

Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Saadetud: 29.03.2022 15:28

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Lagedi tee T18 ja T6 elektrivarustus

Manused: image002.png; image003.png; image004.png; image001.png; image005.jpg;  
PL1919311\_TP\_EL-3-01\_Tiitel+seletus+asukoht.pdf; PL1919311\_TP\_EL-4-01\_EV-1-  
Asend.dwg; PL1919311\_TP\_EL-4-01\_EV-1-Asend.pdf; PL1919311\_TP\_EL-4-02\_TL-5-  
taastamine.dwg; PL1919311\_TP\_EL-4-02\_TL-5-taastamine.pdf; PL1919311\_TP\_EL-2-02\_KK-  
KiirWarren.pdf; PL1919311\_TP\_EL-2-02\_KK-Nordecon.pdf; PL1919311\_TP\_EL-2-02\_KK-  
Wisa Bautech.pdf; TJ VÄO JOOKSEV 1104.dwg; IKÕ plaanid.zip

Palun registreerida. Töö nr 7.1-2/22/3371-1.

Tervitades

Ave

**From:** Tõnis <tonis@pluvo.ee>

**Sent:** Tuesday, March 29, 2022 3:19 PM

**To:** Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

**Subject:** RE: Lagedi tee T18 ja T6 elektrivarustus

Tere

Saadan uuesti kooskõlastamiseks projekti Lagedi tee T18 ja T6 elektrivarustus uuendatud geoalusega asendiplaanilise lahenduse.

Kommentaariid ka:

1. Geoalus on uuendatud.
2. Teostusjoonised manuses.
3. IKÕd sõlmitakse antud torudele käesoleva projekti käigus.
4. Lisatud ehitajate kooskõlastused.
5. Hetke olukorra kohta leiata pildid siit:  [Pildid](#)

Lugupidamisega,

**Tõnis Liiber**

**Projekteerija**

mob +372 56 855 114 | e-mail: [tonis@pluvo.ee](mailto:tonis@pluvo.ee)

OÜ Pluvo Eesti | Värvi tn 4, 10621 Tallinn | [www.pluvo.ee](http://www.pluvo.ee)

**From:** Ave Talli <[Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)>

**Sent:** Wednesday, March 9, 2022 11:09 AM

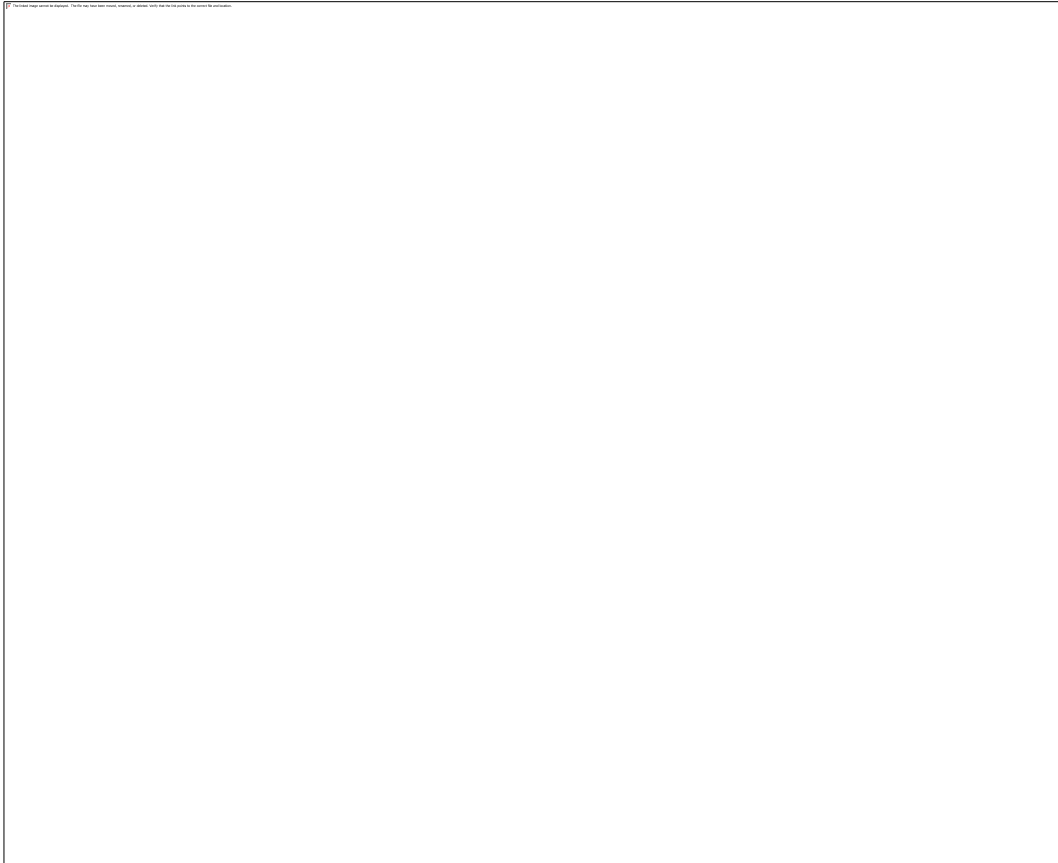
**To:** Tõnis <[tonis@pluvo.ee](mailto:tonis@pluvo.ee)>

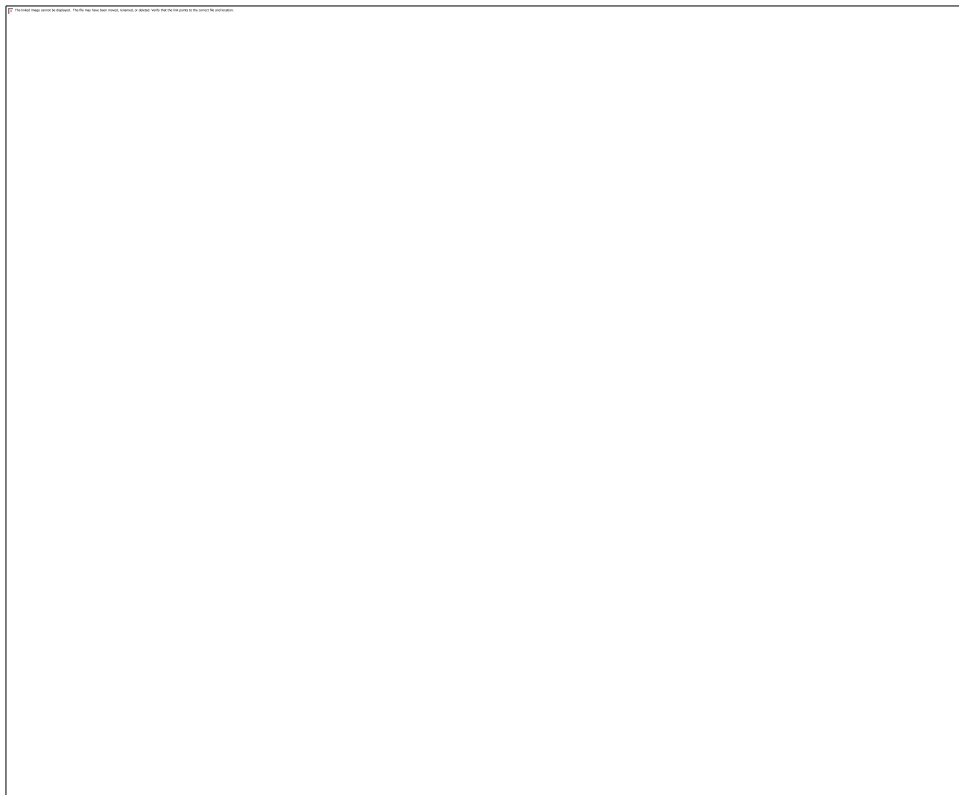
**Subject:** Lagedi tee T18 ja T6 elektrivarustus

Tere

Edastasite 14.02.2022 Transpordiametile kooskõlastamiseks Lagedi tee T18 ja Lagedi tee T6 elektrivarustuse projekti. Edastan Transpordiameti märkused esitatud lahenduse kohta, mistõttu ei ole kooskõlastamiseks esitatud lahendust võimalik kooskõlastada:

1. Projekti aluseks kasutatav geodeetiline alusplaan ei ole ajakohane, kuna praeguseks hetkeks on Vão liiklussõlm valminud ning riigitee ja riigitee rampide katete asukohti, tee muldkeha ja kraavide paiknemist ei ole Teie poolt kooskõlastamiseks esitatud lahendusest võimalik välja lugeda, mistõttu ei ole võimalik anda seisukohta ka reservtorude lahti kaevamise ja kaablite lahtise paigalduse kohta.





2. Palun esitage olemasolevate reservtorude teostusjoonised, kust oleks võimalik välja lugeda reservtorude paiknemise asukohad, sügavused ning reservtoru tugevusklass, info kas kõnealuste reservtorude osas on sõlmitud IKÕ lepingud, kes on reservtorude omanik ning reservtoru omaniku nõusolek sinna täiendava elektrikaabli paigaldamise kohta.
3. Lahtiselt kavandatavate kaablite kohta tuleb näidata lahtise kaeve ulatus ning katete taastamise lahendus. Riigitee maaüksusele on lubatud kaablid paigaldada 750 N tugevuses kaitsetorus minimaalselt 1,0 m sügavusel. Riigiteega ristuvad, mahasõitude ja katete alla on kaablid lubatud paigaldada minimaalselt 1,5 m sügavusele 1250 N tugevusse kaitsetorusse.
4. Kõnealuses lõigus on kaabli paigaldamine võimalik vaid kinnisel meetodil, minimaalselt 1,5 m sügavusel 1250 N tugevuses kaitsetorus.



5. Kooskõlastamiseks esitatavate materjalide hulka palun lisada projekti seletuskiri.  
Palun korrigeerige projekti materjale ning edastage uuesti Transpordiametile kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

**Ave Talli**

peaspetsialist

taristu kooskõlastuste üksus

projekteerimise osakond

+372 56652509

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Transpordiamet

Valge 4 / 11413 Tallinn

27 The 1944 map cannot be explained. The 1944 map has been revised, removed, or altered, which has the potential to be caused by the mapmaker.