaa/ www.pta.agri.ee