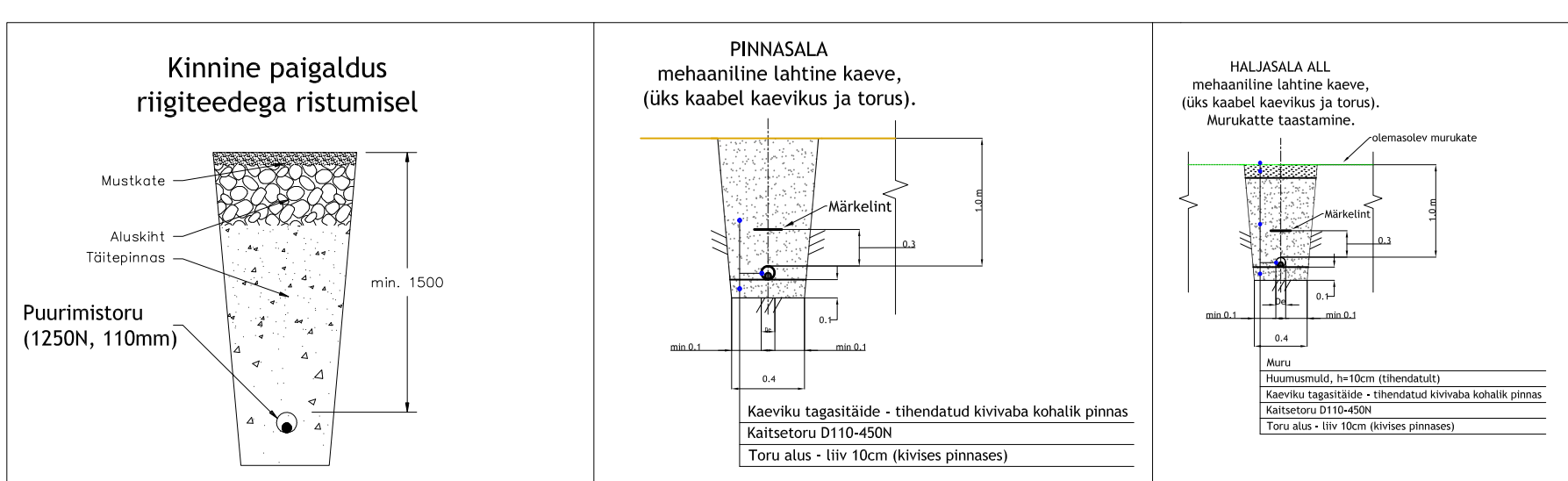
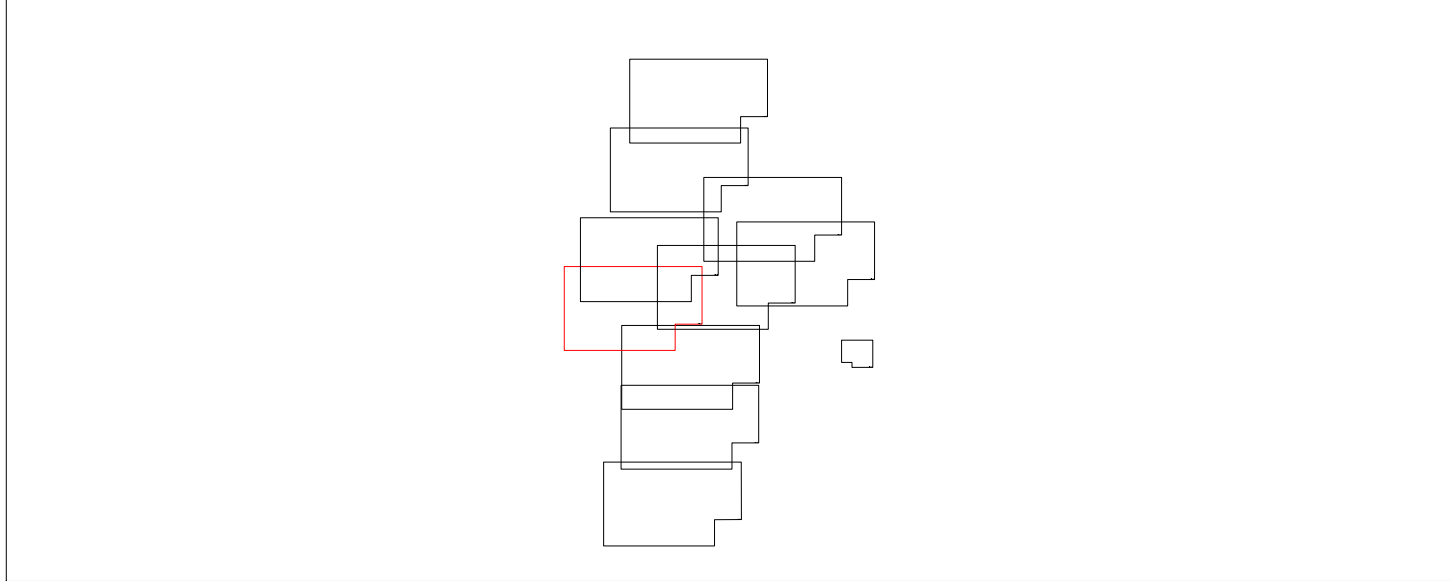


TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasisene multitoru
	Projekteeritud maasisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoruol.oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasisene
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuline
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud tugi
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal)
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt soklil (kõp maapinnal)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt soklil (kõp maapinnal)
	Taastatav freespuuru-, kruusa- või killustikette
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)



Märkusud

1. Ühisriistutusse paigaldatav sideõhuline paigaldada olemasoleva elektriohuline alla tagades terveisangu ulatuses õhuline vahe min. 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuline ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
3. Ühisriistutusse paigaldatavate sideõhuline puhul tagada asulaisest teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast riigi madalaimas osas.
4. Riigimaanteed puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast riigi madalaimas osas.
5. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus riigi madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
6. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkusud:

1. Kattide taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ohukuta moodud meetrites.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaablikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkpaljudega.
4. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaablikaitsetoruga.
5. Liivapadi kivises pinnases või kui kaeviku põhil jätetakse tasandamata.
6. Puudest ilgemaal kui 2m võt teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korraldada ehitusjärgel.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Abenest OÜ poolt. Töö nr 24017G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seigitus
Projekteerija	 OÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: keskkonnaprojekt@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			
Töö nimetus	Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Lohusuu alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond			
Projekti kood	VT2099			
Joonise nimetus	Asendiplaan			
Objekti aadress	Lohusuu alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond			
Projekti staadium	Töö number			
EP	VT2099			
Möötkava	Joonise number			
1:1000	EN-4-04			