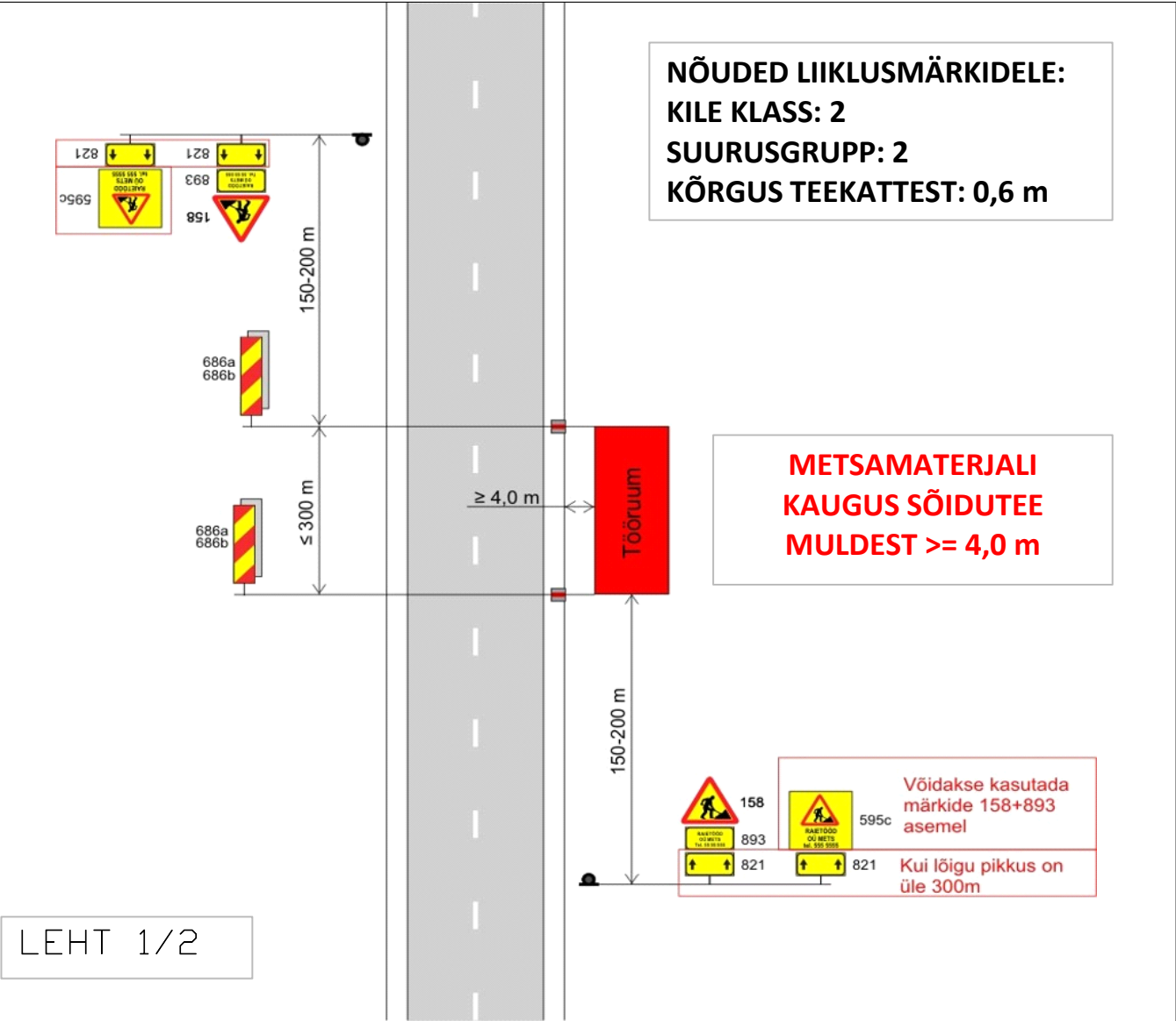
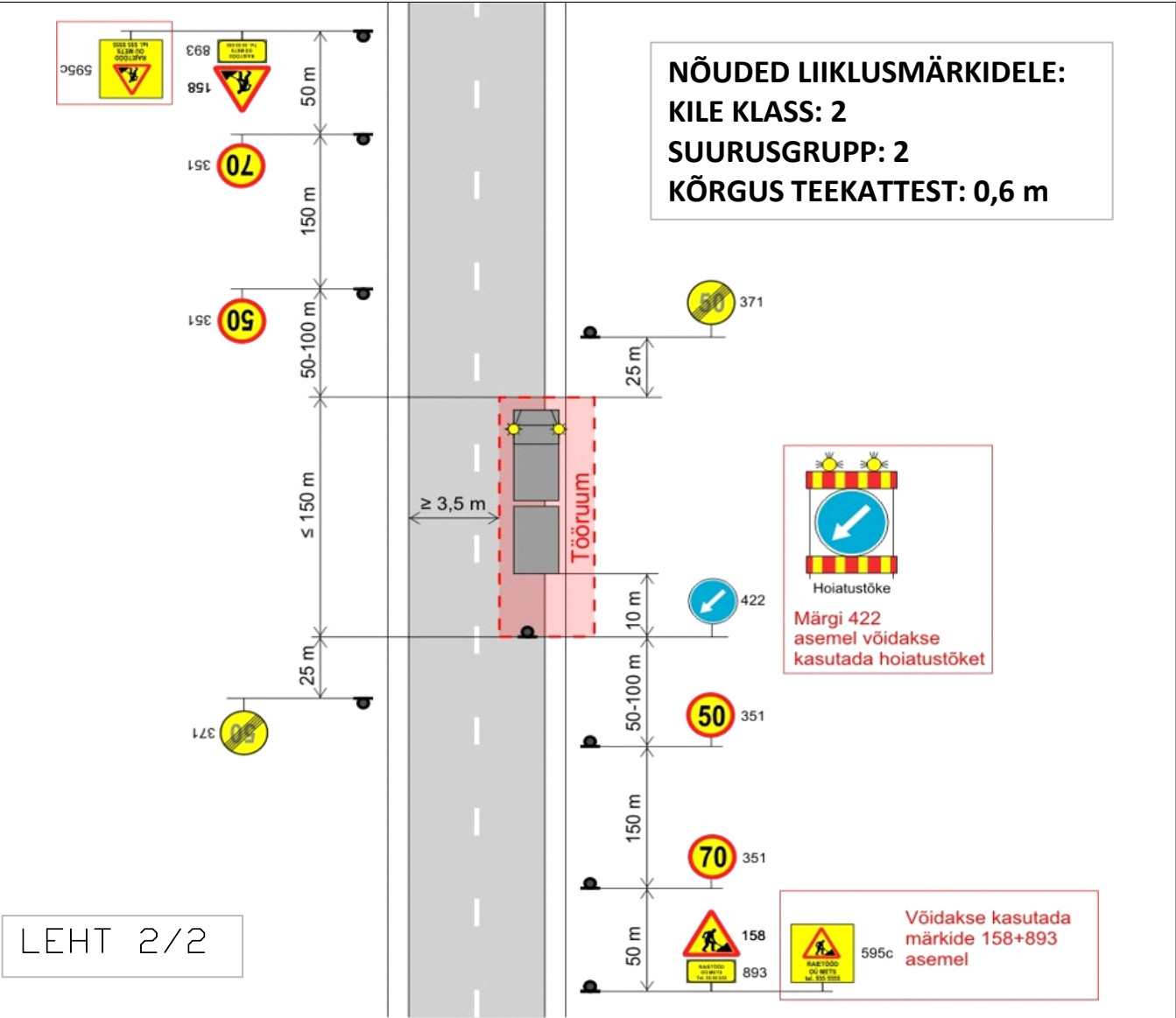


TRANSPORDIAMET Korrashoiu ja liikluskorralduse üksus Ida osakond Liikluskorraldaja Andrei Makarov 12. oktoober 2026. a.			
KOOSKÕLASTUSE TINGIMUSED:			
1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009			
2. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust			
3. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale			
4. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistöid tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid			
5. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik			
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus			
VÄHEMALT 24 TUNDI ENNE TÖÖDE ALUSTAMIST VÕI LIIKLUSKORRALDUSE MUUTMIST TEAVITADA TRANSPORDIAMETIT:			
TARK TEE LIIKLUSPIIRANGUTE ISETEENINDUSKESKKOND (TRANSPORDIAMETI E-TEENINDUS) või TRANPORDIAMETI LIIKLUSJUHTIMISKESKUS (E-POST: TMC@TRANSPORDIAMET.EE)			
KOOSKÕLASTATUD LIIKLUSKORRALDUSE JOONISED EI ASEDA TEEL JA TEEMAAL TÖÖTAMISE LUBA. JOONIS PEAB OLEMA KOOS LOAGA TÖÖDE TEOSTAMISE AJAL OBJEKTIL			



MA tüüpjoonis	Metsa raietööd või ladustamine – kiirus 70-90 km/h					Joonis 5-1	
Töö nimetus	Raietööd või ladustamine maanteel 13135 Pagari-Illuka tee km 3,7-3,9				Teostamise aeg	21.10.2026- 21.04.2027	
Tööde asukoht	Tee nr	13135	Tee nimi	Pagari-Illuka tee		km	3,7-3,9
	Muu info	parem pool, vasak pool					
Tööde teostaja	Ingka Investments Estonia OÜ, Tartu maakond, Tartu Linn, Sõbra tn 54/1, 50106, liis.laigu@ingka.ee						
Liikluskorralduse eest vastutaja		Liis Laigu			Tel.	+372 5171380	

TRANSPORDIAMET Korrashoiu ja liikluskorralduse üksus Ida osakond Liikluskorraldaja Andrei Makarov 12. oktoober 2026. a.			
KOOSKÕLASTUSE TINGIMUSED:			
1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009			
2. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust			
3. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale			
4. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistöid tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid			
5. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik			
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus			
VÄHEMALT 24 TUNDI ENNE TÖÖDE ALUSTAMIST VÕI LIIKLUSKORRALDUSE MUUTMIST TEAVITADA TRANSPORDIAMETIT:			
TARK TEE LIIKLUSPIIRANGUTE ISETEENINDUSKESKKOND (TRANSPORDIAMETI E-TEENINDUS) või TRANSPORDIAMETI LIIKLUSJUHTIMISKESKUS (E-POST: TMC@TRANSPORDIAMET.EE)			
KOOSKÕLASTATUD LIIKLUSKORRALDUSE JOONISED EI ASEDA TEEL JA TEEMAAL TÖÖTAMISE LUBA. JOONIS PEAB OLEMA KOOS LOAGA TÖÖDE TEOSTAMISE AJAL OBJEKTIL			



1A tüüpjoonis	Metsa laadimistööd – kiirus 90 km/h					Joonis 6-1	
Töö nimetus	Raietööd või ladustamine maanteel 13135 Pagari-Illuka tee km 3,7-3,9				Teostamise aeg	21.10.2026- 21.04.2027	
Tööde asukoht	Tee nr	13135	Tee nimi	Pagari-Illuka tee		km	3,7-3,9
	Muu info	parem pool, vasak pool					
Tööde teostaja	Ingka Investments Estonia OÜ, Tartu maakond, Tartu Linn, Sõbra tn 54/1, 50106, liis.laigu@ingka.ee						
Liikluskorralduse eest vastutaja	Liis Laigu				Tel.	+372 5171380	

Joonis 6-1