

Lagedi tee km 6,8 – 7,9 ajutine liikluskorraldus

1. Liiklus ümbersõidu ehitustööde ajal tuleb korraldada vastavalt juhendile “Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2019-009.
2. Enne töödega alustamist tuleb koostada ja kooskõlastada ajutise liikluskorralduse projekt (sh peab lahendatud olema ühistranspordi ja kergliiklejate liiklemine) Transpordiameti Põhja osakonnaga. Liikluskorralduse projekti koostamisel lähtuda muuhulgas projektlahenduse ja liikluskorralduse erinõuetest (punktid 7 ja 8).
3. Töövõtjal on kohustus parandada projekti vastavalt Transpordiameti esindaja tehtud märkustele.
4. Kõik liikluskorralduse projektile hiljem lisanduvad joonised tuleb samuti kooskõlastada enne nende rakendamist Transpordiameti Põhja osakonnaga. Lisaks Transpordiametile kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega liikluskorralduse projekt või joonised kui need puudutavad omavalitsusele kuuluvat teed, muul juhul edastatakse joonised teadmiseks.
5. Töövõtja vastutab ja katab kõik kulud, mis osutuvad tööde teostamisel vajalikuks seoses ohutute liiklustingimuste tagamise ja ajutise liikluskorraldusega, sh: projekteerimise, kõikide vajalike lubade ja kooskõlastuste hankimise, vajadusel ajutiste ümbersõitude ehitamise, liikluskorraldusvahendite valmistamise, paigaldamise, korrashoiuga ja kogu ajutise liikluskorraldusega hõlmatud teedel hooldamise. Töövõtja peab arvestama ka kuludega, mis on tingitud võimalikest avariidest, mis on põhjustatud töövõtja ehitustegevusest, töövõtja ajutisest liikluskorraldusest või töövõtja poolsest tegevusetusest.
6. Töövõtja peab hooldama ajutisi ümbersõiduteid ja seal paiknevaid liikluskorraldusvahendeid kogu liikluskorraldusprojekti rakendamise ulatuses (ehitusobjekti esimesest teetööde märgist kuni viimaseni kogu ümbersõidutee/liikluskorraldusskeemi ulatuses).
7. Projektlahendusega seotud erinõuded:
 - 7.1. Koostada kõrvalmaantee 11290 Tallinna-Lagedi tee ajutise ümbersõidutee projekt, mis koosneb vähemalt seletuskirjast, graafilisest osast, tabelitest ja katendi projektist. Projekteerimise eest vastutav isik peab omama vähemalt diplomeeritud teedeinsener tase 7 kutsetunnistust valitava kompetentsiga tee ehitusprojekti koostamine või samaväärne.
 - 7.2. Arvestada järgmiste parameetritega:

7.2.1. Sõiduradade arv	– 2;
7.2.2. Sõidutee katte laius	– 7,0 m;
7.2.3. Projektkiirus	– 50 km/h;
7.2.4. Jalgtee laius	– min 2,0 m.
 - 7.3. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning projekteerimise käigus taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
 - 7.4. Koostada ajutise tee asendiplaan koos maaüksuste piiridega ning liikluskorraldusega ja eraldi vertikaalplaneerimise joonised.
 - 7.5. Koostada projekteeritavate lõikude pikiprofiilid.
 - 7.6. Koostada katendi projekt
 - 7.6.1. Koostada katendi tugevusarvutused programmi KAP kõige uuema versiooni alusel koos tüüpsete katendi ristprofiilidega ning valitud kattede konstruktsiooni põhjenduste ja ehitustehnoloogiliste kirjeldustega.
 - 7.6.2. Projekt tuleb esitada kooskõlastamiseks Transpordiameti Põhja osakonnale.
 - 7.7. Koostada tüüpristprofiilid erineva lahendusega ristlõigetel, milles näidata ära katendi konstruktsioonid, olemasolev- ja projekteeritud situatsioon ning piirkond, kuhu on vastav tüüp projekteeritud.

- 7.8. Töövõtja peab valima mõõtkava, mis kindlustab joonise hea loetavuse ja selguse.
- 7.9. Tagada vete- piki ja põiksuunaline äravool teemaalt.
 - 7.9.1. Maaparandussüsteemidega seotud lahendused tuleb vajadusel kooskõlastada Põllumajandus- ja Toiduametiga või maaparandussüsteemi valdajaga.
- 7.10. Lähtuvalt projektlahendusest projekteerida ajutised liikluskorraldusvahendid (liiklusmärgid, viidad, markeering jms).
- 7.11. Vajadusel projekteerida sõiduki- ja jalgteepiirdesüsteemid lähtuvalt projektlahendusest ja kehtivatest Transpordiameti nõuetest.
- 7.12. Projekteerimisel arvestada 7x7 m erigabariidiliste veostega.
- 7.13. Projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
- 7.14. Vormistusnõuded
 - 7.14.1. Projekt vormistada eesti keeles ja esitada digitaalselt.
 - 7.14.2. joonised peavad olema esitatud originaalformaadis (.dwg tuleb esitada igal juhul ning .pdf formaadis;
 - 7.14.3. tabelite failid vormistada .xlsx ning .pdf formaadis;
 - 7.14.4. tekstifailid vormistada .docx ning .pdf formaadis;
 - 7.14.5. Jooniste vormistamisel arvestada, et jooned peavad olema eristatavad.
8. Liikluskorraldusega seotud erinõuded:
 - 8.1. Tööde ajal tagada vähemalt 1 + 1 sõidurajaga liiklus, sõiduraja laius 3 meetrit, lisaks plaanikõveratel sõiduraja laiendused.
 - 8.2. Töövõtja on kohustatud tagama jalakäijate ja jalgratturite ohutu läbipääsu objektilt, rajades vajadusel täiendavaid panduseid, asfaltkattega teid, paigaldades ohutuspiirdeid, valgustust jne. Kergliiklejad peavad ehitustsoonist olema füüsiliselt eraldatud.
 - 8.3. Tööloigul peab olema tagatud eriveoste laius 3,5 m, kõrgusega 7 m ja pikkusega 35 meetrit ilma liikluskorraldusvahendite nihutamata, nendest suuremate mõõtudega veoste ette teatamisega.
 - 8.4. Ühistranspordile tuleb tagada läbipääs ja tööde piirkonda jäävate peatuste kasutamise võimalus. Töövõtjal tuleb korraldada kohalike ettevõtete töötajate/elanike pääsemine bussipeatusteni. Samuti peab Töövõtja tagama ühistranspordi kohta käiva info piisava kättesaadavuse kõikidele ühistranspordiga reisijatele ja transporditeenust pakkuvatele ettevõtetele.
 - 8.5. Piirkonda jäävatele ettevõtetele peab olema tagatud vajalik juurepääs. Juhul, kui tekib vajadus ajutiselt sulgeda mõne ettevõtte juurdepääs, siis tuleb sulgemine kooskõlastada eelnevalt vastava ettevõttega kirjalikult ja ettevõtte poolne kirjalik nõusolek esitada Transpordiameti Põhja osakonnale.
 - 8.6. Piirkonnas olevatele strateegilise tähtsusega ettevõtetele peab olema juurdepääs tagatud igal ajal (24/7).
 - 8.7. Liiklusele avatud teosed ja ajutised ümbersõiduteed peavad olema asfaltkattega. Kui see peaks osutama tehnoloogiliselt võimatuks, siis tuleb iga olukord kooskõlastada täiendavalt Inseneri, Transpordiameti ja vajadusel kohaliku omavalitsusega. Asfalteerimata ajutised ümbersõidud on lubatud põhjendatud juhtudel ja inseneriga kooskõlastatud kuni kaheks tööpäevaks.
 - 8.8. Talvisel perioodil tuleb liikluskorraldusvahendid tugevalt kinnitada (nt rammida maasse), et vältida nende pöördumine ja paigalt nihkumine talihoolde teostamise käigus.
 - 8.9. Vältimatutest lühiajalistest sulgemistest (kuni 15 min), mis on tingitud näiteks tõstetöödest, tee kohal olevate rajatiste korrastamisest vms, tuleb teavitada vähemalt

- 4 tundi ette. Jälgida tuleb ühistranspordi liinide sõiduaegasid ja planeerida sulgemine liinide vaheajale.
- 8.10. Töövõtja peab informeerima Transpordiameti liiklusjuhtimiskeskust ja Transpordiameti ühistranspordiosakonda pidevalt olulistest liikluskorralduse muudatustest (keelud, ümbersõidud, piiranguala pikkuse ja iseloomu muutus, tööde lõpetamine jms). Ajutist liikluskorraldust puudutav informatsioon koos ajutise liikluskorralduse joonistega peab töövõtja poolt olema terve ehitusperioodi jooksul kajastatud ka TarkTee rakenduses.
 - 8.11. Töövõtja peab vähemalt 24 tundi enne muudatusi või 48 tundi enne sulgemisi esitama liikluskorraldust ja piiranguid puudutava info Tark Tee rakendusele.
 - 8.12. Tööde iseloomust tulenevalt võib töö tegemiseks ühe sõiduraja sulgeda ja liiklust reguleerida. Summaarne ühe raja sulgemine ei tohi päevasel ajal 07:00 – 18:00 ületada 15 tööpäeva, töövälisel ajal sõiduraja suletus päevade arvu ei ole piiratud
 - 8.13. Sulgedes osa teest tööde tegemiseks peab Töövõtja kasutama liikluse reguleerimiseks keskse juhtimisega foore ja/või liikluse reguleerijaid. Liikluse reguleerijate kasutamine on kohustuslik kui töövõtja ei suuda fooridega tagada, et liiklusseisakud oleks alla 5 min.
 - 8.14. Ajutise liikluskorralduse planeerimisel tuleb arvestada, et tulenevalt piirkonna iseloomust peab olema tagatud vähemalt 3,5 m laiustele sõidukitele vaba liikumisruum ja pääs kohalike ettevõteteni.
 - 8.15. Töövõtja peab arvestama ka erinevates meediakanalites avaldamiseks sobilike ajutist liikluskorraldust selgitavate jooniste/skeemide vormistamisega.
 - 8.16. Ajutise liikluskorraldus tuleb paigaldada liikluse sulgemisel, piiramisel ja ümbersuunamisel liiklusõnnetuste, tormikahjustuste, keskkonnareostuste jm võimalike takistuste puhul.
 - 8.17. Ümbersõidumarsruudi tähistamine tuleb tagada pärast sellekohase teate saamist Transpordiametist, Häirekeskusest, Politseist, Päästeametist:
 - tööpäevadel kell 8.00–17.00 – 2 tunni jooksul;
 - töövälisel ajal – 3 tunni jooksul.
 - 8.18. Peale tööde lõppu tuleb taastada kõik tööde käigus kahjustada saanud kattekonstruktsioonid, haljastus jne.
9. Käesolevad tingimused kehtivad 2 aastat alates allkirjastamisest.

Koostas: Kaarel Ilustrumm, Transpordiamet, kaarel.ilustrumm@transpordiamet.ee