

Legend:

- SK Sadeveekanal
 - Sidekaabel
 - S Sidekanalisatsioon
 - 2T Soojatrass
 - K Kanalisatsioon
 - V Veetrass
 - Madalpinge el.kaabel
 - Kõrgepingekaabel
 - D Drenaaz
 - 1W2 1W2 Projekteeritud elektrikaabel
- TINGMÄRGID
- Projekteeritud mikrotorustik/sidekanal
 - Projekteeritud kaitsetoru
 - Olemasolev kaitsetoru
 - Markerpall
 - Projekteeritud sidekaev
 - Projekteeritud sidekapp (h=1000mm/180mm/75mm)
 - Ol.ol. MTÜ Valguskaabel sidetrass
 - Lahtine kaevis/ Haljastuse taastus
 - Lahtine kaevis/ Kruuskatte taastus
 - Lahtine kaevis/ Asfaltkatte taastus
 - Mikrotoru paigaldus kinnisel meetodil

MÄRKUSED:

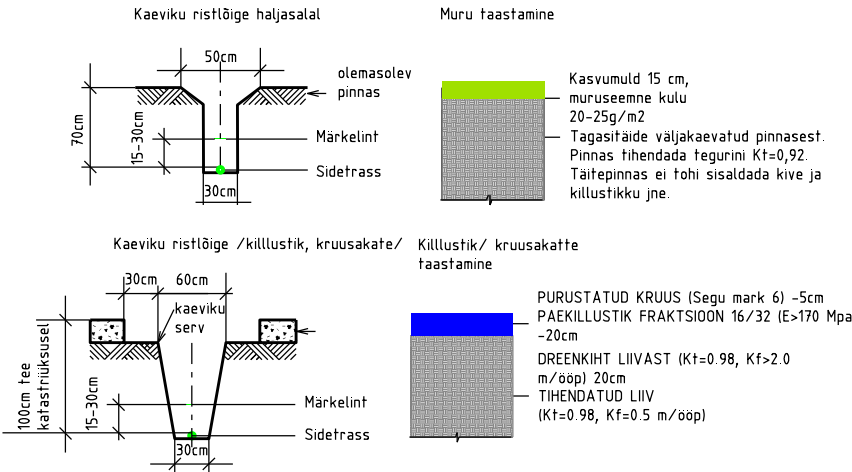
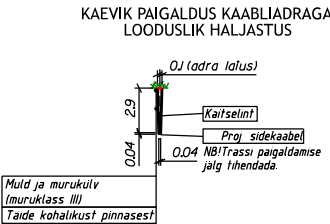
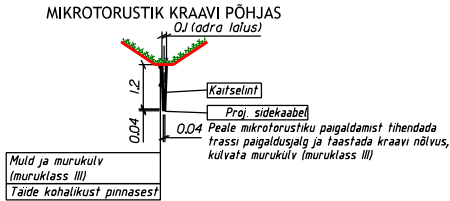
- Projekteeritud liinirajatise paigaldussügavus peab olema min. 0,7m maapinnast, ristumisel kõnni- ja sõiduteega min. 1,0m. Riigitee alusel maal paigaldussügavus minimaalselt 1m, riigimaanteedega ristumisel ning mahasõitudel minimaalselt 1.5m.
 - Ristumisel riigitee alusel maal (riigimaanteed ning mahasõitudel) paigaldada kaabel kaitsetorusse A-tugevusklass (1250N), mujal ristumised sõiduteedega kasutada A-tugevusklass (750N) ning mujal kinnistutele viivatel mahasõitudel kaitsetoru 450N .
 - Kaeviku tegemisel arvestada kaeviku sügavust, kaevise põhja laiust ja varisemisnurka 1:3/4 (53°). Lahtise kaeviku riigitee poolne serv tuleb siduda riigitee asfaltkattega . Kaeviku riigitee poolne serv toestada.
 - Kaablireservid katastriüksuse piiril ja lõikumiskohad vee- ja kanalisatsioonitrassiga tähistada elektroonilise markerpalliga.
 - Peale kaevetööd ja kaabli paigaldamist taastada rikutud haljasmaa ja teekatted olemasoleval tasemel.
 - Puude ja põõsaste kasvutsoonis (võra projektsioon maapinnal) teha kaevetööd käsitsi.
- Kasvavate puude tugijuuri kaevetööde käigus mitte vigastada ega läbi lõigata.

TRAM

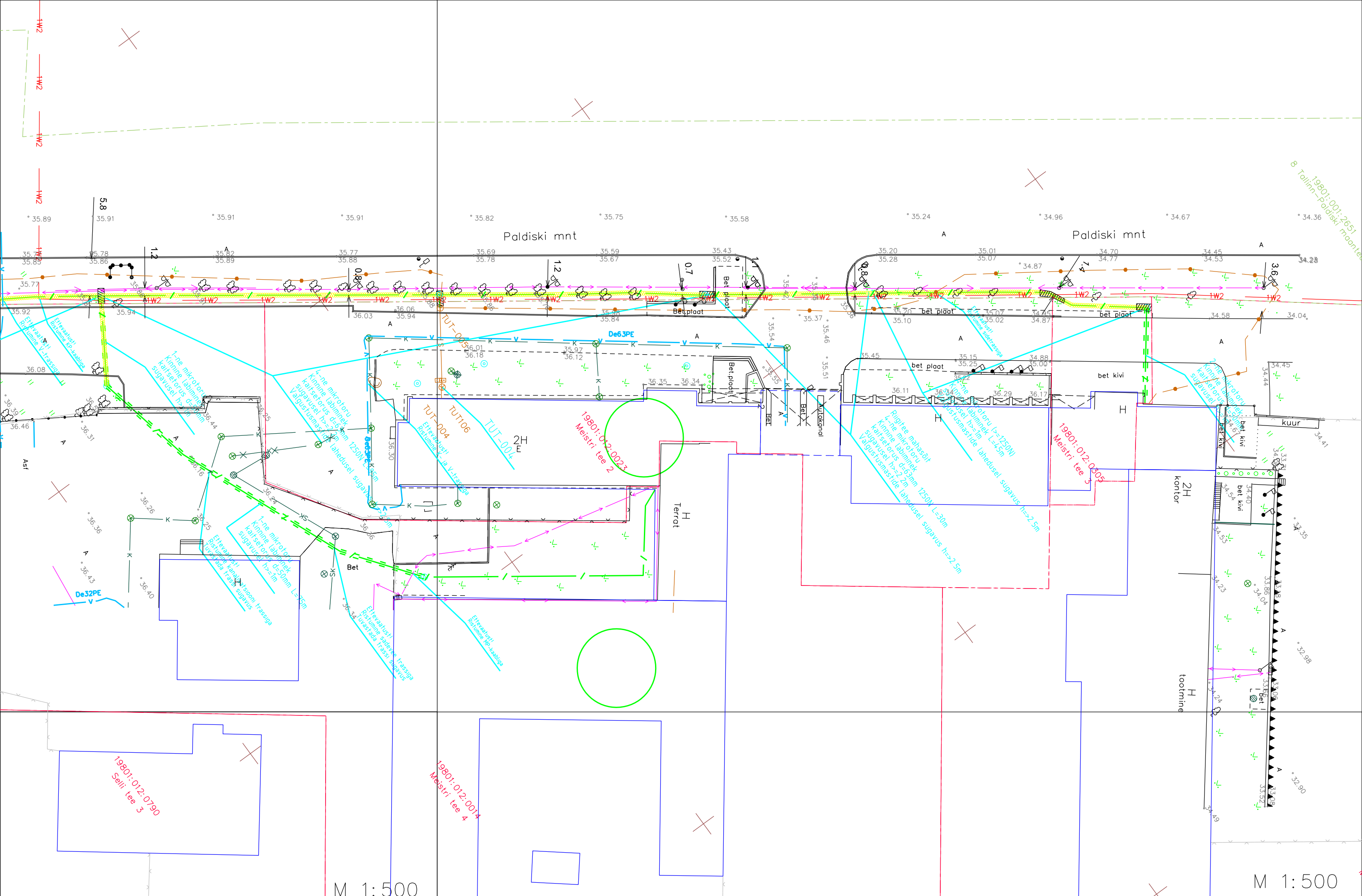
Arvestada eelprojektiga projekt "Riigitee nr 8 Tallinn-Paldiski km 13,9-24,2 Harku-Keila lõigu eelprojekt eskiisprojekt ja km 13,9-16,0 Harku-Hüüru lõigu eelprojekt" (Selektor Projekt OU, töö nr P22007)

Ristumisel perspektiivse ühendustee mahasõiduga, tuleb side maakaabelliin rajada min 2,2m sügavusele ning kaitsetoru tugevusega 1250N. Samuti teevalgustusmastide jms vundamendi asukohas (bussipeatus) min sügavus 2,5m ja märkide asukohas min sügavus 2,0m.

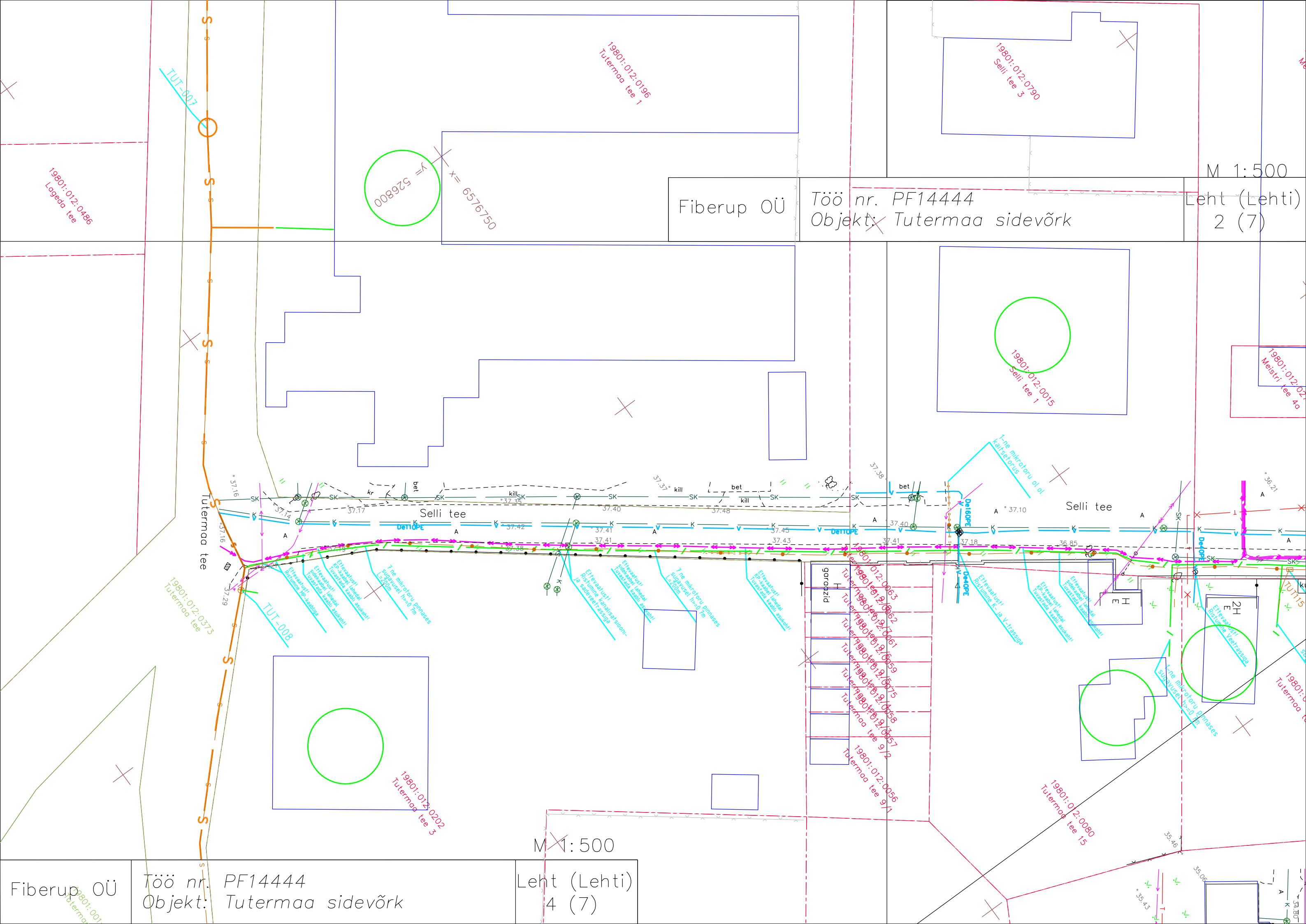
- TINGMÄRGID
- Peenra kindlustus optimaalse terakoostisega segust kate (pos 5)
 - Killustik
 - Täitepinnas
 - Kohalik pinnas
 - Muld ja murukülv (muruklass III)



Tartu maakond Reg.nr: 14296004 Tel. 5177752	Objekt: Tutermaa sidevõrk	Kuup.	Koostas:	Kinnitas:	Projekti nr. PF14444		
	Joonis: Sidetrassi plaan	05.05.25	L.Toomet	R.Raid			
	Aadress:Harju maakond, Harku vald, Tutermaa				1:500	Joonis 1	Leht 1/14



PF14444 Tutermaa sidevõrk	M 1:500 Leht (Lehti) 2 (7)	Fiberup OÜ	Töö nr. PF14444 Objekt: Tutermaa sidevõrk	M 1:500 Leht (Lehti) 3 (7)
------------------------------	----------------------------------	------------	--	----------------------------------

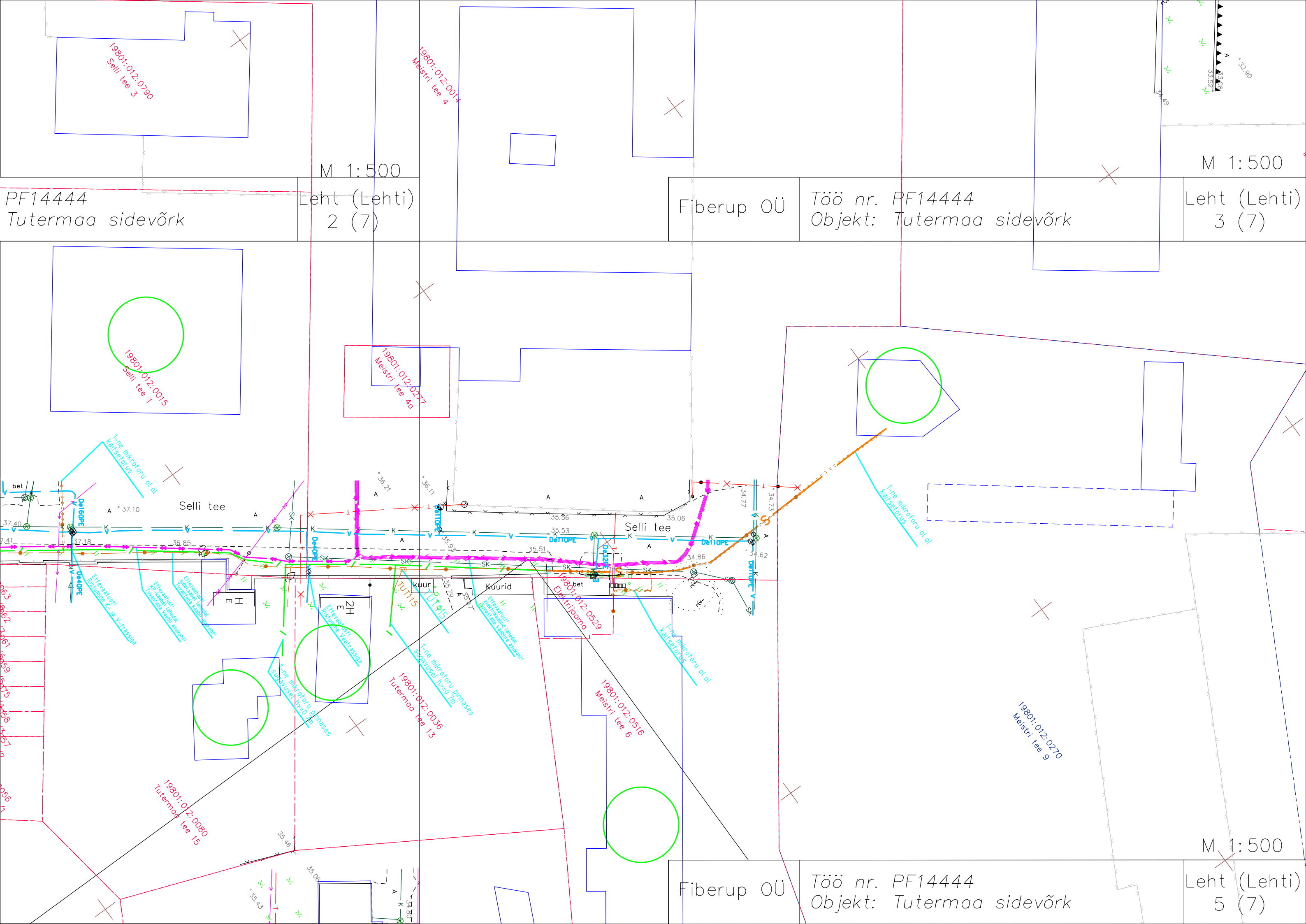


M 1:500

Fiberup OÜ	Töö nr. PF14444 Objekt: Tutermäa sidevõrk	Leht (Lehti) 2 (7)
------------	--	-----------------------

M 1:500

Fiberup OÜ	Töö nr. PF14444 Objekt: Tutermäa sidevõrk	Leht (Lehti) 4 (7)
------------	--	-----------------------



M 1:500

M 1:500

PF14444
Tutermäa sidevõrk

Leht (Lehti)
2 (7)

Fiberup OÜ

Töö nr. PF14444
Objekt: Tutermäa sidevõrk

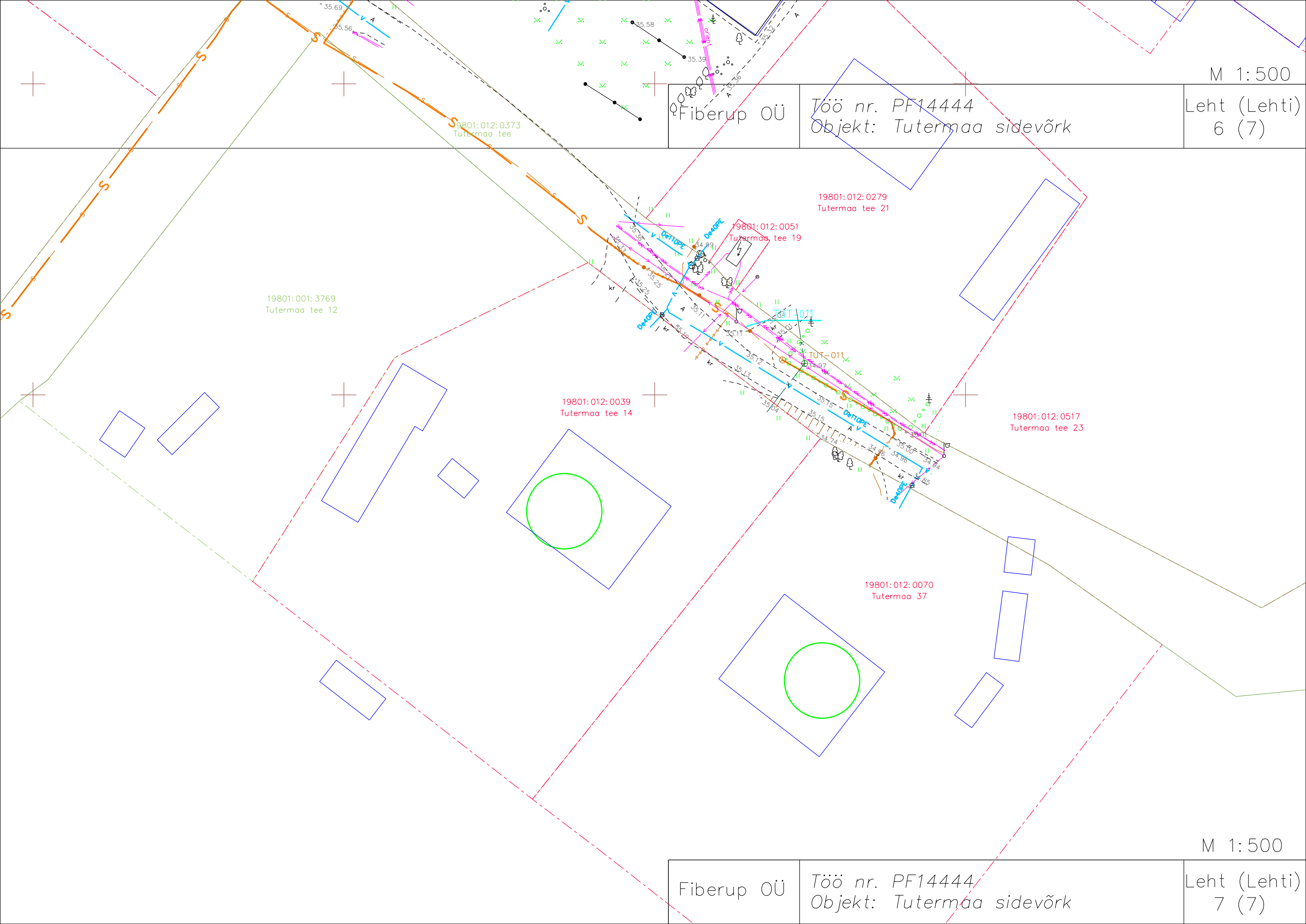
Leht (Lehti)
3 (7)

M 1:500

Fiberup OÜ

Töö nr. PF14444
Objekt: Tutermäa sidevõrk

Leht (Lehti)
5 (7)



M 1:500

Fiberup OÜ

Töo nr. PF14444
Objekt: Tutermaa sidevõrk

Leht (Lehti)
6 (7)

M 1:500

Fiberup OÜ

Töo nr. PF14444
Objekt: Tutermaa sidevõrk

Leht (Lehti)
7 (7)

