



<p><b>Projekteeritud maasisene multitoru</b></p> <p><b>Projekteeritud maasisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N</b></p> <p><b>Projekteeritud multitoru olaleval elektrivõrgu õhulinnil</b></p> <p><b>Projekteeritud kliendilinn - õhulinn</b></p> <p><b>Projekteeritud kliendilinn - maakaabel</b></p> <p><b>Projekteeritud lõpp-punkt mastil. Mõõdud 150x200mm</b></p> <p><b>Projekteeritud lõpp-punkt soklik. Mõõdud 450x200x130mm, kõrgus maapinnast ca 0,6m</b></p> <p><b>Kruuskate taastamine</b></p> <p><b>Hajasala taastamine</b></p> <p><b>Asfaltkaite taastamine</b></p> <p><b>Projekteeritud stardikaevik (1,5 x 1,5 m)</b></p>	<p><b>Märkused</b></p> <p>1. Ühisriutusse paigaldatav sideõhulin paigaldada olemasoleva elektrirõhulini alla tagadesa tervevisangu ülatuses õhulinnide vahel min. 0,3m.</p> <p>2. Tagada nõutav minimaalne vahemaa vahesuguse paigaldatava sideõhulin ja ristvata tee körgeima punkti vahel. Ühisriutusse paigaldatavate sideõhulinnide puhul tagada asulaliistesse teedega ristumiseel min. 5,0m kõrgus teepinnast riipe madalamas osas.</p> <p>3. Riipe madalamas osas min. 7,0m kõrgus teepinnast riipe madalamas osas.</p> <p>4. Kergiõhuliste kohal tagada min. 4,5m kõrgus riipe madalamas osas ja hajasalade kohal min 4,0m.</p> <p>5. Ehitajal on kohustus tagada siseri ja postivälisti riipete nõutav gabarit vastavalt kehtivatele määristele ja nõuetele.</p> <p><b>Märkused:</b></p> <p>1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedindüüded".</p> <p>2. Ühikute mõõtud meetrites.</p> <p>3. Sölduteede mahasöödotude või parklate alla jäädv multitoru paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ring vähemalt 1,0m allapoole ümbrissevast teepinnast. Hajasalal peab multitoru jäätma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab vahemaa kaitsetorusse 1250N. Kustutameti transpordameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorus min 1,5m allapoole ümbrissest teepinnast ja katsta 1250N kaabikaitsetorusga ning toru otsad tähistatakse märkakodlitaga. Oletatud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaabel min. 1,2m sügavusele ja katsta 750N kaabikaitsetorus.</p> <p>4. Lihrapadi khises pinnases või kui kaevikupõhi jäetakse tasandamata.</p> <p>5. Tagasiitlõimisel pihnas läbendada.</p> <p>6. Puudest lägemal kui 2m või teiste kommunikatsiooni kaitsetorus (2m) kaevitõid teostada käitsi.</p> <p>7. Päramat töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrasstaada ehitusjäljed.</p> <p><b>Märkus:</b> Geodeetiline alusplaan koostatud Abenest OÜ poolt. Töö nr 24017G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Muudatuse nr</th> <th>Kuupäev</th> <th>Projekteerija</th> <th>Vastutav spetsialist</th> <th>Selgitus</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Projekteerija</b></p> <p><b>Keskonnaprojekt</b> ENGINEERING &amp; CONSULTATIONS</p> <p>OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringle tee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kp@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001</p> <p><b>Töö nimetus</b> Passiivse elektroonilise side jurdepääsuvõrgu rajamine, Vaiaatu, Jõgeva vald, Jõgeva maakond Projekti kood VT2095</p> <p><b>Töö tellija</b> <b>Enefit AS</b></p> <p><b>Joonise nimetus</b> <b>Asendiplaan</b></p> <p><b>Töö väljaandmise aeg</b> <b>03.05.2024</b></p> <p><b>Joonise digiaadress</b> <b>VT2095_EP_EN-4-01</b></p> <p><b>Kontrollis</b> <b>Marek Uiboupin</b>   Allkiri</p> <p><b>Projekteeris</b> <b>Robert Putnik</b>   Allkiri</p> <p><b>Objekti aadress</b> <b>Sadala alevik, Jõgeva vald, Jõgevamaa</b></p> <p><b>Projekti staadium</b> <b>EP</b>   <b>Töö number</b> <b>VT2095</b></p> <p><b>Mõõtkava</b> <b>1:500</b>   <b>Joonise number</b> <b>EN-4-02</b></p>	Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus					
Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus									