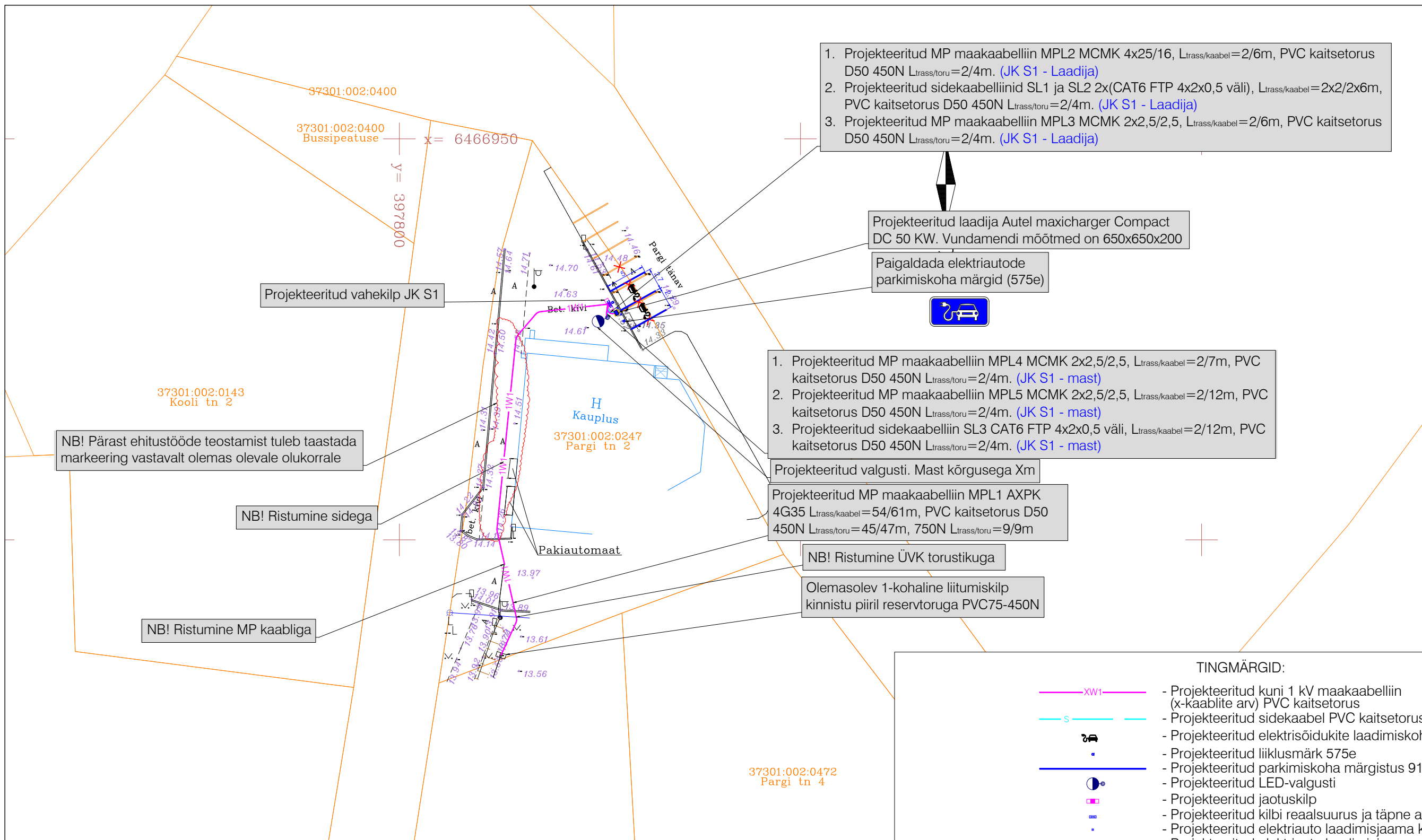




MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 11677-26-21, veebruar 2026). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Jaotuskilp paigaldatakse krundile Pargi tn 2, nii et kilbi uks avaneks Kooli tn 2 kinnistu poole.
- Kilbile peab jääma ööpäevaringne vaba juurdepääs ja piisav ruum kilbi teenindamiseks.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord.

- Projekteeritud MP maakaabelliin MPL2 MCMK 4x25/16, $L_{trass/kaabel}=2/6m$, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}=2/4m$. (JK S1 - Laadija)
- Projekteeritud sidekaabelliinid SL1 ja SL2 2x(CAT6 FTP 4x2x0,5 väli), $L_{trass/kaabel}=2x2/2x6m$, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}=2/4m$. (JK S1 - Laadija)
- Projekteeritud MP maakaabelliin MPL3 MCMK 2x2,5/2,5, $L_{trass/kaabel}=2/6m$, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}=2/4m$. (JK S1 - Laadija)

Projekteeritud laadija Autel maxicharger Compact DC 50 KW. Vundamendi mõõtmed on 650x650x200

Paigaldada elektriautode parkimiskoha märgid (575e)



- Projekteeritud MP maakaabelliin MPL4 MCMK 2x2,5/2,5, $L_{trass/kaabel}=2/7m$, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}=2/4m$. (JK S1 - mast)
- Projekteeritud MP maakaabelliin MPL5 MCMK 2x2,5/2,5, $L_{trass/kaabel}=2/12m$, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}=2/4m$. (JK S1 - mast)
- Projekteeritud sidekaabelliin SL3 CAT6 FTP 4x2x0,5 väli, $L_{trass/kaabel}=2/12m$, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}=2/4m$. (JK S1 - mast)

Projekteeritud valgusti. Mast kõrgusega Xm

Projekteeritud MP maakaabelliin MPL1 AXPK 4G35 $L_{trass/kaabel}=54/61m$, PVC kaitsetorus D50 450N $L_{trass/toru}=45/47m$, 750N $L_{trass/toru}=9/9m$

NB! Ristumine ÜVK torustikuga

Olemasolev 1-kohaline liitumiskilp kinnistu piiril reservtoruga PVC75-450N

TINGMÄRGID:

- Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Projekteeritud sidekaabel PVC kaitsetorus
- Projekteeritud elektrisõidukite laadimiskoha märgistus 976b
- Projekteeritud liiklusmärk 575e
- Projekteeritud parkimiskoha märgistus 911
- Projekteeritud LED-valgusti
- Projekteeritud jaotuskilp
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaama kaitsepost
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaama alus
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaama
- Olemasolev parkimiskoha märgistus
- Likvideeritav parkimiskoha märgistus
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Pargi tn 2 laadimistaristu				Objekti aadress: Pargi tn 2, Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare maakond			
Tellija Elektrum Eesti OÜ			Joonise nimetus: ASENDIPLAAN			 MTR nr. TEL003705	OÜ PLUVO EESTI Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee
Kontrollis	N. Demeštšenko	09.03.26					
Koostas	N. Demeštšenko	09.03.26					
Töö nr: PL26-5-7-1	Stadium: TP	Versioon: v01	Joon. nr: EV-1	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL26571_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg		Leht: 1/1