

## Otsingu- ja päästetööde juhtumi koordinaatori koolitus (SMC-moodul);

### 1. Mooduli maht

**82 akadeemilist tundi**, sellest auditoorne töö 75 akadeemilist tundi.

### 2. Mooduli eesmärk

Mooduli läbinu omab ettevalmistust otsingu- ja päästetööde juhtumi koordinaatori ülesannete täitmiseks.

### 3. Õpiväljundid

3.1. Mooduli edukal läbimisel koolitatakse:

- 3.1.1. teab ja oskab täita otsingu- ja päästetööde juhtumi koordinaatori ülesandeid;
- 3.1.2. teab Eesti lennu- ja merepääste organisatsiooni mehhanismi/ülesehitust ning valdkonna aktuaalseid probleeme;
- 3.1.3. teab ja oskab SAR tööprotseduure;
- 3.1.4. teab siseriiklike regulatsioonide põhialuseid;
- 3.1.5. oskab juhtida lennu- ja merepäästetöid;
- 3.1.6. teab ja oskab kasutada kriisisuhtlemise aluseid meeskonna loomisel ja kannatanutega suhtlemisel;

### 4. Nõuded osalemiseks

- 4.1. III astme õpe eelnevalt edukalt läbitud (soovituslikult eelnevalt läbida MRCC, ACO ja GOC moodulid).
- 4.2. Mooduli läbimisele aitab oluliselt kaasa eelnev lennundus- või meresõidukogemus.

### 5. Mooduli sisu ja õppeprotsessi kirjeldus:

#### Temaatiline plaan

	Teema	Teoreetilised loengud	Praktiline õpe	Mooduli maht, AT
5.1	<b>Lennu- ja merepääste korraldus Eestis;</b>	<b>2,0</b>		<b>2,0</b>
5.1.1	SAR organisatsiooni administratiivstruktuur;			
5.1.2	SAR organisatsiooni vastutus ja SAR organisatsiooni koordinaatori vastutus;			
5.1.3	MVK/OSC/CSS koostöö üld koordineerimine;			
5.2	<b>Sidepidamine merepäästetöödel;</b>	<b>7,0</b>	<b>3,0</b>	<b>10,0</b>
5.2.1	Maapinnal baseeruvad sidesüsteemid;			
5.2.2	Satelliitsidesüsteemid;			
5.2.3	SAR sidevõrgule esitatavad minimaalsed nõuded;			
5.2.4	Avariiraadioside;			
5.2.5	Sideaparatuuri ja teadete formaate reguleeriv reeglistik;			
5.2.6	COSPAS/SARSAT süsteemi kasutamine			

5.2.7	JRCC/OSC/CSS koostöö			
5.2.8	Case Study sidesimulaatoril;			
5.3	<b>Rahvusvaheline reeglistik;</b>	<b>3,0</b>		<b>3,0</b>
5.3.1	International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979;			
5.3.2	IMOSAR, MERSAR, IAMSAR juhendid;			
5.3.3	Teiste rahvusvaheliste organisatsioonide funktsioonid seonduvalt SAR-ga;			
5.3.4	Naaberriikide koostöö;			
5.3.5	SMC õiguslik staatus;			
5.3.6	Laevade ja lennukite registrid, IMO SAR tsirkulaarid			
5.4	<b>Meteoroloogia;</b>	<b>6,0</b>		<b>6,0</b>
5.4.1	Atmosfäärirõhu, õhutemperatuuri ja tuule mõõtmine.;			
5.4.2	Udu;			
5.4.3	Rõhuvahe tulemusena tekkiv tuul;			
5.4.4	Ilmakaardid;			
5.4.5	Ilmakaartide interpreteerimine, kohalikud ilmastikunähtused;			
5.5	<b>Navigatsioon;</b>	<b>7,0</b>		<b>7,0</b>
5.5.1	Merkaatorsüsteemi kaardid, vahemaa ja kiiruse mõõtmine;			
5.5.2	Navigatsioonikaartide kasutamine;			
5.5.3	Navigatsiooniliste publikatsioonide kasutamine;			
5.5.4	Navigatsioonivahendite rakendamine SAR operatsioonis;			
5.5.5	Asukoht, kursid, peilingud ja vahemaad;			
5.5.6	Variatsioon ja deviatsioon;			
5.5.7	Kaarditöö, plansetitöö;			
5.5.8	Hoovuste ja triivi arvestamine;			

5.6	<b>Tööprotseduurid;</b>	<b>9,0</b>		<b>9,0</b>
5.6.1	Teadete vastuvõtmine, olukorra hindamine ja tegevuse põhiidee;			
5.6.2	Olukorra ohuastme määramine;			
5.6.3	Tegevuse planeerimine ja käsuliinid;			
5.6.4	Tegevuse juhtimine;			
5.6.5	Strateegilise tasandi põhimõtted;			
5.6.6	Esmaabi (olukorra hindamine);			
5.6.7	Pinnaltpäästel kasutatav varustus ja meetodid;			
5.7	<b>Meediasuhted;</b>	<b>2,0</b>		<b>2,0</b>
5.7.1	Igapäevased suhted meediaga;			
5.7.2	Meediakanalite informeerimine operatsiooni käigust;			
5.8	<b>MVK;</b>	<b>3,0</b>		<b>3,0</b>
5.8.1	MVK asukoht, varustus ja abivahendid;			
5.8.2	MVK varustus ja abimaterjalid;			
5.8.3	MVK töö parendamine;			
5.9	<b>SAR ressursside tundmine ja kasutamine;</b>	<b>5,0</b>		<b>5,0</b>
5.9.1	SAR käsutuses olevad ressursid;			
5.9.2	Koostöö õhusõidukitega;			
5.9.3	Koostöö teiste ametkondadega;			
5.9.4	Tagavarade ja ellujäämisvarustusega varustamine – lennumasinatelt allavisatav varustus;			
5.10	<b>Eriolukorrad (keskkonna- ja suurõnnetused);</b>	<b>1,0</b>		<b>1,0</b>
5.10.1	Sukeldumisõnnetused;			
5.11	<b>SAR õpe;</b>	<b>1,0</b>		<b>1,0</b>
5.11.1	Lennu- ja merepääste alane treening ja kvalifikatsioon;			
5.12	<b>Otsingu planeerimine ja juhtimine;</b>	<b>19,0</b>	<b>4,0</b>	<b>23,0</b>

5.12.1	Olukorra hindamine;			
5.12.2	Objekti liikumist mõjutavad jõud (hoovus, tuul jne);			
5.12.3	Otsinguala määratlemine erinevate meetoditega;			
5.12.4	Otsingu planeerimine, käsuliinid ja juhtimine;			
5.12.5	Otsinguala suurus ja ohutusfaktorid;			
5.12.6	Põhilised otsinguskeemid (sh õhusõidukitelt teostatava otsingu skeemid);			
5.12.7	Otsingu kaetus, otsinguskeemid ja -liinid ning leidmise tõenäosus;			
5.12.8	Otsingu- ja pääste tarkvara SARIS kasutamine (mis puudutab triivimist ja otsinguid);			
5.12.9	Otsingu planeerimise ülesanded;			
5.13	<b>Laevade ettekandesüsteemid;</b>	<b>1,0</b>		<b>1,0</b>
5.13.1	IMO soovitusel ettekannetesüsteemide osas, AMVER süsteem;			
5.14	<b>Statistika ja aruandlus;</b>	<b>1,0</b>		<b>1,0</b>
5.15	<b>Üldkokkuvõte;</b>	<b>3,0</b>		<b>3,0</b>
5.16	<b>Hindamine;</b>	<b>5,0</b>		<b>5,0</b>

## 6. Õppemeetodid ja oskuste näitamine

- 6.1. Õpe toimub teoreetilises ja praktilises vormis vastavalt õppekavale
- 6.2. Moodul viiakse läbi vastavalt rahvusvahelistele kehtestatud nõuetele koostöös erinevate rahvusvaheliste ja siseriiklike koostööpartneritega;
- 6.3. Mooduli lõpus tuleb sooritada praktiline eksam;
- 6.4. Mooduli läbimise tingimusteks on moodulis aktiivne osalemine ning õppemahu läbimine täies ulatuses;
- 6.5. Õpikeskkond peab olema töökeskkonnale sarnane (näiteks laeva silla simulaator, laevasarnaselt varustatud õppeklass / jne).

## 7. Kasutatavad õppevahendid

- 7.1. Õppeklass (simulaator keskus).
- 7.2. Videomaterjal.
- 7.3. Prinditud või digitaalne jaotusmaterjal.
- 7.4. Projektor, pabertahvel, sülearvuti.
- 7.5. Rahvusvahelise lennunduse ja merenduse otsingu- ja päästetööde käsiraamat III osa (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual).
- 7.6. Merepäästeüksuse metoodiline juhis.

- 7.7. Erinevad lennu- ja merepäästet käsitlev kirjandus.
- 7.8. Otsingumeetodeid käsitlev kirjandus.

## **8. Oskuste säilitamine**

- 8.1. Osalemine aktiivselt MVK teenistuses ning iga 3 aasta järel läbima SAR-2 mooduli.

## **9. Muu koolituse arvestatavus**

- 9.1. Vastavasisuline koolitus mõnes teises organisatsioonis viimase kahe aasta jooksul.