



TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasiline multitoru
	Projekteeritud maasiline multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoruoleval elektrivõrgu õhulinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasiline
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuline
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud tugi
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal)
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt soklil (kõl maapinnal)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt soklil (kõl maapinnal)
	Taastatav freesuru-, kruusa- või killustikette
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)

**Kinnine paigaldus riigiteedega ristumisel**

**PINNASALA mehaaniline lahtine kaev, (üks kaabel kaevikus ja torus).**

**HALJASALA ALL mehaaniline lahtine kaev, (üks kaabel kaevikus ja torus).**

**Märkus**  
1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhulinil paigaldada olemasoleva elektriohulini alla tagades terveisangu ulatuses õhulinide vahe min. 0,3m.  
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhulini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.  
3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhulinide puhul tagada asulasiseste teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.  
4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min. 4,0m.  
5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

**Märkused:**  
1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".  
2. Õhukuta moodud meetrites.  
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil suundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaablikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkepalldidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaablikaitsetoruga.  
4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.  
5. Tagasihülgimisel pinnas ühendada.  
6. Puudest ilgemat kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.  
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korraldada ehitusjälged.

**Märkus:** Geodeetiline alusplaan koostatud Abenest OÜ poolt. Töö nr 24017G. Kordinaadid L-EST 97, Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seigitus
Projekteerija		Töö nimetus		
Keskkonnaprojekt		Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Lohusuu alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond		
OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001		Projekti kood VT2099		
Kontrollis		Joonise nimetus		
Marek Uiboupin		Asendiplaan		
Projekteeris		Objekti aadress		
Rasmus Valli		Lohusuu alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond		
		Töö tellija		
		Enefit AS		
		Töö väljaandmise aeg		
		27.06.2024		
		Joonise digiaadress		
		VT2099_EP_EN-4-01_Asendiplaan		
		Projekti staadiumi Töö number		
		EP VT2099		
		Möötkava		
		1:1000		
		Joonise number		
		EN-4-10		