

SISUKORD

SELETUSKIRI	3
1 ÜLDOSA.....	3
1.1 OBJEKTI ASUKOHT	3
1.2 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK	3
1.3 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU	3
1.4 KASUTATUD LÄHTEMATERJALID (LÄHTEÜLESANNE, PLANEERINGUD, TEHNILISED TINGIMUSED)	4
1.5 TELLIJAJA PROJEKTEERIMISETTEVÕTTE KONTAKTANDMED	4
2 OLEMASOELVA OLUKORRA KIRJELDUS.....	5
2.1 OLEMASOLEV OLUKORD	5
2.2 KAITSEALUSED OBJEKTID.....	5
2.2.1 Looduskaitse	5
2.3 OLEMASOLEVAD TEHNOVÕRGUD.....	6
2.4 ANDMED MAA OMANDI KOHTA.....	6
2.5 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE	6
2.5.1 Ehitusgeodeetilised uuringud	6
2.5.2 Ehitusgeoloogilised uuringud	6
3 PROJEKTLAHENDUS	6
3.1 ÜLDANDMED.....	6
3.2 PLAANILAHENDUS	7
3.3 PIKIPROFIIL JA VERTIKAALPLANEERING	7
3.4 MULLE	7
3.5 SADEMEVETE ÄRAJUHTIMINE.....	7
3.5.1 Truubid.....	7
3.6 KATEND	7
3.6.1 Katendi konstruktsioon.....	7
3.6.2 Nõuded katendi materjalidele.....	8
3.7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID	8
3.8 HALJASTUS	9
3.9 KESKKONNAKAITSE.....	9
4 TÖÖDE TEOSTAMINE.....	9
4.1 ÜLDOSA. JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS	9
4.2 TÖÖDE TEOSTAMINE	10
4.2.1 Ettevalmistustööd.....	10
4.2.1.1 Metsa raadamine.....	10
4.2.1.2 Väljamärgimistööd	11
4.2.2 Kaevetööd.....	11
4.2.3 Mulde ehitus.....	11
4.2.4 Liivaluse ehitus	11
4.2.5 Katendi ehitus	11
4.2.5.1 Äärekivide paigaldamine	11

4.2.6	Haljastustööd	12
4.2.7	Tööd tehnovõrkudega	12
4.2.7.1	Elektriliinid ja- kaablid	12
4.2.7.2	Siderajatised.....	12
4.2.7.3	Vee- ja kanalisatsioonitrassid	13
5	JÄÄTMEKÄITLUSKAVA.....	14
6	HOOLDUSJUHENDID	15
7	JUHISED OMANIKUJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS	15

8 LISAD

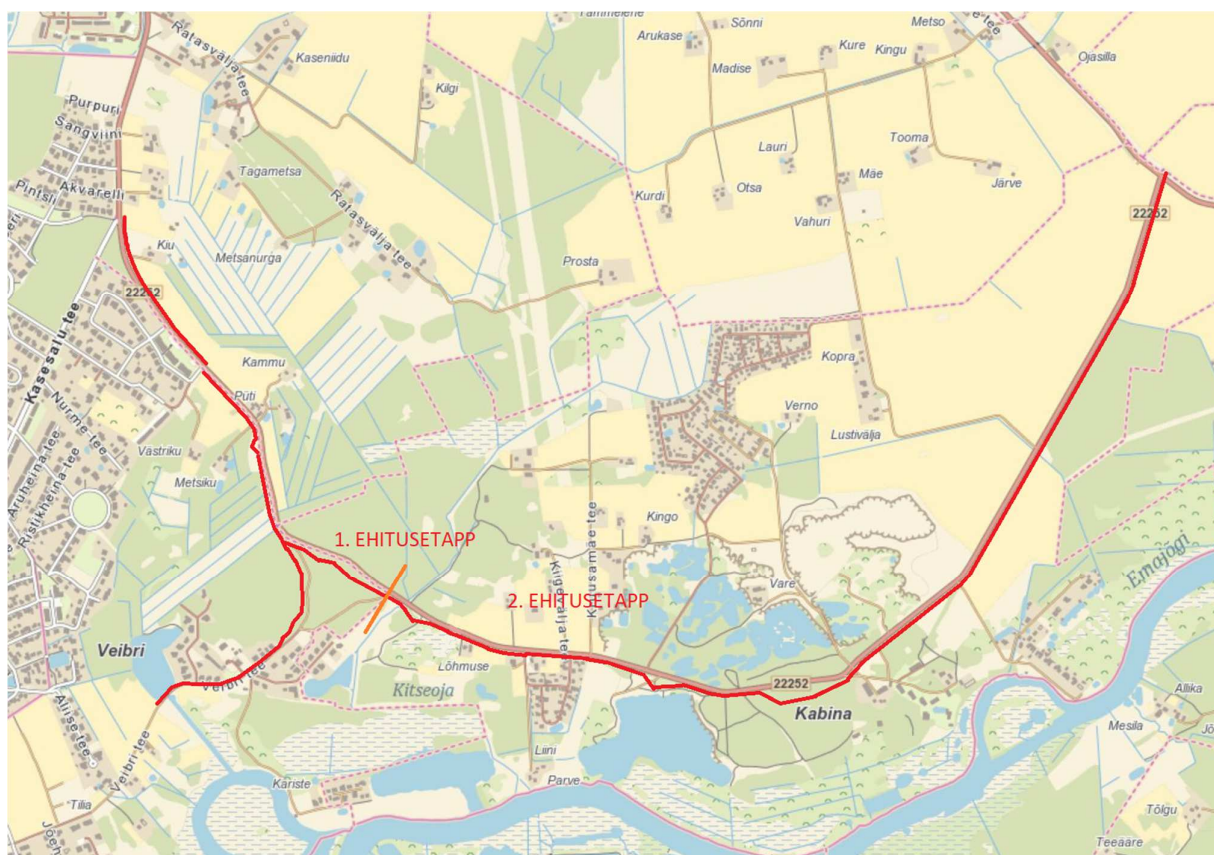
9 JOONISED

Joonis TL-4-01	Asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneerimine	M 1:500
Joonis TL-4-02	Asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneerimine	M 1:500
Joonis TL-4-03	Asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneerimine	M 1:500
Joonis TL-4-04	Asendiplaan, liikluskorraldus, vertikaalplaneerimine	M 1:500
Joonis TL-6-01	Konstruktiivsed ristprofiilid	M 1:50
Joonis TL-6-02	Pikiprofiil PK 0+00...5+53,4	M 1:1000; 1:100
Joonis TL-6-03	Pikiprofiil PK 7+08,8...17+05	M 1:1000; 1:100
Joonis TL-6-04	Veibrimetsa tee JJT pikiprofiil	M 1:1000; 1:100
Joonis TL 7-01	Truubi tüüpjoonis	M 1:50

SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

1.1 OBJEKTI ASUKOHT



1.2 OBJEKT JA PROJEKTI KOOSTAMISE EESMÄRK

Käesolev projekt on koostatud Luunja Vallavalitsuse tellimusel.

Projekti eesmärk on kergliiklejate liiklusohutuse taseme tõstmine kergliiklustee rajamisega teede kõrvale.

1.3 KASUTATUD ÕIGUSAKTIDE, STANDARDITE JA JUHENDITE LOETELU

- 1) Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- 2) Tee projekteerimise normid (MTM 05.08.2015.a. määrus nr 106);
- 3) EVS 843:2016 Linnatänavad;
- 4) Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);

- 5) Teetööde tehnilised kirjeldused, MA peadirektori 18.02.2019. käskkiri nr 1-2/19/096;
- 6) EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioonid;
- 7) EVS-EN 13242:2006 + A1:2008 Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliselt seotud täitematerjalid;
- 8) Elastsete teekatendite projekteerimise juhend (2017-003, MA peadirektori 29.03.2017.a käskkiri nr 0088);
- 9) Majandus- ja Taristuministri 2. juuli 2015 määrus nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- 10) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;
- 11) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- 12) Eesti Vabariigi Standard EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- 13) Eesti Vabariigi Standard EVS 613:2001 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- 14) Eesti Vabariigi Standard EVS 613:2001/A1:2008 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- 15) Eesti Vabariigi Standard EVS 614:2008 Teemärgised ja nende kasutamine;
- 16) Eesti Vabariigi Standard EVS-EN 1340:2003+AC:2006 Betoonest äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- 17) „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ (kinnitatud Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldusega 16.04.2021 nr. 1.1-3/21/162);
- 18) „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 13. mai 2008 käskkirjaga nr 102);
- 19) „Muldkeha remondi projekteerimise juhised 2006-27“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 29. detsembri 2006 käskkirjaga nr 264);
- 20) „Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised 2006-41“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 29. detsembri 2006 käskkirjaga nr 264);
- 21) EVS 613: Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- 22) EVS 614 Teemärgised ja nende kasutamine.

1.4 KASUTATUD LÄHTEMATERJALID (LÄHTEÜLESANNE, PLANEERINGUD, TEHNILISED TINGIMUSED)

Lähtematerjaliseks on Luunja Vallavalitsuse poolt välja antud hankedokumentides olev Lisa 1 – Tehniline kirjeldus.

1.5 TELLIJAJA PROJEKTEERIMISETTEVÕTTE KONTAKTANDMED

1. Tellija:

Luunja Vallavalitsus
Reg nr. 75003476,
Puiestee tn 14, Luunja alevik, Luunja vald, 62222 Tartumaa,
Tel +372 741 7319, e-post: luunjavv@luunja.ee

2. Peaprojekterija:

Palmpro OÜ
Võilille tee 11a-16, Haage, Tartu linn, Tartumaa 61402
Olev Saago, tel +372509 7516, e-post: info@palmpro.ee

3. Teede projekterija:

Teede Kavand OÜ
Vibu 2-22, Tallinn 10415
Tiit Korn, tel +372 522 8003
e-post: teedekavand@gmail.com

2 OLEMASOELVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1 OLEMASOLEV OLUKORD

Kergliiklustee (KLT) on planeeritud riigitee nr 22252 Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee äärde lõigus Lõuendi- Kasesalu ristmik kuni Kastre metskond 1 kinnistu lõpp ja Veibrimetsa tee nr 4320098 ja Veibri tee 4320097 ääres lõigus riigitee nr 22252 Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee kuni Veibri tee 7 kinnistu.

Riigitee nr 22252 on välja ehitatud 4. klassi teena, liiklussagedus 2021.a. oli 1239 autot ööpäevas.

Projekteeritava JTTasukohas on metsad, looduslikud rohumaad ja põllud ja elamualad. Tee nr 22252 lõigul on 4 ristumist talude juurdepääsudega, ja 1 kohaliku teega. Veibri tee lõigul on 2 ristumist kohalike teedega ja 6 ristumist hoovi sissesõitudega. Reljeefilt on maastik valdavalt tasane, kõrgeima ja madalaima punkti vahe ca 8,8 m.

Tehnovõrkudest on ristumised ja paralleelkulgemised side- ja elektri kaablitega, sidekanalisatsiooniga, side- ja elektri õhuliinidega, vee- ja kanalisatsioonitrassidega, heitvete kanalisatsioonitrassiga. Veibri tee ääres on tänavavalgustus.

2.2 KAITSEALUSED OBJEKTID

2.2.1 Looduskaitse

Eesti Looduse Infosüsteemi (EELIS) ja maa-ameti geoportaali andmetel on projekti alal järgmised objektid:

- I kaitsekategooria taimeliikide ahtalehise kareputke (*Laserpitium prutenicum*) jamägi-piimputke (*Peucedanum oreoselinum*) ning III kaitsekategooria taimeliigi ahtalehise ängelheina (*Thalictrum lucidum*) kasvukohad;
- loodusdirektiivi I lisa kriteeriumile vastav elupaigatüüp liigirikkad madalsood (7230);
- vääriselupaik (VEP nr.205025);
- Väike-Kabina ahtalehise kareputke ja mägi-piimputke püsielupaik, projekteeritav Väike-Kabina ahtalehise kareputke ja mägi-piimputke püsielupaiga sihtkaitsevöönd, projekteeritav Püti ahtalehise kareputke püsielupaik ja selle sihtkaitsevöönd;
- Papisaare maaparandushoiuala, Kitseoja (VEE1045900), veehaarde sanitaarkaitseala Parkmetsa katastriüksusel ja Järvekalda tee 14c katastriüksusel asuv tehisejärv (VEE2084480).
- I kaitsekategooria taimeliikide ahtalehise kareputke (*Laserpitium prutenicum*) ja mägi-piimputke (*Peucedanum oreoselinum*) kasvukohad;
- II kaitsekategooria taimeliikide aasnelgi (*Dianthus superbus*), niidu-kuremõõga (*Gladiolus imbricatus*) japehme koeratubaka (*Crepis mollis*) kasvukohad;
- II kaitsekategooria liikide põhja-nahkhiire (*Eptesicus nilssonii*) ja hariliku mudakonna (*Pelobates fuscus*) elupaigad;
- III kaitsekategooria taimeliikide kahkjaspunase sõrmkäpa (*Dactylorhiza incarnata*), sooneiuvaiba (*Epipactis palustris*), balti sõrmkäpa (*Dactylorhiza Baltica*), ahtalehise ängelheina (*Thalictrum lucidum*) ja siberi võhumõõga (*Iris sibirica*) kasvukohad;
- III kaitsekategooria liigi tiigikonna (*Pelophylax lessonae*) elupaik;
- loodusdirektiivi I lisa kriteeriumile vastav elupaigatüüp liigirikkad madalsood (7230);
- Kasesalu mägi-piimputke püsielupaik ja selle sihtkaitsevöönd, projekteeritav Kabina järve mägi-piimputke püsielupaik ja selle sihtkaitsevöönd, Kruusakivi mägi-piimputke ja ahtalehise kareputke püsielupaik ja selle sihtkaitsevöönd.
- Kabina järv (VEE2084890).

2.3 OLEMASOLEVAD TEHNOVÕRGUD

- Elektrilevi OÜ elektrikaablid ja -õhuliinid;
- Telia Eesti sidetrassid;
- Vee- ja kanalisatsioonitrassid;
- Tänavavalgustus.

2.4 ANDMED MAA OMANDI KOHTA

Projekteeritava alaga haaratud krundid:

- 22252 Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee T2, 43201:003:0262;
- 22252 Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee T4, 43202:002:0043;
- 22252 Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee L6, 43201:001:2007;
- Viu põik 5, 43201:001:2360;
- Kiu, 43201:001:2359;
- Püti, 43201:003:0382;
- Uus-Veeriku tee, 43201:003:0276;
- Uus-Västriku, 43201:003:0412;
- Püti, 43201:003:0173;
- Metsamehe, 43201:001:1605;
- Kastre metskond 1, 43202:002:0069;
- Veibri tee L6, 43201:001:1872
- Järvetaguse tee, 43201:001:1835;
- Järvekalda tee, 43202:002:0135;
- Järvekalda tee 14c, 43202:002:0113;
- Sooääre, 43202:002:0001;
- Järveoja tee, 43201:001:2308;
- Veibri tee 9, 43202:002:0104;

2.5 UURINGUTE TULEMUSTE KOKKUVÕTE

2.5.1 Ehitusgeodeetilised uuringud

Ehitusgeodeetilised uurimistööd teostas Metricus OÜ augustis 2022.a. Töö nr 22G8980. Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. Katastriüksuste piirid on saadud Maa-ametist seisuga august 2022.a. Geoalus on kooskõlastatud tehnovõrkude valdajatega.

2.5.2 Ehitusgeoloogilised uuringud

Ehitusgeoloogilised uuringud tegi OÜ Rakendusgeoloogia märtsis 2023, töö nr. 23-.... Väljavõtteid uuringu aruandest:

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 ÜLDANDMED

Jalgratta- ja jalgte ehitus on projekteeritud lähtuvalt p. 1.4. nimetatud tehnilisest kirjeldusest.

- Projekteerimise lähtetase: rahuldav (R);
- Teekate: asfaltbetoon;
- Projekteeritud JJTpikkus 1706 m +913 m;
- Projekteeritud JJT laius 2,5 m;

3.2 PLAANILAHENDUS

JJT algab Lohkva - Kabina - Vanamõisa teel (edaspidi tee nr. 22252) Kasesalu tee ristmiku juures vasakul pool teed ja ületab tee nr. 22252 Pk 6+35. Edasi kulgeb JJT paremal pool riigiteed. Teeületuskoht ja bussipeatuse taskud koos JJT-ga lõigus PK 5+53,4...7+08,8 on käsitletud Tinter Projekt OÜ poolt autobussipeatused koos JJT lõiguga (töö nr 13-23-TP). JJT kate laius on 2,5 m.

JJT on projekteeritud suuremas osas 5...7 m kaugusele riigitee kate servast ja äärekiviga eraldatuna Veibri tee ääres. Riigimetsas on tee viidud kaugemale.

Riigitee ääres JJT ületab 6 mahaõitu elamute ja talude juurde ning kohalikele teedele. Veibri tee JJT oletab 2 kohalikku teed ja 6 sissesõitu elamute juurde.

Veibri tee ristumiskoht riigiteega nr 22252 on viidud täisnurga alla.

Projekteeritud on 2 tüüpsset autobussipeatuse taskut: laius 2,5 m, kiiluosad 30 ja 25 m, täislaiusega osa pikkus 20 m, platvorm 2x10 m. Ooteplatvormid on ühendatud teeületuskohaga ja JJT-ga 2,0 m laiuse kõnniteega.

3.3 PIKIPROFIIL JA VERTIKAALPLANEERING

Pikikalded on vahemikus 0,1...2,7 %. Madalaima ja kõrgeima punkti kõrguste vahe on 7,1 m.

Kergliiklustee põiklalle on 2%. Mulde nõlvus on 1:2, truupide otstes 1:1,5.

3.4 MULLE

Olemasolev kasvukiht eemaldada kogu paksuses. Samuti ka mittekõlblik materjal. Mulle ehitada pinnasest, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5 m/ööpäevas. Mulde nõlvad kindlustada kasvumulla ja murukülviga.

3.5 SADEMEVETE ÄRAJUHTIMINE

Sademeveed juhitakse põiklalletega kõrvalolevale maa-alale (põllud, haljasalad). Teeäärne ala on suhteliselt tasane. Läheduses eelvoolud, kuhu sademe- ja lumesulamisvett juhtida, puuduvad.

3.5.1 Truubid

Madalamasse kohtadesse ja olemasolevate riigitee truupide kohale on projekteeritud kokku 18 plasttruupi läbimõõduga 0,25...0,8 m.

Truubid ehitada vastavalt tüüpjoonisele TL-7-01. Truupidel kasutada plastikust PE või PP toru rõngasjäikusega min SN8.

3.6 KATEND

3.6.1 Katendi konstruktsioon

Projekteeritud on järgmised katendid:

Sõidutee katend:

- | | |
|---|-----------|
| - tihe asfaltbetoon AC 16 Surf | 7 cm |
| - lubjakivikillustik | 25 cm |
| - liiavalus | min 30 cm |
| - mulde pinnas, filtr. $\geq 0,5$ m/ööp | |
| - aluspinnas | |

Mahaõitute katend:

- | | |
|---|-----------|
| - tihe asfaltbetoon AC 16 Surf | 6 cm |
| - killustikalus | 20 cm |
| - liiavalus | min 30 cm |
| - mulde pinnas, filtr. $\geq 0,5$ m/ööp | |

- aluspinnas

Jalgtee asfaltbetoonkate:

- tihe asfaltbetoon AC 8 Surf 5 cm
- lubjakivikillustik 20 cm
- liivalus min 20 cm
- mulde pinnas, filtr. $\geq 0,5\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$
- aluspinnas

Bussipeatuse laienduse katend:

- tihe asfaltbetoon AC 16 Surf 6 cm
- poorne asfaltbetoon AC 20 Base 7 cm
- lubjakivikillustik 25 cm
- liivalust min 30 cm
- mulde pinnas, filtr. $\geq 0,5\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$
- aluspinnas

3.6.2 Nõuded katendi materjalidele

Killustikalus ehitada jämetäitematerjalist kiilumismeetodil või ridakillustikust vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele.

Asfaltsegude koostamisel juhinduda EVS 901-1:2020, EVS 901-2:2016, EVS 901-3:2021 ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ esitatud nõuetest.

Asfaldisegude jämetäitematerjalidele esitatavad miinimumnõuded vastavalt EVS 901-3:2021 tabelite 7 ja 9 veergudele AKÖL 900 - 1499 sõiduteel ja AKÖL < 900 jalgteel.

Killustikaluste jämetäitematerjalide miinimumnõuded vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ tabeli 1 veerule nr.6 AKÖL 500 – 3000 sõiduteel ja veerule nr 7 AKÖL 20 < 500 kõnniteel.

Liivaluses kasutatakse kruusliiva, keskliiva või peenliiva. Peenliival peab peenosiste sisaldus olema alla 7%; või alla 10% ning alla 0,006 osiste sisaldus alla 2 %.

3.7 LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID

Liikluskorraldusvahendite paigaldamine ja teekatemärgistus teha vastavalt joonisele TL-4-01...TL-4-04 ja standarditele EVS 613:2001/A1:2008 ja EVS 614:2008.

Kasutada II suurusgrupi märke sõiduteel ja 0 suurusgrupi märke jalgteel. Liiklusmärkide alused valmistada alumiiniumist. Kasutada II klassi valgustpeegeldavat kilet.

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormus klassiks võtta vähemalt DSL3. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni C35/45XF4KK4. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud peavad olema terasprofiilist ja kuumtsingitud. Torude mõõtmed peavad tagama liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Kattemärgistus teha teevärviga.

Ajutise liikluskorralduse ehitusobjektidel (sh ajutise liikluskorralduse projekti) korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud teostavate tööde etappidele. Ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab või tellib ehitaja enne tööde alustamist. Selle koostajal tuleb ajutise liikluskorralduse projekti koostamisel arvestada tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmetega, olemasoleva liikluskorraldusega, liikluskoosluse ja liiklussageduse ning nähtavusega. Projekt peab olema üheselt arusaadav nii kontrollijale kui ka märkide paigaldajale.

Liikluskorralduse projekt tuleb esitada kooskõlastamiseks Transpordiametile ja Tellijale. Liikluskorraldus peab vastama Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusele „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele”.

3.8 HALJASTUS

Tee nõlvad ja haljasribad tuleb haljastada piirini, kus ehitustööde käigus on haljastust kahjustatud.

3.9 KESKKONNAKAITSE

Töövõtja peab järgima keskkonnavalitsuse seadusi, standardeid, norme ja juhiseid, mis on seotud töövõtja tegevusega.

Kui taaskasutatakse või kõrvaldatakse jäätmeid nende tekkekohas, peab töövõtja end registreerima jäätmeäritajaks vastavalt Jäätmeseaduse § 74 -le. Käideldavate jäätmete liigid ja koodid sisalduvad Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004.a määruses nr. 102 „Jäätmete, sealhulgas ohtlike jäätmete nimistu”. (RT I 2004,23, 155).

Ehituse käigus tekkinud jäätmed tuleb viia jäätmeäritlusettevõttesse. Jäätmete ajutised kogumiskohad peavad olema sellised, kus on välistatud jäätmete sattumine pinnasesse.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Vähendamaks ehituse sotsiaalseid mõjusid peavad kasutatavate mehhanismide summutid olema korras. Kuivaperioodil peab ette nägema tolmutõrjeks veega kastmise. Kogu tööde perioodil peavad olema garanteeritud juurdepääsud hoonetele. Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik ehitustööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või üles kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada. Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja utiliseerida vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega või tööde tellijaga.

Projekteeritud tee lahend ja valitud rajatised ei halvenda paikkonna keskkonnakaitset olukorda.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1 ÜLDOSA. JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS

Tööd on jaotatud kahte etapp:

Tööde teostusel lähtuda ehitusmäärusest, kaevetööde eeskirjadest ja teetööde tehnilistest kirjeldustest, Tee ehitamise kvaliteedinõuetest (MKM 03.08.2015.a määrus nr 101), Asfaldist Katendikihtide Ehitamise Juhisest, Pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhiseist 2006-41 (MA peadirektori 29.12.2006.a. käskkirjaga nr.264), killustikust katendikihtide ehitamise juhendist, Ehitusseadustikust.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid milliste vastavus on tõestatud Tehnilistes Töökirjeldustes kirjeldatud protseduuridega.

Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Olemasolevate kommunikatsioonide kõrgused ja asukohad täpsustada valdajatega nende poolt määratud meetodil. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis kaevetööd teostada valdajaga kokkulepitud meetodil.

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud -tööde teostamisel nendele kuuluval maal. Ehituse käigus säilitada olemasolevad piirimärgid. Kui seda ei ole võimalik teha, siis tuleb need ehitustööde lõppedes taastada.

Ajutise liikluskorralduse joonised tuleb kooskõlastada Transpordiametiga ja Tellijaga. Jooniste koostamisel juhendada Majandus- ja Kommunikatsiooniministri määrusest “ Nõuded ajutisele liikluskorraldusele ”.

Töövõtja kohustus on paigaldada objekti algusesse ja lõpu infotahvel, kus on andmed tellija, tööde teostaja, järelevalve, tööde alguse ja lõpu kohta.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde tellijaga. Load peab hankima töövõtja. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2 m) tuleb kaevetööd teostada käsitsi.

Enne töödega alustamist kutsuda kohale järelevalvespetsialist olemasolevate kaablitrasside asukohtade ja sügavuste täpsustamiseks ning trasside maha märkimiseks looduses.

Kaablikaitsega seotud kulutused katab töö tellija.

Töövõtja peab enne tööde alustamist võtma täiendavalt kõik vajalikud kooskõlastused

- Kõik tehtavad tööd kinnistuste naabruses ja erakinnistutel tuleb töövõtjal täiendavalt kooskõlastada kinnistute omanikega enne ehitustööde algust.
 - töövõtja vormistab vajadusel uuesti kõik vajalikud kooskõlastused kõigi kommunikatsioonide valdajatega.
 - Vajadusel vormistab Töövõtja uuesti kõik vajalikud kooskõlastused omavalitsustega.
- Tellijal, ehitajal, projekteerijal ja omanikujärelevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama kõigist projektis leitud ebaselgusest ning võimalikest vasturääkivustest projekteerijat enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Riigile kuuluvatel maadel kasvava metsa raadamiseks sõlmitakse Riigimetsa Majandamise Keskusega vastav leping, milles sätestatakse raietöödega seotud tegevuste tingimused. Töövõtja peab arvestama, et vastavas lõigus ei saa enne lepingu sõlmimist ja raietööde tegemist ehitustööd teha.

Ehitustööde käigus maha võetavate puude raie tingimused kooskõlastatakse maaomanikuga ja raiutud metsamaterjal ladustatakse maaomanikuga kokku lepitud asukohta maaüksuse (millele on kergliiklustee ehitamiseks seatud kasutusõigus) piires või nimetatud maaüksusest kuni 15 km kaugusel asuvasse kohta. Töövõtja peab vastavate kuludega arvestama.

Keskoja katastriüksusel (tunnusega 38901:002:1040) puhastatakse olemasolev tiik ja selle servad risust. Tiigi servad puhastatakse ekskavaatoriga ja planeeritakse tasaseks. Väljakaeve planeeritakse tiigi äärde. Tööde tegemine kooskõlastatakse maaomanikuga.

4.2 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.2.1 Ettevalmistustööd

4.2.1.1 Metsa raadamine

Jalgratta- ja jalgte ning tee valgustuse ehitamiseks on vajalik teha raadamistöid, mis võimaldaks maa kasutamist muul otstarbel kui metsa majandamiseks. Raadamistöödel täita kõik Metsaseaduses toodu asjakohased nõuded. Eriti vaata Metsaseadus, § 32. „Raadamine”.

Jalgratta- ja jalgte ehitamiseks vajalik raadamiskoridor on laius ca 9,0 m. Mulde alumisest servast on raadamispiir ca 2 m.

Projekteeritud jalgratta- ja jalgte katendist kuni 3,5 m kõrguseni tagada okste vaba ala. Vastavalt vajadusele, mille määrab ära tee omanik, tuleb teostada okste lõikus. Puude ja põõsaste okste lõikused teostada kutsetunnistust omaval arboristil.

4.2.1.2 Väljamärgimistööd

Märkida välja piketaaz, mis peab säilima garantiiperioodi lõpuni. Projekteeritud teed ja piirinaabrite piirid märgitakse välja digitaalselt litsenseeritud geodeesiafirma poolt.

4.2.2 Kaevetööd

Võimalusel tuleb kasvupinnas kohe peale selle eemaldamist kas ära kasutada või ladustada kas kuni 3-4 m kõrgustesse või siis inseneri poolt ette nähtud kõrgusega vaaludesse.

Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab töövõtja kõik kaevetööd ja kaevikud veevabad hoidma.

Töövõtja peab tagama süvendite ja täidendite stabiilsuse oma valitud sobivate meetodite abil, seda nii materjalide ladustamisel, masinate kasutamisel, kui ka ajutiste ehitiste ja konstruktsioonide püstitamisel.

Tagasitäidet vajavad kaevikud võivad avatuks jääda vaid võimalikult lühikeseks ajaks. Kaevikud tuleb tähistada, tõkestada, ohutuse tagamiseks kaitsta vastavalt määrusele "Liikluskorralduse nõuded teetöödel" ning juhendile „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“.

4.2.3 Mulde ehitus.

Mulde ehituseks vajaminev liivpinnas tuuakse karjäärast. Pinnase filtratsioonitegur peab olema vähemalt 0,5m/ööp.

Sobiv pinnas, mis tekib olemasoleva muldkeha ja aluste kaevamise käigus, ladustatakse tee maa-alale reservi või veetakse kohe mahapanekukohta. Saadavat pinnast võib kasutada mulde töökihi alaosas (juurdeveetava drenikihi all) tingimusel, et selle filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5m/ööp. Paigaldatud materjal planeeritakse projektis ette antud kalleteni ja tihendatakse vähemalt tihendustegurini 0,98. Täidendi (sh. drenikihi) ja selle nõlvade planeerimine nõutava kaldeni ning tihendamisenõutava tihendustegurini kuuluvad täidendi tööde koosseisu.

4.2.4 Liivaluse ehitus

Liivalus planeeritakse proj. põikkaldega ja tihendatakse tihendustegurini 98%.

4.2.5 Katendi ehitus

Teostada kooskõlas „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ toodud nõuetega. Eelnevalt peab olema mulle ja aluspind ning enne iga järgmise kihi ehitust eelmine kiht Omanikujärelevalve ja Tellija poolt vastu võetud.

Kasutatavad materjalid peavad olema nõuetekohaselt sertifitseeritud. Materjalide vastavust nõuetele peab tõendama materjalide tootja või tema volitatud esindaja vastavusdeklaratsiooniga.

Materjalide esmane katsetamine viiakse läbi enne tööde algust tellija poolt aktsepteeritud laboris. Materjale võib ehitusel kasutada alles pärast tellijapoolset heakskiitu.

Asfaltsegude retseptid peavad enne tööde algust olema kinnitatud tellija poolt.

Katendi konstruktsioonide mahtude (katted, alused) arvutusel on lähtutud kihtide (katted, alused) pealtlaiustest.

Katendikihtide ehitamisel juhinduda:

- KILLUSTIKUST KATENDIKIHTIDE EHITAMISE JUHIS
Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 22.11.16 nr 0215
- ASFALDIST KATENDIKIHTIDE EHITAMISE JUHIS
Kinnitatud Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldusega 16.04.2021 nr. 1.1-3/21/162
- TEKN–Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (03.08.2015 nr 101)

4.2.5.1 Äärekivide paigaldamine

ilmastikukindlus klass 3(D), massikadu mitte üle 1,0kg/m²; paindetugevuse klass 3

Äärekivid paigaldatakse betoonist sängituskihile, paksus 10 cm, mille all on tihendatud killustikalus ja toestatakse betooniga viisil, mis ei takista teiste konstruktsioonielementide paigaldamist ja ehitamist. Sängitusbetooni kõrgus peab olema selline, mis võimaldaks ehitada projektijärgse katte nõutud paksuses.

4.2.6 Haljastustööd

Korrastatakse lõplikult tee maa-alad (planeeritakse, haljastatakse, jne).

Enne kasvumulla paigaldamist tuleb aluspinnas profileerida tasaseks, vajadusel lisada või eemaldada täitepinnast.

Kasvumullana kasutada mineraalmulda. Muld ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning Kõnniteest väljapoole jäävad haljasribad tuleb haljastada piirini, kus ehitustööde käigus on haljastust kahjustatud. Enne kasvumulla paigaldamist tuleb aluspinnas profileerida tasaseks, vajadusel lisada või eemaldada täitepinnast.

Täitepinnas tuleb tihendada, et ei tekiks vajumeid ja veelohke. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja kive sisaldavat mulda. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada ja teha niidetavaks.

Haljastuse mullakihi paksus peab olema vähemalt 7 cm, millele külvata muruseemne spetsiaalsegu.

Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja kasvuomadused.

4.2.7 Tööd tehnovõrkudega

4.2.7.1 Elektriliinid ja- kaablid

Elektriliinide läheduses töötades pidada kinni elektrivõrgu standardiga ja kooskõlastuste tingimustega nõutud vahekaugustest. Liinide kaitsetsoonis töötades jälgida, et ei kahjustataks maste ja liinijuhtmeid.

Elektrikaablite läheduses töötades pidada kinni elektrivõrgu standardiga ja kooskõlastuste tingimustega nõutud vahekaugustest. Kaablite asukoht ja sügavus teha kaevetööde ajal täpselt kindlaks. Maha märkida maakaabli trass, tähistada eeldatavad kaevetööde asukohad, paigaldada hoiatavad märgid, korraldada liiklemine kaevetööde ajal.

Tee alla jäävad elektrikaablid paigaldada A-klassi kaitsetorusse D110, sügavus maapinnast peab jääma vähemalt 1,0 m.

Ehitustöödel jälgida, et olemasolevate kaablitoru sügavus maapinnast jääks min. 0,7m ja ristumisel sõiduteel 1,0m. Kaevikute kaevamisel kohtades, mis ohustavad ol. elektrikaableid, kaevata V – kujuline kaevik või toestada kaeviku sein, et vältida vajumisi ja varinguid, mis võivad kahjustada kaableid. Kaablitega ristumiskohtades tihendada alt täidetav pinnas ümbruses oleva pinnase tiheduseni ja seejärel katta nõuetekohaselt. Kaablitoru alla kaevikusse paigaldada kivises pinnases kuni 10 cm liiva. Kõik kaablikraavid täita tihendatud pinnasega, pinnase tihendamise koefitsient sõidu- ja kõnniteedel on 0,98. Kõikide kaablikaitsetorude otsad tihendatakse makrofleksi abil. Peale maakaablite paigaldamist tuleb teha maakaabelliini teostusjoonised. Nõuetekohase sügavusega elektrikaablite kohal lõpetada süvendi põhi vähemalt 20 cm kõrgemal kaablitest. Plaatidega kaitstud kaablite kohal võib süvendit kaevata kuni plaatideni. Tööde ajal ei tohi ehitusmasinatega nende kohal liikuda.

4.2.7.2 Siderajatised

Lõikudes, kus sidekaabel jääb rajatava asfaltbetoonkatte alla, tuleb need kaitsata poolitatava toruga D 100 B-klass, sügavusega min 0,7 m maapinnast ja 1,0 m katte pinnast. Kaitsetorud peavad ulatuma katte alt välja ja otsad tähistada markerpallidega.

Nõuded töötamisel siderajatise kaitsevööndis:

1. Töid Telia Eesti AS sideehitiste kaitsevööndis tohib teostada ainult kirjaliku tegutsemisloa alusel.

Sideehitiste ohutuse tagamiseks järelevalve esindaja vahetu järelevalve all tehtavad tööd:

a) sideehitiste kaitsemeetmete rakendamine

b) käsitsi lahti kaevamine sideehitise täpse asukoha ja sügavuse väljaselgitamiseks

c) sideehitisega seotud kaetud tööde ja kaeviku tagasitäitmise teostamine

d) projektist tingitud või muud järelevalve esindaja poolt ettenähtud juhtumid

2. Kaevetööd Telia Eesti AS sideehitiste kaitsevööndis teostada käsitsi.

3. Kui tööde teostamise käigus selgub, et rajatavat ehitist ei ole võimalik ehitada ilma Telia Eesti AS sideehitise teisaldamata, siis võtta täiendavad tehnilised tingimused asendusehitiste projekteerimiseks ning enne asendusrajatiste ehitamist sõlmida sideehitiste ümberpaigutamise leping. Juhul kui olemasolevad, kuid teadmata asukohaga ja sügavusega sideehitised paiknevad teistel asukohtadel ja sügavustel, siis korrigeeritakse vajadusel projektlahendust ehitustööde käigus peale tegeliku sügavuse ja asukoha selgumist projekti omaniku kulul.

4. Kui ehitustööde käigus muutub pinnase tasapind sidekaevude või jaotuskohtade (sidekappide) ümbruses, siis tuleb sidekaevu kaas viia samale tasemele ümbritseva tasapinnaga (samasse tasapinda kõnniteega, sõiduteega, murutasapinna vms.) Jaotuskohtade (sidekappide) tõstmiseks õigele tasapinnale, tellida täiendavad tööd Telia poolt aktsepteeritud (side ehitamiseks pädevate) ettevõtte käest.

5. Lahtikaevatud torud kaitsta täiendavalt mehaaniliste vigastuste vältimiseks (näit. kasutada kaablikanali karprauast toestust, riputamiseks koormarihmasid vms.). Enne kaetud tööde akti vormistamist ja sideehitiste katmist kutsuda kohale Telia Eesti AS sideehitiste järelevalve esindaja teostatud tööde ülevaatuseks.

6. Peale tööde teostamist peavad Telia Eesti AS sideehitised jääma nõuetekohasele sügavusele. Näha ette kõik meetmed olemasolevate Telia Eesti AS sideehitiste kaitseks tagamaks nende säilivus ehitustööde käigus, tagada nõuetekohased sügavused. Tagada trasside paiknemisel vastavus EVS 843:2016 nõuetega. Tegevuse korraldamisel sideehitiste kaitsevööndis juhendada ehitusseadustiku § 70 ja § 78 nõuetest ning Majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrusest nr 73.

7. Sideehitiste ajutine toestamine, kaevetööd, pinnase tihendamine ja muud ehitustööd teostatakse viisil, mis tagab side kaablikanaliseerimise jms sideehitiste säilimise ja funktsionaalsuse.

8. Tööd teostav ettevõtte peab esitama Telia Eesti AS järelevalve esindajale kaevetööde graafiku vähemalt 1 nädal enne kaevamistööde algust.

11. Telia Eesti AS järelevalve spetsialistide kontaktid ja väljakutsete tasud leiab Telia kodulehelt: <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/>

4.2.7.3 Vee- ja kanalisatsioonitrassid

Veetrassi kohal ei toimu sügavamaid kaevetöid, mis võiks trassi kahjustada.

Teekatte alla ja muldesse jäävad vee- ja kanalisatsioonikaevude luugid ning kraanide/siibrite kapid tuleb tõsta töövõtja kulul projekteeritava kattega tasapinda. Teleskoopsetel kaevudel peab teleskoopsete ots jääma tõusutoru tihendist sissepoole minimaalselt 25 cm, vastasel korral tuleb töövõtjal teleskoop asendada.

Kanalisatsioonitorustiku peale peab olema tagatud pinnase pakus vähemalt 1,0 m ja veetorustiku peale vähemalt 1,8 m. Kui nõue ei ole täidetud, siis tuleb torustikud selles osas soojustada.

Projekteerija on arvestanud Tartu Veevärk AS tehniliste tingimustes 12.01.2023 INF/14 toodud kõigi nõuetega.

Ehituse töövõtjal tutvuda enne tööde alustamist Tartu Veevärk AS tehniliste tingimustega ja võtta need täitmiseks.

Jalgratta- ja jalgte projekteerimisel on arvestatud olemasolevate tehnorajatistega. Teadmiseks on võetud, et Altren Projekt OÜ koostab Luunja valla tellimusel Lohkva-Kabina-Vanamõisa tee veevarustuse ja kanalisatsiooni projekti.

Oleme tutvunud (aprill 2023 a.) veevarustuse ja kanalisatsiooni eskiisiga.

Jalgratta- ja jalgteelt juhitakse sademeveed valdavalt tee kõrval olevale haljasalale, imbumisega pinnasesse. Liitumine valla territooriumil asuvate sademeveesüsteemidega on kooskõlastatud eesvoolu valdajaga.

5 JÄÄTMEKÄITLUSKAVA

Projekteerimisega ette nähtud tööde käigus tekib ehitusjätmeid. Vastavalt Vabariigi Valitsuse 6. aprilli 2004. a määrusega nr. 102 kehtestatud jäätmekategooriate nimistule kuuluvad kategooriasse kood 17 - ehitus- ja lammutuspraht.

Tekkivaid jätmeid ei ladustata ehitusplatsil, kõik tekkinud jäätmed tuleb koheselt vedada käitlusettevõttesse.

Kui kaevetööde käigus tekib kaevis ja seda kasutatakse sama kinnistu piires ei ole vaja taotleda kaeviseluba, kui kaevis viiakse teisele kinnistule on vaja taotleda Keskkonnaametist kaevise võõrandamise või väljaspool kinnisasja kasutamise luba.

Loa taotluse ja lühiinfo leitav aadressilt: <https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/maapou/kaevise-voi-katendi-kasutamine>

Maapõuseaduse § 6 lg 2 kohaselt on kaevis looduslikust seisundist eemaldatud mistahes kivimi või setendi tahke osis. Kaevise kasutamiseks on kaevise kasutajal (sihtkoha kinnistu omanikul) vaja taotleda jäätmekäitleja registreerimistõendi, mille väljastab Keskkonnaamet.

(<https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/jaatmed/jaatmekaitleja-registreerimistoend>)

Maapõuseaduse § 97 lõike 1 alusel ehitamisel maapõues tehtavate tööde, maaparandushoiutööde, maaparandussüsteemi ehitamise ja põllumajandustööde käigus üle jääva kaevise võõrandamine või selle väljaspool kinnisasja tarbimine on lubatud ainult Keskkonnaameti loal.

Maapõuseaduse § 97 lõike 2 tulenevalt on lõikes 1 nimetatud loa saamiseks esitab kinnisasja omanik või kinnisasja kasutamise õigust omav isik Keskkonnaametile taotluse, milles kirjeldab:

- 1) kaevise kogust ja kvaliteeti;
- 2) kaevise kasutamise eesmärki ja asukohta;
- 3) kaevist tekitava tegevuse kalenderplaani;
- 4) olemasoleva plaanimaterjali alusel kaevist tekitava tegevuse asukohta.

(3) Ehitamise, maaparandushoiutööde, maaparandussüsteemi ehitamise ja põllumajandustööde käigus üle jääva kaevise võõrandamise või selle väljaspool kinnisasja kasutamise taotlusele lisatakse asjaomase tegevusloa või projektdokumentatsiooni koopiad, kui need on nõutavad käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud tegevuse korraldamiseks.

(4) Ehitamise, maaparandushoiutööde, maaparandussüsteemi ehitamise ja põllumajandustööde käigus üle jääva kaevise väljaspool kinnisasja kasutamise taotlusele lisatakse vastuvõtva kinnisasja omaniku või vastuvõtva kinnisasja kasutamise õigust omava isiku nõusolek.

(9) kohaselt luba pole vaja taotleda maaparandushoiutöödel, maanteekraavide puhastamisel, tehnovõrkude ja -rajatiste rajamisel vastava projektiga määratud mahu või projekti puudumisel vastava töö tegemiseks põhjendatud mahu tekkivale kaevisele ja tee ehitamisel saadud kaevisele, kui seda kasutatakse sama objekti tarbeks.

Maapõuseaduse § 6 lg 2 kohaselt on kaevis looduslikust seisundist eemaldatud mistahes kivimi või setendi tahke osis.

Kaevise kasutamiseks on kaevise kasutajal (sihtkoha kinnistu omanikul) vaja taotleda jäätmekäitleja registreerimistõendi (jäätmeseaduse § 98⁷ lg 2 p 1), mille väljastab Keskkonnaamet.

Registreeringu lühiinfo on leitav aadressilt (<https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/jaatmed/jaatmekaitleja-registreerimistoend>).

Jäätmekäitleja registreerimistõendi omaja peab veenduma, et taaskasutatavad jäätmed ei sisaldaks ohtlikke aineid ega oleks ohtlike ainetega reostunud. Maa-ala täitmiseks võib kasutada ainult tavajäätmeliike kivid ja pinnas, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 03*

(jäätmekoodiga 17 05 04) ning teetammitäitematerjal, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 07* (jäätmekoodiga 17 05 08). Registreeringu saamiseks tuleb valida tuleb punktis 1 olev taotluse vorm „Jäätmete taaskasutamiseks esita jäätmekäitleja registreeringu taotlus“.

Jäätmekäitleja registreerimistõendi omajale rakenduvad kõik asjakohased õigusaktides sätestatud nõuded. Olulisemad keskkonnavalad kohustused jäätmekäitleja registreerimistõendi omajale on

toodud Keskkonnaameti kodulehel "Keskkonnakaitseloa omaja meelespea"

(<https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/keskkonnakaitseloa-omaja-meelespea>).

Teede rekonstrueerimise käigus tekivad peamiselt sellised jäätmeliigid:

17 05 Pinnas (sealhulgas saastunud maa-aladelt eemaldatud pinnas), kivid ja süvenduspinnas

17 05 04 Kivid ja pinnas, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 03* (taaskasutamine R5t-Taaskasutamine maa-ala täitmisel puhkeala rajamiseks)

17 05 08 Teetammi-täitematerjal, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 05 07*

(taaskasutamine R5t- Taaskasutamine maa-ala täitmisel puhkeala rajamiseks)

17 03 02 Bituumenitaolised segud, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 03 01*.

17 01 01 Batoon

Ehitusjätmeid tohib anda käitlemiseks, sh. ka vedamiseks, vaid isikule, kellel on jäätmeluba.

Tööde lõpetamisel vormistada jäätmeõiend.

6 HOOLDUSJUHENDID

Tee kasutamise- ja hooldamisjuhend sõltub tee valdaja ja hooldetegija omavahelise kokkuleppe tingimustest.

Hoolde aluseks on „Tee seisundinõuded“ Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 45, 17.12.2002 (RTL 2003, 1 ,2), muudetud ministri määrusega nr 85 (RT I 11.08.2011, 1).

Hooldustööd peavad kindlustama aastaringselt hooldatava tee seisundi vastavuse kehtestatud seisunditasemele (lume- ja libedusetõrje, lumevedu, kevadine puistematerjalide koristus, suvine märgpuhastus, sügisene lehtede koristus, prügi ja prahi koristus, jne.

7 JUHISED OMANIKUJÄRELEVALVE KORRALDAMISEKS

Omanikujärelevalvet võib teostada vastavat litsentsi omav juriidiline- või kutsetunnistust omav füüsiline isik.

Omanikujärelevalve teostada vastavalt määrusele „Omanikujärelevalve tegemise kord“ (Majandus- ja taristuministri käskkiri 02.07.2015 nr. 80).

Koostas: Tiit Korn

/allkirjastatud digitaalselt/