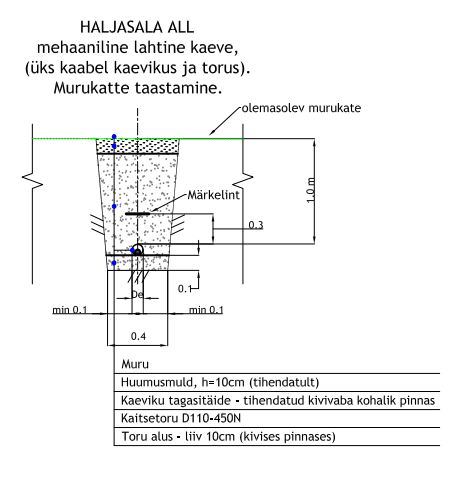
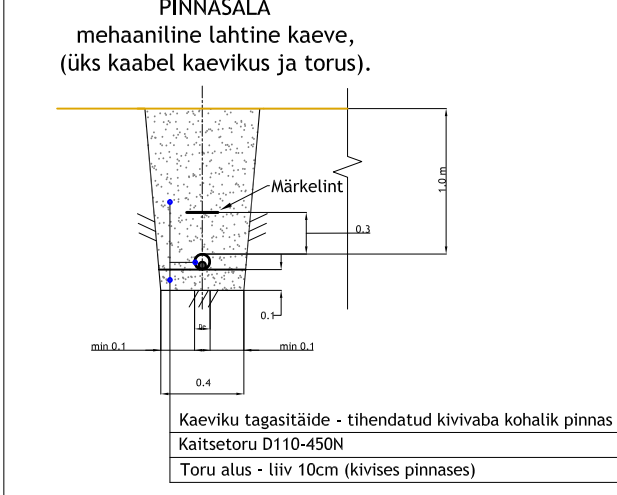
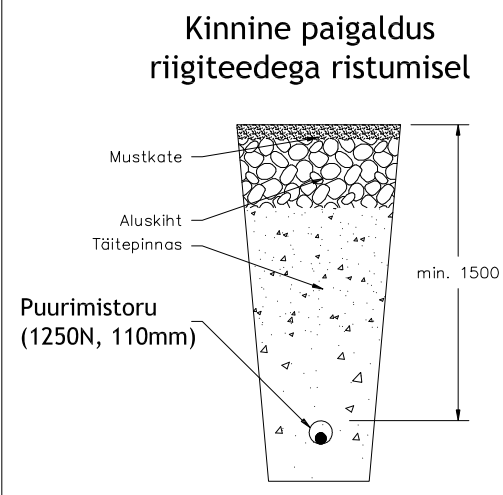
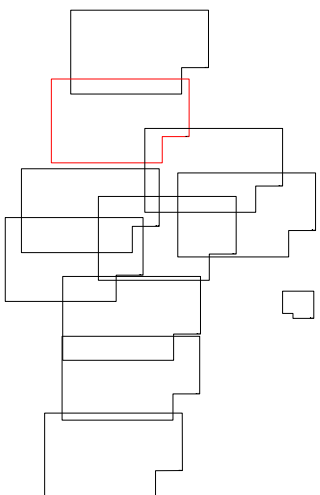



TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasisene multitoru
	Projekteeritud maasisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoruol.oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasisene
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuline
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud tugi
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal)
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt soklil (kõrg maapinnal)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt soklil (kõrg maapinnal)
	Taastatav freesuru-, kruusa- või killustikette
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)



Märkus
1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuline paigaldada olemasoleva elektriohulini alla tagades terveisangu ulatuses õhuliniide vahe min. 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhulini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliniide puhul tagada asulasisestest teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rিপে nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
Märkused:
1. Kattide taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ohukata mõõdud meedrites.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaablikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkepalldidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaablikaitsetoruga.
4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.
5. Tagasihülgimisel pinnas ühendada.
6. Puudest ligemal kui 2m võt teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korraldada ehitusjälged.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Abenest OÜ poolt. Töö nr 24017G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seigitus	
Projekteerija	<div><div>Keskkonnaprojekt <small>engineering & construction</small></div></div> <div>OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001</div>			Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine, Lohusuu alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond Projekti kood VT2099 Joonise nimetus Asendiplaan	Töö tellija Enefit AS
Kontrollis	Marek Uiboupin	Alkiri	Objekti aadress Lohusuu alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond	Töö väljaandmise aeg 27.06.2024 Joonise digiaadress VT2099_EP_EN-4-01_Ase	
Projekteeris	Rasmus Valli	Alkiri		Projekti staadium EP Möötkava 1:1000 Joonise number EN-4-07	