



KAEVU TÄHIS	VS 12														VS 13														VS 14														VS 15	
OLEMASOLEVA MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	36.67		37.36		37.98		38.32		38.90		39.23		39.30		39.25		39.16		39.07		39.12		39.07		39.21		38.76		38.85															
PROJEKTEERITUD MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	36.67		37.36		37.98		38.32		38.90		39.23		39.30		39.25		39.16		39.07		39.12		39.07		39.21		38.76		38.85															
TORU RENNI KÕRGUS (m ABS)	34.80		35.49		36.11		36.45		37.03		37.36		37.30		37.25		37.21		37.17		37.09		37.05		36.84		36.84		36.98															
TORU RAJAMISSÜGAVUS	1.87		1.87		1.87		1.87		1.87		1.87		2.00		2.00		1.95		1.90		2.03		2.02		2.37		1.92		1.87															
LANG ‰		23		30.2	27		23.2	16		59.0	14		23.4	183.1							2	14.8		14	0		26.2	50	2.8															
PIKKUS (m)																																												
TORU LÄBIMÕÖT																																												
VAHEKAUGUSED (m)		30.2		23.2		21.8		37.3		23.4		33.6		29.7		26.2		24.8		46.4		22.3		14.8		26.2		2.8																
SIRGESTATUD TRASSI PLAAN																																												

MÄRKUSED:
1. Torustiku asukoht vt. joonis AS-4-01.
2. Joonis on projekti seletuskirja ja lisade lahutamatu osa.
3. Ühikuta mõõdud on meetrites.
4. Kõrgused on EH2000 süsteemis.

 KESKKOND & PARTNERID OÜ Reg. nr. 11006388 Vasara 50, Tartu 50113 Tel. 733 0350; info@mahutid.ee Vastutav spetsialist Lauri Aim	Tellija		Setomaa Haldus OÜ		Töö nr:		060/2023	
	Projekt		Pedaja tn vee- ja kanalisatsioonitorustikud		Värska alevik		Setomaa vald	
	Projekti juht		Lauri Aim		Staadium		Põhiprojekt	
	Projekteerija		Merilin Lilo		Joonis		VK-6-05	