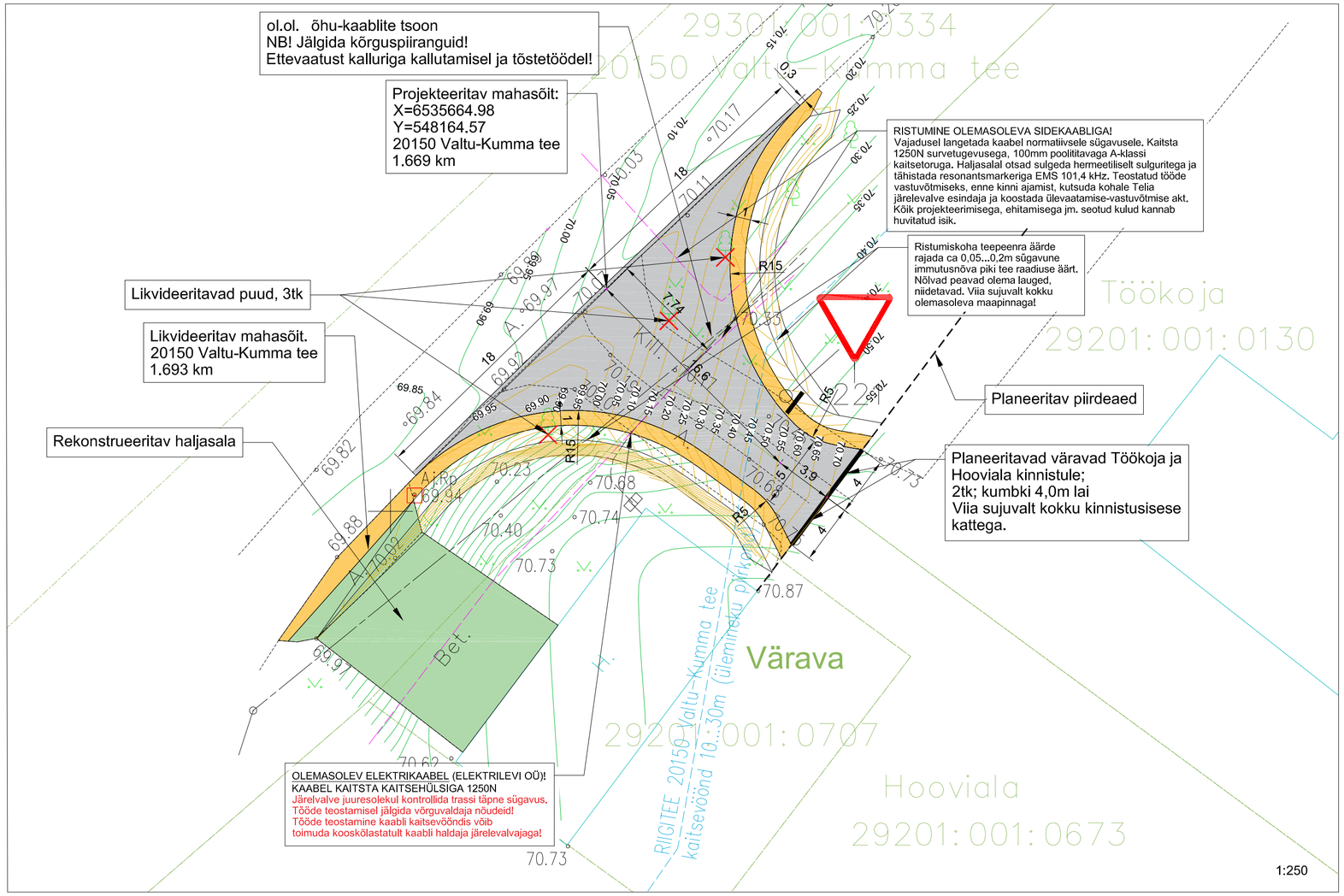


TINGMÄRGID

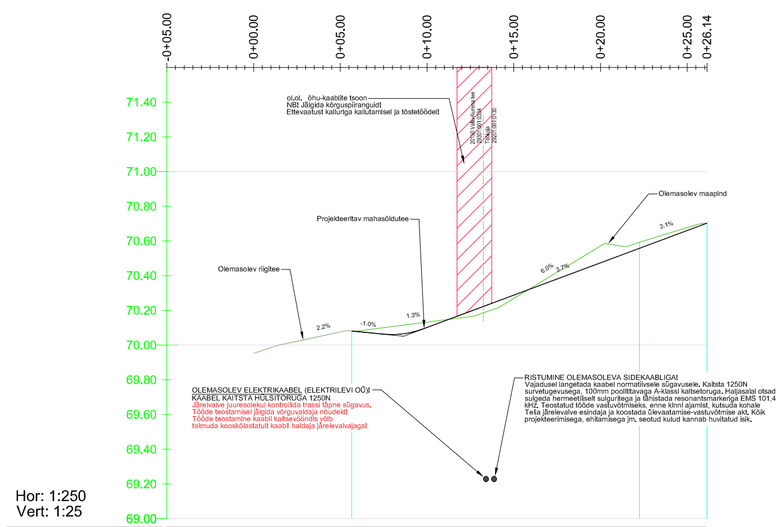
RISTUMISKOHT - AC 2-KIHILINE - 223m²
- AC12surf, graniit - h=5cm
- AC16base - h=6cm
- Paekillustik, LA_{30}, E>170 MPa - h=25cm
  kiilekillustik fraktsioon 4 /16
  kiilekillustik fraktsioon 16/32
  alus fraktsioon 32 /63
- Täiteliiv (Kt=0,98, Kf>2 m/ööp) - h=25 cm
- Olemasolev pinnas Kt=0,95

RISTUMISKOHT - sõidutee kruusast peenrad - 70m²
- Purustatud kruus - 12cm

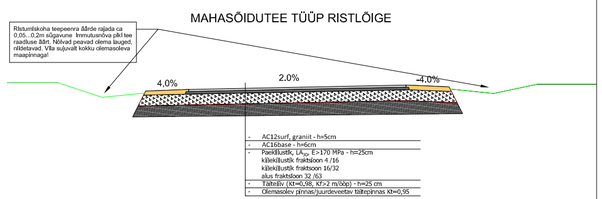
Projekteeritav haljasala - ca 140m²
- Muru
- Kasvupinnas 10...15cm

Kinnistu piir
Olemasolev elektrikaabel madalpinge maakaabel (OÜ Elektrilevi)
Olemasolev elektrikaabel õhuliin (OÜ Elektrilevi)
Olemasolev sidekaabel (Telia Eesti AS)
Projekteeritud samakõrgusjooned, samm 5cm
Olemasolevad samakõrgusjooned, samm 5cm

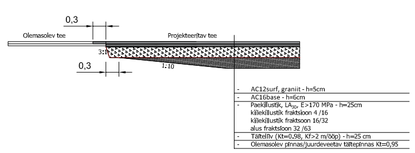
PIKIKALLE RISTUMISKOHAS



MAHASÕIDUTEE TÜÜP RISTLÕIGE



RIIGITEEGA RISTUMISKOHA KANTENDITE KOKKUVIIMISE TÜÜPJOONIS JA KONSTRUKTSIOONI TÜÜPLÕIGE



1:100

MÄRKUSED:

1. Riigitee alusele maale ulatuv mahasõit jääb kuuluma riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
2. Projekteeritud mahasõidu kate viia sujuvalt kokku olemasoleva asfaltkattega. Jälgida olemasoleva asfaltkatte piki- ja põikkaldeid.
3. Kuna projekteeritud mahasõidu asukohas ei ole riigiteel muldkeha ning ka maapinna tõus on kinnistu poole, siis ei ole võimalik tagada piisav negatiivne kalle mahasõidu alguses. Mahasõidu äärde rajada sademevee immutusnõvad.
4. Ehitamisel tuleb lähtuda "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" MKM 03.08.2015.a. määrus nr 101, lisa nr 10; "Maanteede projekteerimisnormide ja nendega seotud määruste korrektuur" 27.05.2005 tabel 4.12 nõuetest.
5. Teepeenra haljastus viia sujuvalt kokku olemasoleva haljastusega. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumult peab olema mineraalmuld (pH 4,0 ... 7,5), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid.
6. Projekti koostamisel on arvestatud projektkiirusega 50 km/h (Teeregister).
7. Nähtavusalaks on arvestatud 3x 80m. PS! Liituva tee liiklussagedus on kuni 100 sõidukit ööpäevas.
8. Nähtavusalas ei tohi paikneda nähtavust pliravaid takistusi. Vajadusel likvideerida nähtavuskolmnurgas asuvad puud, võsa, hekk, aed, kivid, pinnasehunnikud vm rajatised.
9. Projekteeritud teepeenar viia sujuvalt kokku olemasoleva teepeenraga.

TOTOM INSENERIBÜROO			HOOVIALA JA TÖÖKOJA KINNISTU MAHASÕIT 20150 VALTU-KUMMA TEELT	
			Kaerepere alevik, Kehtna vald, Rapla maakond	STAADIUM: PÕHIPROJEKT; JOONIS NR: 1
JOONESTAS	T.TOIMETAJA	/allkirjastatud digitaalselt/		
VASTUTAV SPETSIALIST	T.TOIMETAJA	/allkirjastatud digitaalselt/	TELLIJA: Alex Raadik	
	KUTSETUNNISTUS NR: 177793		Asendiplaan, pikiprofiil, liikluskorraldus ja vertikaalplaneerimine - v01	A2
TÖÖ NR:	T2426	03.10.2024		

OÜ TOTOM, MTR: EEP003847, äriregistri kood: 14154770, aadress: Voolu 21-1,Tallinn 10918, Harju maakond, Eesti, telefon: +372 5231792, E-mail: info@totom.ee