



RAPLA VALLAVALITSUS

Lp Kaido Padar
Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

09.03.2021 nr 4-1/2021/849

Riigitee nr 20143 Rapla-Aranküla äärde projekteeritud kergliiklustee projekti lahenduse kooskõlastamisest

2020. aasta märtsis alustas Rapla Vallavalitsus kergliiklustee projekteerimisega riigitee nr 20143 Rapla-Aranküla äärde. Eesmärgiks on 2021. aasta jooksul välja ehitada 750 m pikkune kergliiklustee, mis ühendaks Uusküla küla Rapla linnaga. Tänapäevaks on ehitusprojekt valmis, aga kahjuks ei ole me saanud sellele Transpordiameti kooskõlastust. Probleem tekkis sademeveete ärajuhtimise lahendusega. Nimelt on projektis üks äärekividega lõik, kus valgala ühe restkaevu kohta on 110 jm (EVS 843:2016 soovituslik norm max 100 jm) pindalaga 660 m² (norm 600 m²). Viidates asjaolule, kus restkaevude vahekaugus ei ole kooskõlas projekteerimise normides tooduga ja Transpordiameti kohustusele projekteerimise normidest kinni pidada, ei ole taristu teenuste osakond projekti ka kooskõlastanud.

Omapoolse lahendusena on välja pakutud sademeveetorustik paigutada jalgte alla, mis omakorda toob kaasa olemasolevate tehnovõrkude kaitsmise, langetamise või ümberehitamise vajaduse. Teise variandina on välja pakutud kergliiklustee nihutamist sõiduteest kaugemale. Mõlemad pakutud variandid nõuavad suuremahulist ümberehitust, on ebamõistlikult kallid ning toovad lisaks kaasa müra- ja heitgaaside tõkkena töötavate olemasolevate hekkide likvideerimise. Samuti ei ole projekteerija poolt välja pakutud erinevad lahendused sajuvete immutamiseks heakskiitu leidnud.

Leiame, et meie poolt pakutud kergliiklustee lahendus on olnud läbimõeldud, kõikide poolte (sh piirinaabrid) huvisid vähimal määral riivav ja teemaal kujunenud olukorras optimaalne ning Transpordiametil poleks põhjust seda mitte aktsepteerida. Täna kasutavad jalakäijad liikumiseks riigiteed, seepärast on kergliiklustee rajamine ohutuse tagamiseks väga vajalik. Kindlasti tuleb projekteerimisel lähtuda kehtivatest normidest aga tänases olukorras peaks ilmselt eelistama ohutust. Ütleb ka ju nullvisioon, et „inimese elu ja tervis on tähtsamad kui mobiilsus ja teeliiklussüsteemi toimimise eesmärgid.“

Meile teadaolevalt on sarnases olukorras leitud võimalus projekteerimismõõtmistest kõrvale kalduda näiteks 2015. aastal renoveeritud tugimaantee nr 71 Rõngu - Otepää - Kanepi km

38.13-39.28 renoveerimisel, kus Kanepi asulavahelisel lõigul on restkaevude vahe ca 190 m, põhjus - sajuvete kanalisatsiooni puudumine.

Palume veelkord läbi vaadata riigitee nr 20143 Rapla-Aranküla äärde projekteeritud Uusküla kergliiklustee lahendus (OÜ Toner–Projekt, Töö: 2/2020 „Riigitee 20143 Rapla – Aranküla äärne kergliiklustee“) ja see kooskõlastada arvestades olemasolevat olukorda ning seades eesmärgiks liiklejate ohutuse tagamise.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Meelis Mägi
vallavanem

Margus Koll
margus.koll@rapla.ee, tel 5342 3541