

### Olemasolev laadija - tõsta ümber uude asukohta

- Mark: Wallbox Supernova 60 (tõstetakse 180kWni)
  - Gabariidid 2000 x 453 x 714
  - Paigaldada uued toitekaablid võimsuse tõstmiseks
- Projekteeritud maakaablid torus
- Nr: MPL4.1...MPL4.4
  - 4x(NNY-O 1x240, L<sub>KAABEL</sub>=10m, L<sub>TRASS</sub>=5m)
  - NNY-O 1x95, L<sub>KAABEL</sub>=10m, L<sub>TRASS</sub>=5m
  - 1x(Ø160mm, 750N, L<sub>TORU</sub>=8m, L<sub>TRASS</sub>=5m)
  - Sügavus: asfaltkate all min 1,0m

### - Projekteeritud liiklusmärgid

- Mark: 545e  
Paigaldada postile, post paigaldada pinnasesse

### Projekteeritud laadija

- Mark: Wallbox Supernova 150 (180kW)
  - Gabariidid 2000 x 453 x 714
  - Paigaldada laadimispesadega parkimiskohtade poole
- Projekteeritud maakaablid torus
- Nr: MPL2.1...MPL2.4
  - 4x(NNY-O 1x240, L<sub>KAABEL</sub>=7.5m, L<sub>TRASS</sub>=3m)
  - NNY-O 1x95, L<sub>KAABEL</sub>=7.5m, L<sub>TRASS</sub>=3m
  - 1x(Ø160mm, 750N, L<sub>TORU</sub>=5m, L<sub>TRASS</sub>=3m)
  - Sügavus: asfaltkate all min 1,0m

### Kaablitrass tänavakivi all

- Kaablid paigaldada 750N torusse
- Trassid: 3 + 7 m
- Teostada lahtise kaevega, taastada tänavakivi sillutis

### Projekteeritud 0,4kV maakaablid torus

- Nr: MPL1ja MPL2
- 2x(AXPK4G300, L<sub>KAABEL</sub>=74m, L<sub>TRASS</sub>=66m)
- 2x(Ø160mm, 450N, L<sub>TORU</sub>=70m, L<sub>TRASS</sub>=66m)
- Sügavus: min 0.7m (korrigeeritud toru)
- Paigaldada avatud meetodil

### Olemasolev liitumiskilp

- Nr: LK232534
- Kõrgusmärk: Ol.olevast maapinnast 0,3m

### Olemasolevad parkimiskohad

- Märgistada Ignitis EV laadija tähisega 4 kohta

### Projekteeritud vahakilp

- Nr: EV-JK
- Kõrgusmärk: Ol.olevast maapinnast 0,3m
- Võimalusel kasutada olemasolev kaablitoru

### Ettevaatust - ristumine trassiga


- Ristumise kohas kaevata käsitsi
- Vajadusel kutsuda kohale trassi valdaja esindaja

### MÄRKUSED:

1. PAIGALDADA UUS KILP EV-JK ASENDIPLAANIL MÄÄRATUD KOHTA.
2. PAIGALDADA LIITUMISKILBIST "LK232534" MP KAABlid 2x AXPk 4G300 UUE KILBINI "EV-JK".
3. PAIGALDADA UUS ELEKTRIAUTODE LAADIJA WALLBOX SUPERNOVA 150. TOIDE VÕTTA KILBIST EV-JK OLEMASOLEV LAADIJA TÕSTA ÜMBER UUDE ASUKOHTA.
4. KAABLITE PAIGALDAMISEL TEISTE TEHNORAJATISTE KAITSESOONIDES LÄHTUDA TEHNORAJATISE KAITSEVÕNDIS TEGUTSEMISE KORRAST.
5. E HITUSTÖÖDE TEOSTAJA PEAB EHITAMISEGA KAASNEVATE VEOSTE VEDAMISEL KINDLUSTAMA SÕIDUKITE REHVIDE PUHTUSE JA VÄLTIMA PINNASE, TOLMU, VEE, EHITUSPRAHI NING MUU MATERJALI KANDUMISE VÄLJAPOOLE SULGEMISE ALA PIIRI.
6. PROJEKT ON KOOSTATUD GEOALUSELE TÖÖ NR. 11816-26 (GEODEESIA 24 OÜ 10.03.2025)

### TINGMÄRGID

- Xw1 Projekteeritud maakaablid torus (X-kaablite arv trassis)
- Projekteeritud 1250N kaablikaitsetoru (kinnisemeetodil)
- Projekteeritud vahakilp
- Projekteeritud elektriauto laadija
- Projekteeritud elektriauto laadija kaitsepost
- Projekteeritud elektriauto laadija vundament
- Projekteeritud parkimiskoha märgistus
- Projekteeritud liiklusmärgid postile
- Projekteeritud tänavakivi kõvakate
- Olemasolev liitumiskilp

Geaaluse koostaja:	Töö nr:	Koordinaadid: L-Est97	Kõrgus: EH2000	Möödistamise KP:
Projekt:	Tallinna mnt 50a EV laadimistaristu - RPC2605 Tallinna mnt 50a, Rapla linn, Rapla vald, Rapla maakond			Tellijä: Ignitis Eesti OÜ
Joonis:	Asendiplaan			Joonise nr: EL-4-01
	Projekteeris:	M. Pertelson	07.04.2026	Möötkava: 1:250 Leht Lehti
	Kontrollis:	M. Pertelson	07.04.2026	Stadium: TP 1 1
	asendiplaan:	RPC2605_TP_EL-4-01_Asendiplaan		