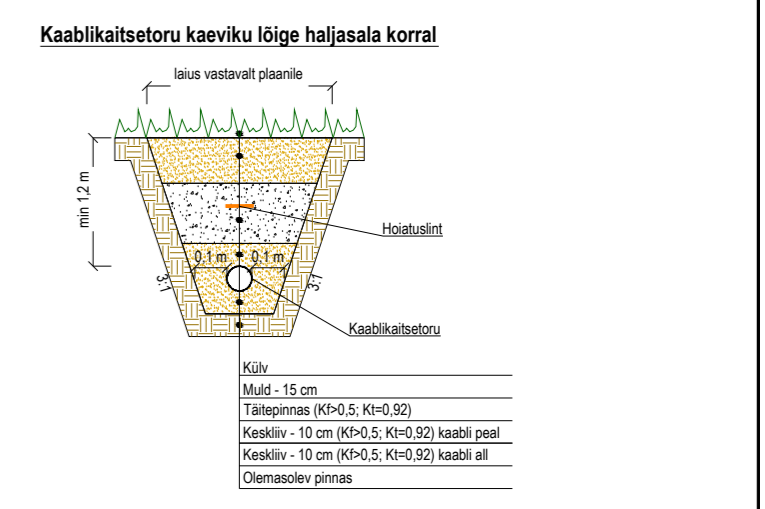


Tingmärgid

F.X-Y HJL	Projekteeritud sõiduteevalgusti konsooliga mastil (X-fidri nr, Y-masti nr; H-masti kõrgus; L-konsooli pikkus)
W1.1	Projekteeritud välisvalgustuse maakaabel PE kaablikaitseturusse (750 N)
[Symbol]	Projekteeritud tänavavalgustuse juhtimisklip
[Symbol]	Projekteeritud kaablikaitseturu (1250 N)
[Symbol]	Projekteeritud kilbi maandus
[Symbol]	Projekteeritud horisontaalpuurimise kaevik
[Symbol]	Kaeviku kontuurjooned

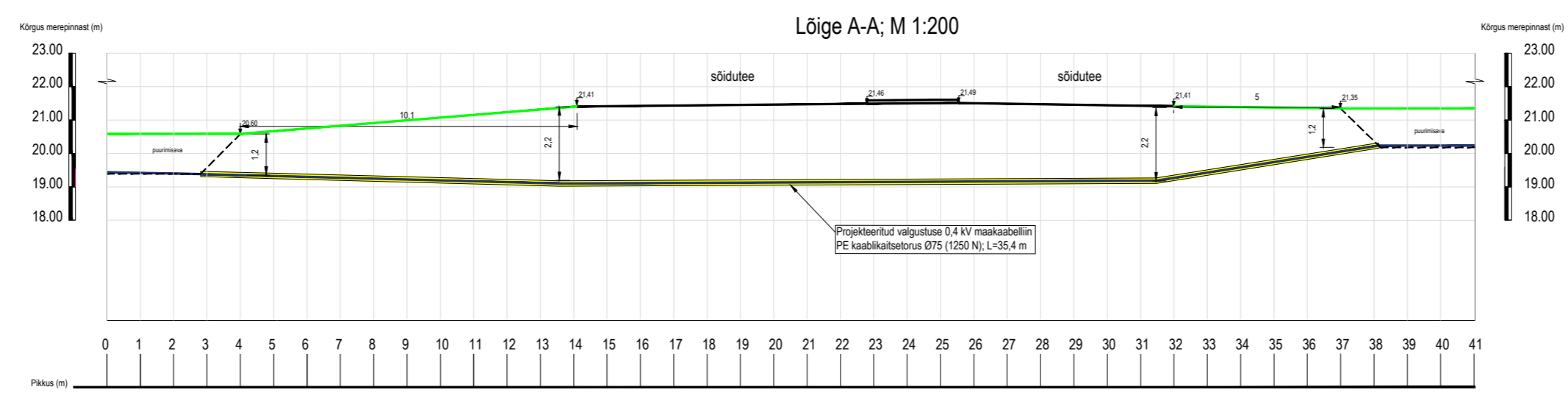
Olemasolevad tehnovõrgud

[Symbol]	Olemasolev keskpinge maakaabel
[Symbol]	Olemasolev keskpinge õhuliin
[Symbol]	Olemasolev madalpinge maakaabel
[Symbol]	Olemasolev madalpinge õhuliin
[Symbol]	Olemasolev elektriklip
[Symbol]	Olemasolev tänavavalgustuse post
[Symbol]	Olemasolev side maakaabel
[Symbol]	Olemasolev side õhuliin
[Symbol]	Olemasolev sidekanalisatsioon
[Symbol]	Olemasolev veetoru
[Symbol]	Olemasolev kanalisatsioonitoru
[Symbol]	Olemasolev drenaažitoru
[Symbol]	Olemasolev gaasitoru
[Symbol]	Olemasolev kaugkütetoru
[Symbol]	Olemasolev elektrikanalisatsioon
[Symbol]	Olemasolev sadekanalisisatsioon



Kinnisel meetodil maakaabelliini paigaldus Riigitee alla
Riigitee 11196 Klooga jaama tee km 0,0

Lõige A-A; M 1:200



MÄRKUSED:

- Riigitee nr 8 km 34,8 - 35,0 ja bussipeatuste valgustuseks kasutada Vizulo Mini Martin tüüpi leedvalgusteid.
- Riigitee nr 11196 km 0,0 - 0,1 valgustuseks kasutada Philips Unistreet tüüpi leedvalgusteid.
- Sõidutee valgustusklassiks on valitud M5.
- Valgustite paigaldamiseks kasutada 2,5 m konsooliga 8 ja 10 m (vaata jooniselt) HE tüüpi metallposte ja nendele vastavad jalandeid. Peavad vastama standardi EVS-EN 12767 nõuetele.
- Projekteeritud valgustus ühendada projekteeritud juhtimiskilbi toitele.
- Projekteeritud valgustuse toitekaabli kasutada 0,4 kv maakaablit AXP 4G16.
- Joonisel näidatud mastile ehitada kordusmaandus. Metallmasti korpus maandada läbi toitelini PEN-juhi.
- Tänavavalgustuse maakaablid paigaldada teemaa hajlasal PE kaablikaitseturusse Ø75 mm (tugevusklassiga 750 N), paigaldussügavusega maapinnast minimaalselt 1,2 m.
- Riigi tee alla paigaldada maakaablid PE kaablikaitseturusse Ø75 mm (tugevusklassiga 1250 N). Riigi tee ületus teostada kinnisel meetodil (vt lõige A-A). Paigaldussügavusega maapinnast minimaalselt 2,2 m.
- Ristumisel olemasolevate tehnovõrkudega või nende kaitsesoonis töötamisel kutsuda eelnevalt kohale olemasolevate tehnovõrkude valdajad ning surfida välja maa sees paiknevad tehnovõrgud koos nende reaalsete kõrgustega. Kaablikaitseturusse arvestada normdokumentides antud minimaalsed lubatud vahekaugused teiste kommunikatsioonideni.
- Kaabliinid tähistada ajas kestvate lipikutega. Lipik peab asuma vahetult kaabli küljes. Kaablimarkeeringud paigaldada kaabelliini algusesse, lõppu ja kaitseturusse suundumisel ja väljumisel.
- Kaabli all ja peal (ümber) peab olema vähemalt 10 cm paksune liiva või sõelutud täitepinnase kiht. Ca 30 cm kõrgusele torude peale paigaldada kollane veniv elektrikaabli hoiatuslinn. Kaablikaevise täitmisele tihendada pinnast.
- Mastide ja kaabli trassi ümbrus, murukatted, teekatted ja muud rajatised tuleb taastada vastavalt nende endisele kujule.
- Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

Edites OÜ Rg-kood 11532243 MTR TEL001063 www.edites.eu info@edites.eu		EDITES ENGINEERING LIGHTING	Tellijä Lääne-Harju Vallavalitsus Projekti nimi/ aadress Riigitee nr 8 km 34,8 - 35,0 ja riigitee nr 11196 km 0,0 - 0,1 ning bussipeatuste valgustus Harju maakond, Lääne-Harju vald, Kloogaranna küla, 11196 Klooga jaama tee Harju maakond, Lääne-Harju vald, Valkse küla, 8 Tallinn-Paldiski tee	Projekti number 23045	Joonise number EL-4-01
Projekti juht	S. Knäzev	11.01.2024	(+372) 5650 0790	Projekti staadium	TP
Projekteerija	J. Põlluveer	11.01.2024	(+372) 5302 5182	Joonise mõõtkava	1:500
Kontrollija	S. Knäzev	11.01.2024	(+372) 5650 0790	Leht	1 / 1