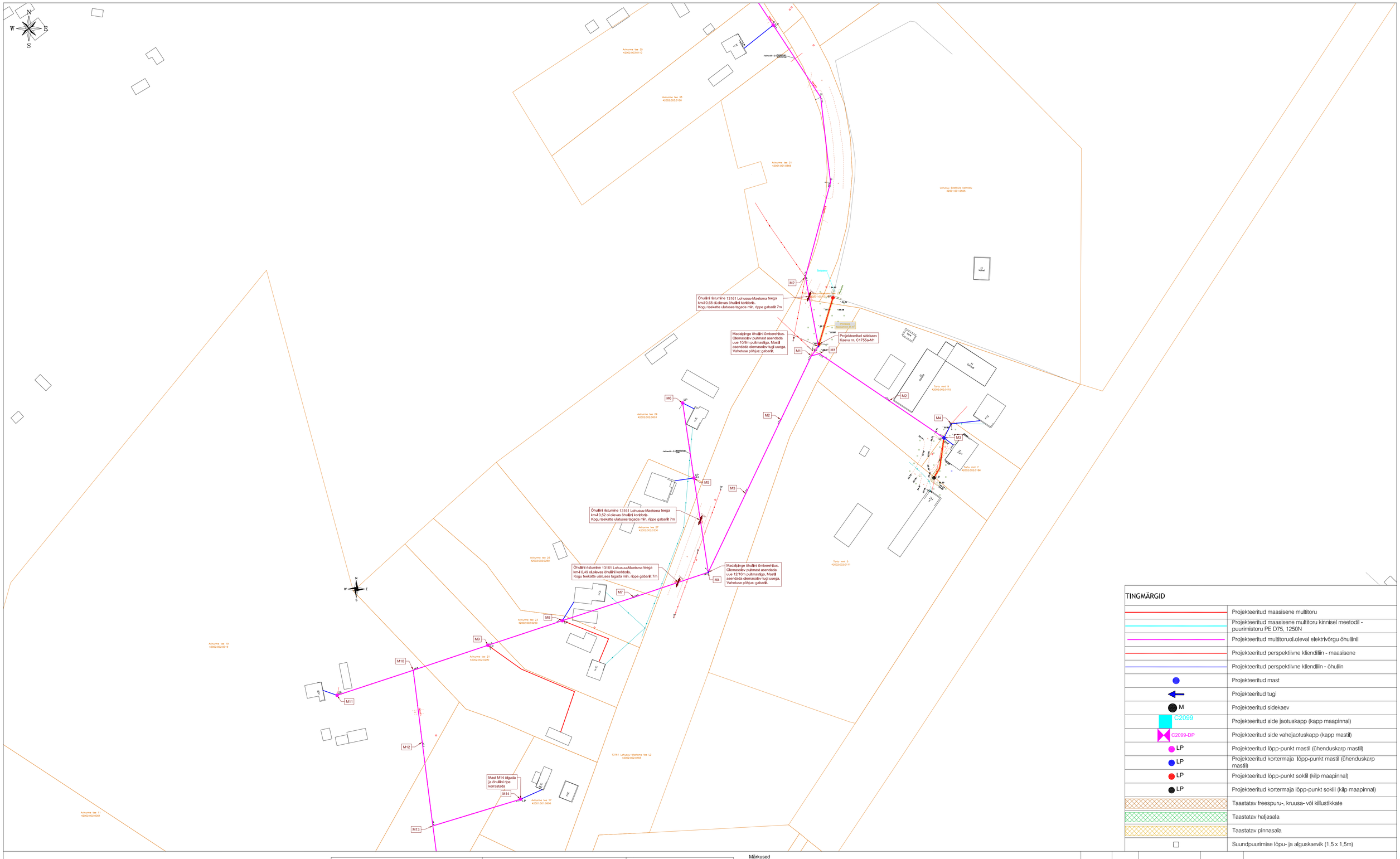
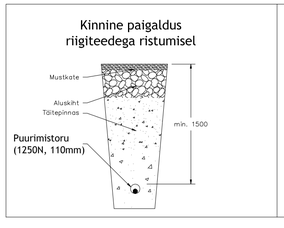


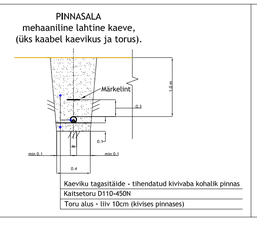
TINGMÄRGID

	Projekteeritud maasisene multitoru
	Projekteeritud maasisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoruol.oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasisene
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuliin
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud tugi
M	Projekteeritud sidekaev
C2099	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal)
C2099-DP	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
LP	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
LP	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
LP	Projekteeritud lõpp-punkt soklil (kilp maapinnal)
LP	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt soklil (kilp maapinnal)
	Taastatav freespuru-, kruusa- või killustikkate
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)

Kinnine paigaldus riigiteedega ristumisel



PINNASALA mehaaniline lahtine kaeve, (üks kaabel kaevikus ja torus).



Kaeviku tagasitäide - tihendatud kivivaba kohalik pinnas
Kaitsetoru D110-450N
Toru alus - liiv 10cm ülvives pinnases)

HALJASALA ALL mehaaniline lahtine kaeve, (üks kaabel kaevikus ja torus). Murukatte taastamine.

Muru
Huumusmuld, h=10cm (tihendatult)
Kaeviku tagasitäide - tihendatud kivivaba kohalik pinnas
Kaitsetoru D110-450N
Toru alus - liiv 10cm ülvives pinnases)

Märkused
1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagadaes tervevlsangu ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasisteste teedega ristumiseel min. 5,0m kõrgus teepinnast ripe madalaimas osas.
3. Riigilmaanteede puhul min, 7,0m kõrgus teepinnast ripe madalaimas osas,
4. Kergliiklusteede kohal tagada min, 4,5m kõrgus ripe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m,
5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahlise ripete nõutav gabarilt vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:
1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõõde kvaliteedinõuded".
2. Õhikuta mõõdud meetrites.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada tâiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurmist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaablikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkepallidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaablikaitsetoruga.
4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jäetakse tasandamata.
5. Tagasitäitmisel pinnas tihendada.
6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsiooniide kaitsetsoonis (2m) kaevetõõd teostada käsitsi.
7. Pärast tõid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ poolt. Töö nr 24017G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus

Projekteerija	Töö nimetus	Töö tellija	
Keskkonnaprojekt ENGINEERING & CONSULTATIONS OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kp@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001	Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Lohusuu alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond Projekti kood VT2099	Enefit AS	
	Joonise nimetus Asendiplaan	Töö väljaandmise aeg 27.06.2024	
		Joonise digiaadress VT2099_EP_EN-4-01_Asendiplaan	
Kontrollis Marek Uiboupin / Allkiri	Objekti aadress Lohusuu alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond	Projekti staadium EP	Töö number VT2099
Projekteeris Rasmus Valli / Allkiri		Mõõtkava 1:1000	Joonise number EN-4-02