

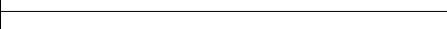















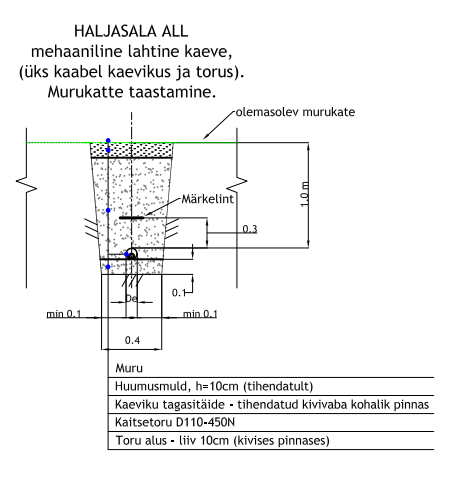
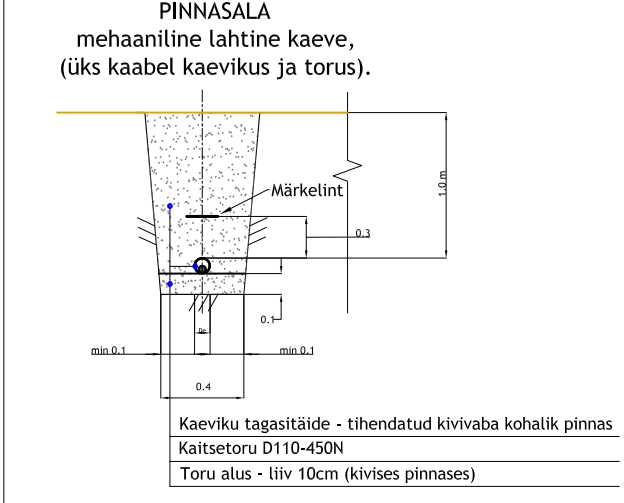
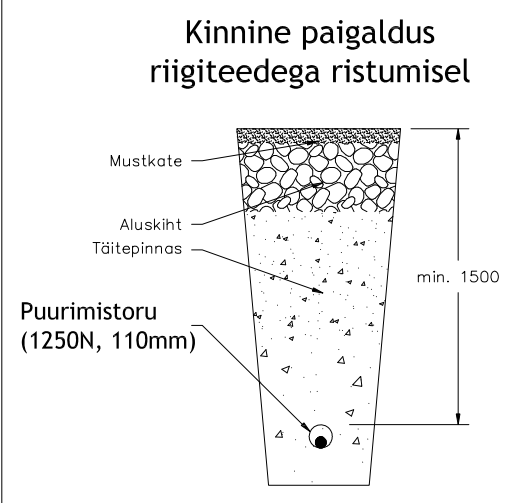


TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasine multitoru
	Projekteeritud maasine multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoruol.oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasine
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhulin
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud tugi
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal)
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt soklil (kilp maapinnal)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt soklil (kilp maapinnal)
	Taastatav freesuru-, kruusa- või killustikkatte
	Taastatav haljajala
	Taastatav pinnasala
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)



Märkused

1. Ohisrühptuse paigaldatav sideühikul paigaldada olemasoleva elektrihüvili alla tagaääsa tervisevajutus ulatuses hüviliinde vahe min. 0,3m.

2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideühikuli ja ristuva tee kõrgema punkti vahel.

Ohisrühptuse paigaldatavate sideühikutehul puhul tagada asulatisest teede ristumisel min. 5,0 m kõrgus teepinnast rippes madalamas osas.

3. Ristumise kohal min. 7,0 m kõrgus teepinnast rippes madalamas osas.

4. Kergilühtsuse kohal tagada min. 4,5 m kõrgus rippes madalamas osas ja haljassalade kohal min 4,0 m.

5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rippete nõutav gabitari vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Kattet taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".

2. Ühikuta moodul meeterites.

3. Sõiduteede mahasõiduvöödelt või parklate alla jäävad muldkihtide paigaldatavale täiendavale 1750N tugevusega kalteosetuse rippes vähemalt 1,0 m allpool ümbritsevat teepinda. Haljassalal alla peab muldruu jääma vähemalt 0,5 m sügavusele. Kui muldruu paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpumpimist siis peab kasutama kalteosetust 1250N. Ristumisel Transpodarmatit teedekki kinnisel meetodil, paigaldada kalteosetud min 1,5m allpool ümbritsevat teepinda ja kaltsita 1250N kaabikaitsetoruaga ning toru otse ühistatakse märkpaiketega.


Üleajandud juhtivedi rippes maa-alal paigaldada kaabikaitse min. 1,2m sügavusele ja kaltsita 750N kaabikaitsetoruga.

4. Üleajandud juhtivesi rippesved või kui kaevikupõhi jätetaks tasandamata.

5. Tagastatavalt sisenna ühendada.

6. Puusidet ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kalteosetuse (2m) kaugusel teostada käitsiti.

7. Pärast töö lõpetamist panna ja teede endine olukord ning korastada üheksatööd.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seiglitus
Projekteerija			Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Lohusuu alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond Projekti kood VT2099	Töö tellija Enefit AS
 Keskonnaprojekt <small>KESKONNAPROJEKT OÜ</small> OÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 560 E: kpo@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			Joonise nimetus Asendiplaan	Töö väljajandmise aeg 27.06.2024 Joonise digilaadress VT2099_EP_EN-4-01_A01
Kontrollis	Alkiri	Objekti aadress	Projekti staadium	Töö number
Marek Üiboupin		Lohusuu alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond	EP	VT2099
Projekteeris	Alkiri		Mäsktava	Joonise number
Rasmus Valli			1:1000	EN-4-06