

Marge Kelgo
Transpordiamet
marge.kelgo@transpordiamet.ee
info@transpordiamet.ee

Teie 27.07.2026 nr 8-1/22-124/12371-3
Meie kuupäev digiallkirjas nr 13-8/1571-11

Riigitee 15124 Kapu-Rakke-Paasvere tee km 12,0-14,4 Rakke aleviku lõigu rekonstrueerimise põhiprojekt (Rakke alevik, Väike-Maarja vald, Lääne-Viru maakond)

Tehnilised tingimused

AS Eesti Raudtee (edaspidi ER) väljastab esitatud taotluse ja põhiprojekti töö nr MTA93/194-22 „Riigitee nr 15124 Kapu-Rakke-Paasvere km 12,0-14,4 Rakke aleviku lõigu rekonstrueerimise projekt“ (ViaVelo Inseneribüroo OÜ) alusel projekti korrigeerimiseks järgmised tehnilised tingimused:

1. Projekt raudteemaa piirides vormistada aktuaalsel geodeetilisel alusplaanil, mis peab vastama majandus- ja taristuministri määrusele nr 34 „Topo- geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded“. Geodeetiline alusplaan kooskõlastada ER-ga.
2. Projekti asendiplaanile kanda ER-i raudteemaa piir ja raudtee kaitsevöönd ning kõikide rajatiste ja tehnovõrkude kaitsevööndid raudteemaa ulatuses.
3. Sademeveekanaliseerimise rajamine raudteeülesõidukoha alla ei ole lubatud.
4. Sademeveekanaliseerimise asukoha valikul kinnistul Jaama tn 2a (66001:002:2030) arvestada järgmist:
 - ristumiskoht tuleb siduda rööbastee kilometraažiga (infoks, „Rakke“ raudteeülesõidukoha telg asub km 351,223 (I peatee));
 - ristumine rööbastega näha ette võimalikult 90-kraadise nurga all;
 - sademeveekanaliseerimise ehitamine rööbasteede alal projekteerida kinnisel meetodil;
 - projekteeritavale tehnovõrgule projekteerida kaitsehülss kogu raudteemaa ulatuses;
 - puurimiskaevikuid raudteemaale ja ER tehnovõrkude kaitsevööndisse mitte planeerida;
 - sademeveekanaliseerimise torustiku asukoha peab vastama järgmistele tingimustega:
 - horisontaalne vahekaugus raudteerajatisest peab olema vähemalt:
 - 5 m kaugusele raudteeülesõidukoha katteplaatidest;
 - 5 m kontaktvõrgu mastide konstruktsioonidest (sh ankurvundamentidest);
 - 3 m foori vundamendist, sidekapist, sidekaevust, muhvist;
 - 1 m olemasolevatest kaablitrassidest.

- kaitsehülsi pealispinna sügavus raudteemaa ulatuses peab olema vähemalt:
 - 2,2 m rööpa peast;
 - 2 m maapinnast;
 - 1,5 m veeviimari põhjast.
5. Esitada pikilõige sademeveekanaliseerimise asukohast raudteemaa ulatuses, millel näidata:
 - kinnistute piirid (aadressid, katastritunnused);
 - olemasolevate tehovõrkude ning puurimiskaevikute asukohad ja sügavused koos absoluutkõrgustega ning vahekaugustega;
 - projekteeritava sademeveekanaliseerimise sügavus raudteerööpa tallast, maapinnast, veeviimari põhjast;
 - olemasolevate rööbasteede teljed.
 6. Metallkonstruktsioonid (nende olemasolul), mis asuvad pingestatud kontakivõrgu osadele lähemal kui 5 meetrit, peavad olema maandatud (Raudtee tehnikasutuseeskirja §26).
 7. Kommunikatsioonide trasside projekteerimisel arvestada järgmist:
 - vähemalt 5 m kaugusele 10 kV õhuliini mastide konstruktsioonidest (sh tõmmitsatest);
 - vähemalt 5 m kaugusele kontakivõrgu mastide konstruktsioonidest;
 - vähemalt 2 m kaugusele 0,4 kV õhuliini ja valgustuse mastide konstruktsioonidest.
 8. Arvestada ja näidata päästeameti ja ER-i taristu majandamiseks kasutatavate sõidukite juurdepääs väljaspool raudteeülesõidukoha piire asuvalt riigitee osalt raudteemaa sektorile, mis jääb riigiteest lõuna poole ja raudteest lääne poole.
 9. Eraldi joonisena näidata liikluskorralduse lahendus raudteeülesõidukoha piirkonnas. Projektlahendus peab välistama riigiteelt 15124 Kapu-Rakke-Paasvere teelt kohalikule teele 6600771 Kamariku tee vasakpöörde õigust ootavate Eesti Vabariigis lubatud maksimaalpikkusega haagisveokite peatumise vastassuunas liikuvate sõidukite läbilaskmiseks selliselt, et mingi osa haagisveokist jääb raudteeülesõidukoha piiridesse (tõkkepuude vahele). Liikluskorralduse joonisel näidata eelnimetatud sõidukite paiknemise ala vasakpöörde võimaluse ootel.
 10. Esitatud projekt tuleb viia kokku (nii plaaniliselt kui ka kõrguslikult) järgmiste ER poolt koostatud projektidega:
 - Rakke raudteejaama osalise rekonstrueerimise põhiprojekt, töö nr 22-2024, ehitusluba nr 2512271/00199;
 - Rakke raudteeülekäigu kõnnitee põhiprojekt, töö nr 19-2026 (lisa 1).
 11. ER kommunikatsioonidega ristumisel ja rööpkulgemisel pidada kinni normide kohastest vahekaugustest.
 12. Tagada kommunikatsioonide säilivus ja töö. Olemasolevate elektri-, side- ja turvangupaigaldiste vigastamise ohu korral ehitusobjektile või selle lähiümbruses ehitustegevuse tõttu näha projektis ette kaitsmise meetmed ja lahendused. Vajadusel näha ette olemasolevate ER kommunikatsioonide ümbertõstmise, taotledes selleks täiendavaid tehnilisi tingimusi.
 13. Projekteeritavad rajatised ei tohi seada täiendavaid kitsendavaid tingimusi raudtee infrastruktuuri väljaehitamiseks. Vastavalt raudteeseadusele on

raudteemaa raudtee ja raudteeinfrastruktuuri hoonete ja rajatiste alune ning nende teenindamiseks vajalik maa.

14. Projekti mahus esitada raudteemaale (ka osaliselt) rajatavate ja ümber ehitatavate ehitiste loetelu koos omanike andmetega.
15. Raudteemaale planeeritud rajatiste ehitamiseks, tuleb rajatiste tulevasel omanikul sõlmida isikliku kasutusõiguse (IKÕ) seadmise notariaalne leping. Projekti koosseisus esitada rajatiste IKÕ plaanid .pdf ja .dwg formaadis (IKÕ alad määrata ja IKÕ joonised koostada iga erineva kasutusotstarbega rajatiste kohta eraldi). ER omandis olev Hoonestusõigus koormatakse isikliku kasutusõigusega vastavalt ER nõukogu 22.07.2025 otsusega nr 216/4 kehtestatud põhitingimustele.
16. Eelnimetatud punktides kirjeldatud põhimõtted peavad kajastuma ehitusprojekti seletuskirjas ja joonistel. Käesolevad tingimused lugeda projekti lahutamatuks osaks.
17. Projekt esitada ER-ile kooskõlastamiseks .pdf ja .dwg formaadis e-posti aadressile infra@evr.ee.
18. Tehnilised tingimused kehtivad üks (1) aasta ja võivad täieneda või muutuda projektlahendusest lähtuvalt.

Informatsiooniks, raudtee olemasolevate kommunikatsioonide kohta info saamiseks (geodeetilise alusplaani koostamisel) esitada e-posti infra@evr.ee aadressile .dwg-mõõtala joonis. Kirja pealkirjas märkida „andmepäring“.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Aettik
taristudirektor

Lisad: 1. J1_Rakke_ülekäik_plaan 11.dwg
2. isikliku kasutusõiguse põhitingimused

Natalja Jaarma 5400 4678