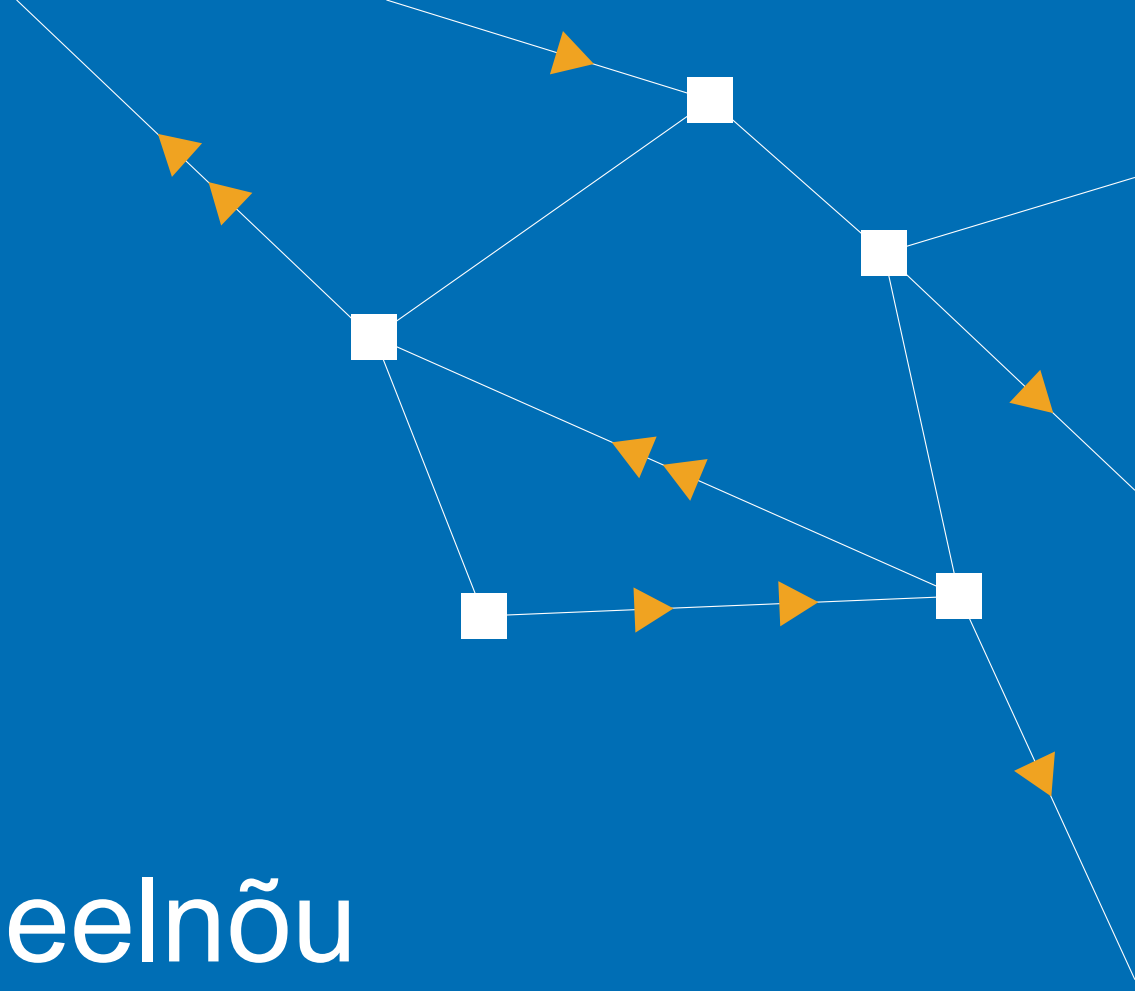




TRANSPORDIAMET

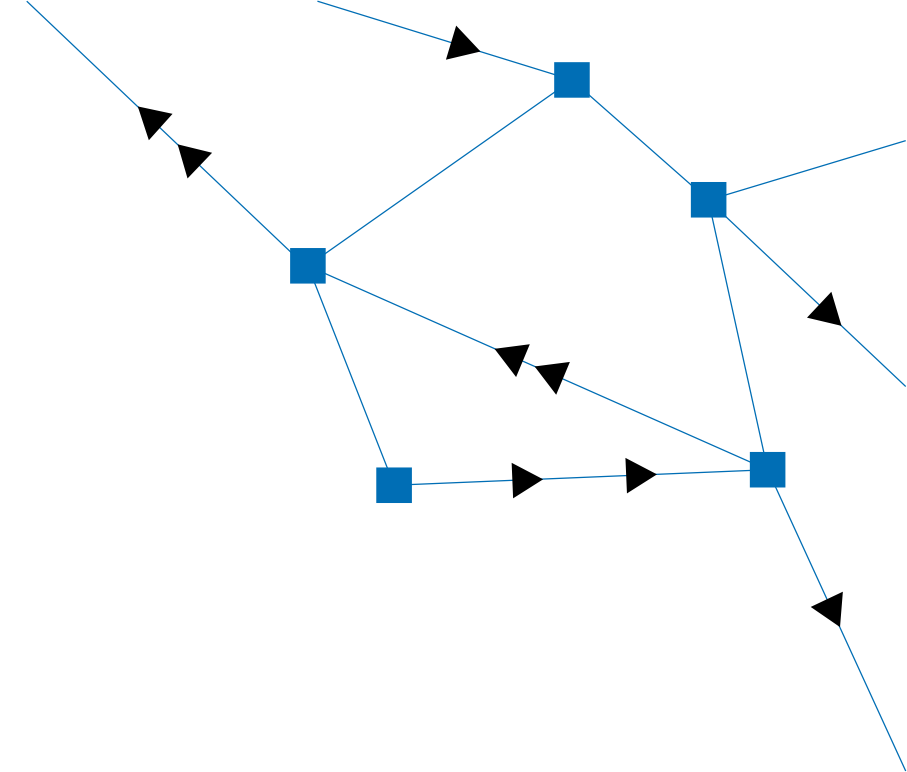


LOP 2025 elluviimiskava eelnõu

Alo Kirsimäe
11.02.2025

LOP 2025 elluviimiskava üldandmed

- 18 meedet
- 88 tegevust
- 13 erinevat vastutajat
- Eelarve 5 062 000
 - sellest RESis kaetud 4 962 000
- Lisavajadus 100 000 (1 TRAM tegevus)



LOP elluviimiskava 2025 tegevused

Ministeeriumite ja ametite tegevused

Vastutav	HTM	KLIM	PPA	RePõM	SM	TI	TRAM	TTJA	JuM	SiM
Tegevusi	4	3	4	2	1	2	52	5		
neist RESis rahastuseta							1			
Välja arvatud tegevusi		4	1		6		7		1	1

Kohalike omavalitsuste tegevused

Vastutav	KOV kõik (va väikesaared)	Tallinna LV	Tartu LV	Narva LV	Pärnu LV
Tegevusi	7	2	2	2	2

LOP 2025 eelnõust väljaarvatud tegevused

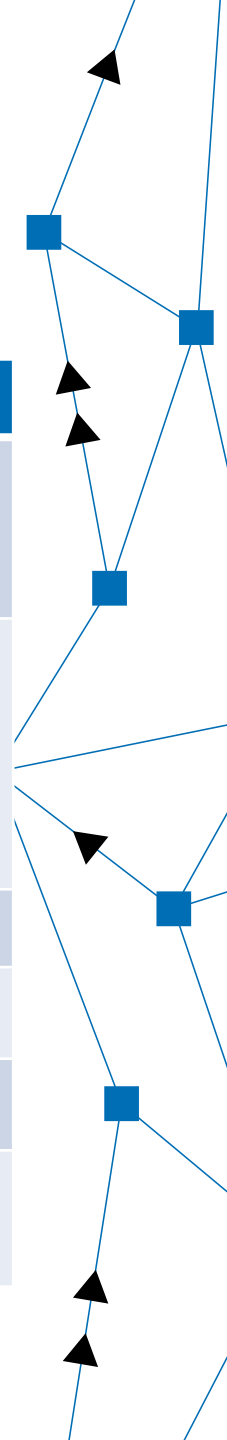
Transpordiamet

Nr	Tegevus	Selgitus
1.2.4	Kiivri kasutuse tõstmine (jalgrattur, kergliikurijuht)	Vajadus ei kajastunud RESis. Tegevus TRAM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud
1.6.5	Ohutusalase teadlikkuse tõstmiseks televisiooni, raadiot ja uudismeediat hõlmava ristmeedia lahenduse tootmise jätkamine	Tegevuskulude vähendamisest tingituna tegevus TRAM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud
1.8.7	Amortiseerunud statsionaarsete automaatsete liiklusjärelvalve süsteemide uuendamine	Vajadus ei kajastunud RESis. Tegevus TRAM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud
2.5.4	Analüüsi läbiviimine raudteeülesõidu ja ülekäigukohtade ohutuse parandamiseks uute tehniliste lahenduste väljaselgitamiseks ja kasutamise otstarbekuse hindamiseks	Tegevus TRAM ettepanekul edasi lükatud, vabanev ressurss kasutatakse teeületuskohtade ohutustamiseks
2.6.2	Muudetavate kiirusepiirangutega teelõikude rajamine	THKs a meetme "ITS" realiseerimiseks vahendeid ette nähtud ei ole. Tegevus TRAM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud
2.7.1	Ilmastikuseire andmete (libeduse oht) kuvamine liiklejatele	Vaheneid tegevuse realiseerimiseks ette nähtud ei ole. Tegevus TRAM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud
4.1.4	Analüüs teooriaeksami sooritamise vajadusest juhiloa kehtivuse lõppemisel	Õigust juhiloa uuendamisel teooriaeksamit määrata juhilubade direktiivis 2006/126/EÜ ega Viini 1968. aasta teeliikluse konventsioonis ette nähtud ei ole. Tegevus TRAM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud

LOP 2025 eelnõust väljaarvatud tegevused

Sotsiaalministeeriumi haldusala

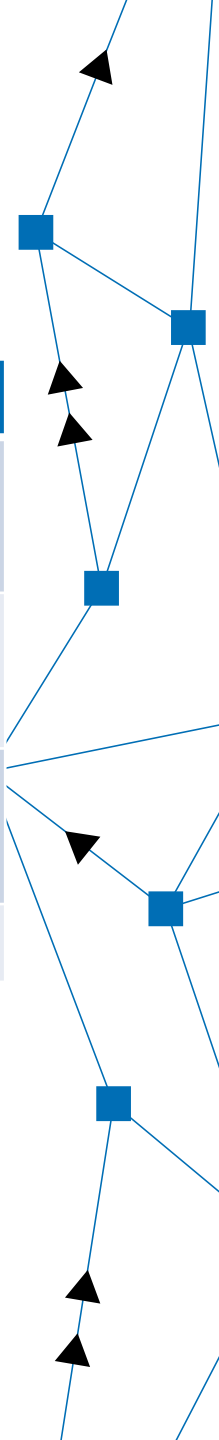
Nr	Tegevus	Selgitus
1.7.2	Teostatakse ärianalüüs, et töötada välja IT süsteem, mis juhtimisvõimekust mõjutava tervises seisundi tuvastamise korral teavitab perearsti tervisetõendi peatamise või ennetähtaegse tervisekontrolli vajadusest	Tegevus SM ettepanekul liidetud tegevusega 1.7.3.2
1.7.4	Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. a määruse nr 80 „Mootorsõidukijuhi ja mootorsõiduki juhtimisõiguse taotleja ning trammijuhi ja trammi juhtimisõiguse taotleja tervisekontrolli tingimused ja kord ning tervisenõuded, sealhulgas meditsiinilised vastunäidustused, mille korral mootorsõiduki ja trammi juhtimine ei ole lubatud“ muutmise eelnõu koostamine	Tegevus SM ettepanekul liidetud tegevusega 1.7.3.2
1.7.5	Tervises seisundile vastava tervisetõendi tagamine	Tegevus SM ettepanekul liidetud tegevusega 1.7.3.2
1.7.6	Mootorsõidukijuhi tervises seisundi hindamise kvaliteedi parandamine	Tegevus SM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud (Terviseametil puudub võimekus)
1.9.2	Ravi- ja toetavate teenuste vajaduse hindamise teenus alkoholijoobes mootorsõidukit juhtinutele	Tegevus SM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud, kuna tegevustega ei alustata 2025. aastal
4.1.7.2	Vigastusega lõppenud liiklusõnnetuste vigastuste raskusastmete eristamine liiklusstatistika ja analüüsimise võimaldamiseks	Tegevus SM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud. Tegevus realiseerimine jääb perioodi 2026-2029



LOP 2025 eelnõust väljaarvatud tegevused

Kliimaministeerium

Nr	Tegevus	Selgitus
1.8.8.1	Mootorsõidukijuhtide liikluskäitumise arvestus- ja hoiatussüsteemi rakendamiseks väljatöötamiskavatsuse koostamine	Puudub poliitiline kokkulepe (ei sisaldu VV 2024-2027 tegevusprogrammis). Tegevus KLIM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud
1.8.8.2	Mootorsõidukijuhtide liikluskäitumise arvestus- ja hoiatussüsteemi rakendamiseks seaduse eelnõu koostamine	Puudub poliitiline kokkulepe (ei sisaldu VV 2024-2027 tegevusprogrammis). Tegevus KLIM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud
2.6.1.2	Ohutute piirkiiruste terviksüsteemi kehtestamiseks liiklusseaduse muutmise väljatöötamiskavatsuse ja seaduseelnõu koostamine	Tegevus KLIM ettepanekul välja arvatud
4.1.5	LS § 36 lg 3 muutmiseks seaduse eelnõu koostamine	Tegevus KLIM ettepanekul välja arvatud



LOP 2025 eelnõust väljaarvatud tegevused

PPA

Nr	Tegevus	Selgitus
1.8.11	Isemõõtva politseisõiduki arendus	Tegevus PPA ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud, kuna on seotud infosüsteemi HIS-2 arendusega (2027)

SiM

Nr	Tegevus	Selgitus
1.8.6	Uuringu "Lubatud sõidukiiruse ületamise eest määratava hoiatustrahvi ja mõjutustrahvi aluseks oleva summa (kolmelt eurolt viiele) tõstmise mõju mootorsõidukijuhtide seadusekuulekusele" läbiviimine	Tegevus SiM ettepanekul elluviimiskavast välja arvatud. 12.06.2024 võttis Riigikogu vastu "Karistusseadustiku muutmise ja sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seaduse (trahviühiku suurendamine)" jõustumisega 1.01.2025

JuM

Nr	Tegevus	Selgitus
1.7.1	Kriminaalses joobes juhi tervisetõendi ja juhtimisõiguse automaatne peatumise seaduse eelnõu koostamine	Tegevus on justiitsministri ja kliimaministri kokkuleppe kohaselt KLIMle üle antud ja liidetud KLIM vastutusalas oleva tegevusega 1.7.3.1

Ettepanek komisjoni otsuseks

1. Kiita heaks liiklusohutusprogrammi 2025. a elluviimiskava.
2. Kuni elluviimiskava kinnitamiseni Vabariigi Valitsuses juhinduda 2025. aasta tegevuste kavandamisel ja realiseerimisel liikluskomisjonis heaks kiidetud elluviimiskavast.
3. Kliimaministeeriumil alustada tegevusi elluviimiskava kinnitamiseks Vabariigi Valitsuses.



Aitäh!

Küsimused?

Alo.Kirsimae@transpordiamet.ee



TRANSPORDIAMET