



Liisa Jänes  
Kirjanurk OÜ  
liisa@kirjanurk.ee

Teie 26.08.2024

Meie 05.09.2024 nr 7.1-2/24/14632-2

**Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu  
rajamise projekti kooskõlastamine riigitee nr  
23235 maaüksuse piires ning tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud sidevõrgu rajamine Kääriku külale ELA SA võrgust ja valguskaabli paigaldamine olemasolevatele õhuliini mastidele riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis.

Projekteeritud sidetrass lõikub riigiteega nr 23235 Pülme-Vanamõisa tee km 0,92 kinniselt, kaitsetorus ja km 0,92 – 0,93 tehnovõrgu kulgemine tee maaüksusel, projekteeritud sidekaev km 0,93.

Projekteeritud side õhuliin olemasoleval õhuliinil kulgeb riigitee nr 23235 Pülme-Vanamõisa tee kaitsevööndis km 0,92 – 1,17 ja km 1,35 – 1,87, lõikudes riigiteeg km 0,92, km 1,14 ja km 1,87. Mastid vahetatakse rippe tagamiseks riigitee kaitsevööndis km 1,15 ja riigitee maaüksusel km 1,86, km 1,15 on projekteeritud sidevahejaotuskapp õhuliinimastil (kõrgus 725 mm, laius 350 mm, sügavus 250 mm).

Riigitee maaüksusel on paigaldamissügavus haljasalal min 1,0 m, ristumisel kõrvalmaanteega min 1,5 m. Õhuliini min gabariit ristumisel riigiteega on min 7,0 m tee pinnast.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüp nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Kirjanurk OÜ töö nr 12014P „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Kääriku küla, Otepää vald, Valga maakond“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 23235 teelõik km 0,016 – 4,638 oli säilitusremondi objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 2 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Lepingu taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks**

**vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks.** Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
  - 3.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan

Seletuskiri

IKÕ ala plaanid

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee