



**Teade Rail Balticu raudteetrassi lõigul  
„Kabli - Eesti Vabariigi ja Läti Vabariigi  
piir“ keskkonnamõju hindamise algatamise  
kohta**

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA) teavitab, et algatas RB Rail AS Eesti filiaali 07.05.2024 esitatud keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamise taotluse, keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 6 lõige 1 punkti 14, § 7 punkti 1, § 8, § 9 lõike 1, § 11 lõigete 3 ja 8, § 12 lõigete 1 ja 3, § 26<sup>1</sup> lõigete 1, 2 ja 4, § 29 lõike 1 ja § 30 lõigete 1 ja 2, ehitusseadustiku § 39 lõike 2 ning majandus- ja taristuministri 07.12.2018 määruse nr 62 „Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti põhimäärus“ § 10 alusel 07.06.2024 otsusega nr 1-7/24-184 Rail Balticu raudteetrassi lõigul „Kabli - Eesti Vabariigi ja Läti Vabariigi piir“ KMH selle vajadust põhjendamata ja enne tegevusloa taotluse esitamist ning piiriülese KMH erisusega ja Natura 2000 võrgustiku alasil (eeldatavalt) mõjutava tegevuse KMH erisusega. Keskkonnamõju hindamise menetlusi ei liideta. Vajalike keskkonnauuringute vajadus selgitatakse välja KMH programmi koostamise käigus.

Rail Baltica on raudteetranspordi projekt, mille eesmärk on rajada 1435 mm rööpmelaiusega raudtee koos seonduva taristuga, et integreerida Balti riigid, sealhulgas Eesti, Euroopa raudteevõrguga. Kavandatavaks tegevuseks on Rail Balticu raudteetrassi rajamine ja kasutamine lõigul „Kabli - Eesti Vabariigi ja Läti Vabariigi piir“. Rail Balticu raudteetrassi lõik „Kabli - Eesti Vabariigi ja Läti Vabariigi piir“ algab lõigu põhjaosas Majaka külas ja lõpeb lõigu lõunaosas Eesti Vabariigi ja Läti Vabariigi vahelise riigipiiriga. Nimetatud lõigu pikkus on ~13 km, mis jääb täies ulatuses Pärnu maakonda Häädemeeste valla territooriumile.

Raudteetrass kulgeb ida suunas mitmete Natura 2000 alade vahel, möödudes Põhja-Liivimaa linnualast, Kivikupitsa loodusalast ja Laulaste loodusalast ning ületades Lemmejõe loodusala. Seetõttu algatas TTJA kavandatavast tegevusest ja selle asukohast tulenevalt keskkonnamõju hindamise Natura 2000 võrgustiku alasil (eeldatavalt) mõjutatava tegevuse KMH erisusega (vastavalt KeHJS §-le 29).

Kavandatava tegevusega kaasneb eeldatavalt piiriülene keskkonnamõju, kuna hinnatava Rail Balticu raudteetrassi lõik „Kabli - Eesti Vabariigi ja Läti Vabariigi piir“ piirneb lõigu lõunaosas Eesti Vabariigi ja Läti Vabariigi riigipiiriga ning Rail Balticu raudteetrass möödub Läti Vabariigi territooriumil Natura 2000 võrgustikku kuuluvast Mernieku Dumbraji loodusalast, mis asub riigipiiri läheduses. Seega võib kavandatava tegevusega eeldatavalt

kaasneda piiriülene keskkonnamõju naaberriiigiks olevale Läti Vabariigile ning seetõttu algatati Rail Balticu raudteetrassi lõigul „Kabli - Eesti Vabariigi ja Läti Vabariigi piir“ KMH piirülese KMH erisusega (vastavalt KeHJS §-le 30). Piiriülene keskkonnamõju ja selle ulatus selgitatakse välja KMH aruande koostamise käigus.

KMH läbiviimisel lähtutakse kehtivast KeHJS-st, kehtestatud maakonnaplaneeringust ning selle heaks kiidetud KSH aruandest ja selle lisadest. KMH-s arvestatakse asjaoludega, et olemasoleva ehitusprojekti lahendus järgmises projekteerimise etapis võib muutuda/täpsustuda ja on tekkinud uuemad või täpsemad teadmised raudteetrassi või selle mõjualasse jääva keskkonna kohta. Keskkonnamõjude hindamisel arvestatakse lisaks muudele mõjudele ka raadamise, piiriüleste ja kumulatiivsete mõjudega. Taotluse kohaselt on „Kabli - Eesti Vabariigi ja Läti Vabariigi piir“ lõigus olemas eelprojekt, mis on koostatud Pärnu maakonnaplaneeringu koostamise käigus ja mille mõjusid on hinnatud KSH-s. KMH aluseks on projekteerimise konsultandi poolt tehtud eelprojekti edasiarendus ehk väärtusprojekt (*value engineering*), mis täpsustab varasema eelprojekti lahendusi.

Arendaja on RB Rail AS Eesti filiaal (registrikood: 14168654, aadress: Veskiposti tn 2/1, 10138 Tallinn) ja otsustaja on TTJA (registrikood: 70003218, aadress: Endla 10a, 10122 Tallinn, kontaktisik: Raili Kukk, e-post: raili.kukk@ttja.ee, tel: 6672186).

KMH otsusega on võimalik tutvuda elektrooniliselt TTJA avalikus dokumendiregistris aadressil <https://jvis.ttja.ee/modules/dokumendiregister/view/965515>, mille registreerimise nr on 1-7/24-184.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raili Kukk

ehituse tegevusõiguse talituse peaspetsialist

Lisad: Nimekirja alusel

Koopia: [info@railbaltica.org](mailto:info@railbaltica.org), [info@rbe.ee](mailto:info@rbe.ee), [janis.erilaid@rbe.ee](mailto:janis.erilaid@rbe.ee), [andrus.paat@rbe.ee](mailto:andrus.paat@rbe.ee)

+372 667 2186

[raili.kukk@ttja.ee](mailto:raili.kukk@ttja.ee)