



TINGMÄRGID

-  katastriüksuse piir
-  projekteeritud multitoru/mikrotoru
-  kinnine läbimine
-  projekteeritud jätkukaev
-  projekteeritud sidekaev KKS2 1/2
-  projekteeritud markeripall
-  olemasolev veetorstik
-  olemasolev kanalisatsioonitrass
-  olemasolev дренаaz
-  olemasolev mp kaabelliin
-  olemasolev kp kaabelliin
-  olemasolev sidekaabel
-  olemasolev sidefrass/kanal
-  olemasolev kp õhuliin
-  olemasolev mp õhuliin
-  olemasolev side õhuliin
-  olemasolev soojustrass
-  avalikult kasutatava tee kaitsevöönd
-  kilomeetri tähis, ristumise km
-  puurimiskaevik

MultiHõhkle DB 4x14/10  
 Trass paigaldada kinnisel meetodil  
 Trassi minimaalne sügavus rööpkulgemisel 1,2 m  
 mahasõitude alt minimaalselt 1,5m

Mikrotoru DB 1x4/10  
 Trass paigaldada kinnisel meetodil  
 A klassi kaitsetorus ca 16m  
 Trassi minimaalne sügavus 1,5m

Märkused:

1. Alusplaan – MTR HALDUSE OÜ töö nr G1051-23 projekteerimise geodeetiline alusplaan M1:500.
2. Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
3. Multitoru min. paigaldamissügavus 0,7m, tee alt 1,0m.
4. Riigitee maa-aladel min. paigaldamissügavused:
  - \* Multitoru paigaldamise sügavus teemaal minimaalselt 1,2 m, mahasõitude all minimaalne sügavus 1,5m.
  - \* Ristisuunalised läbiminekud olemasolevast teest teostada kinnisel meetodil A klassi kaitsetorus min. sügavus 1,5m.
5. Sidetrassi paigaldamisel lähtuda Standardis EVS 843 "11.osa.Tehnovõrgud" toodud nõuetest.
6. Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga.
7. Kinnistel läbiminekutel määrata olemasolevate maa-aluste kommunikatsioonide sügavused enne puurimistöde algust võrguvaldaja juuresolekul.

<b>MTR HALDUSE OÜ</b> info@mtrhaldus.eu			NIMETUS		FAIL		MÖÖT	
			Taikse PON		P0123_TP_EN-4_TaiksePON.dgn		1:500	
PROJEKTEERIA	K.Mälton	03.2024	TÖÖ NUMBER	JOOONIS	LEHT			
			P01-23	Asendiplaan	02-02			

