

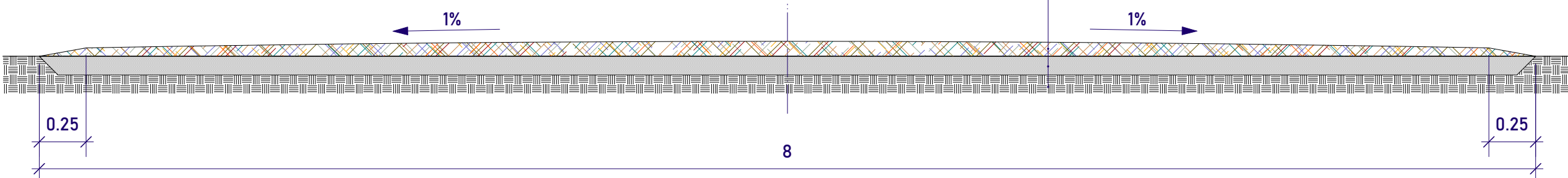


RAJA VÄLIMINE POOL
SUVI: JALUTAJAD, TRANSIITNE JALGSILIIKLUS
TALV: AEGLAEMAD SUUSATAJAD, KLASSIKARADA

RAJA SISEMINE POOL
SUVI: SPORTIJAD
TALV: KIIREMAD SUUSATAJAD, VABASTILI RADA

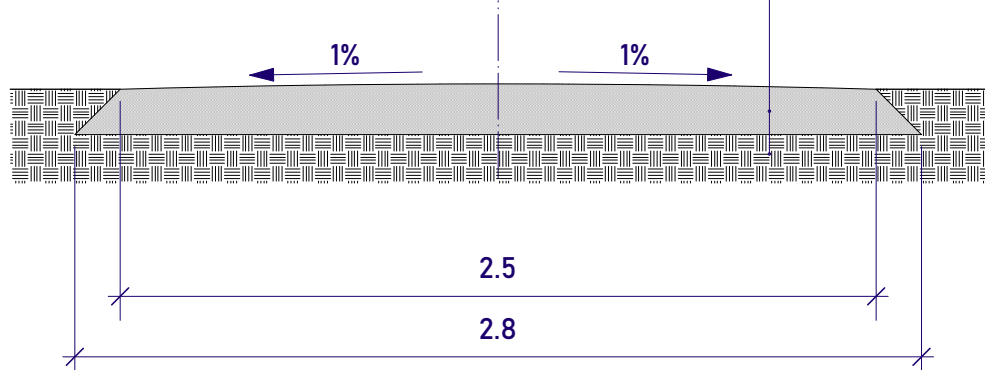
KOOREPURU KRUUSA SEGÜ 50 mm; PURUSTATUD MÄNNIKOOD + sõelmed 40% mahust. 40 mm (fraks. 0-12 mm)
KRUUS VÕI PEENKILLUSTIK 100 mm (frakt 0-12 mm)
TASANDATUD, TIHENDATUD PINNAS; vajadusel täita lohud kohaliku pinnase või kruusaga

A-A
TERVISERADA M 1,25



KRUUS VÕI PEENKILLUSTIK 150 mm (frakt 0-12 mm)
TASANDATUD, TIHENDATUD PINNAS; vajadusel täita lohud kohaliku pinnase või kruusaga

B-B
JALGTEE M 1,25



Märkus: jalgteed võib tellija soovil planeerida antud lõikele sarnase pinnaprofiiliga ka kohaliku pinnasega, lohud täita kruusa või kohaliku pinnasega; määrad kohad tugevdada peenkillustiku või kruusaga.

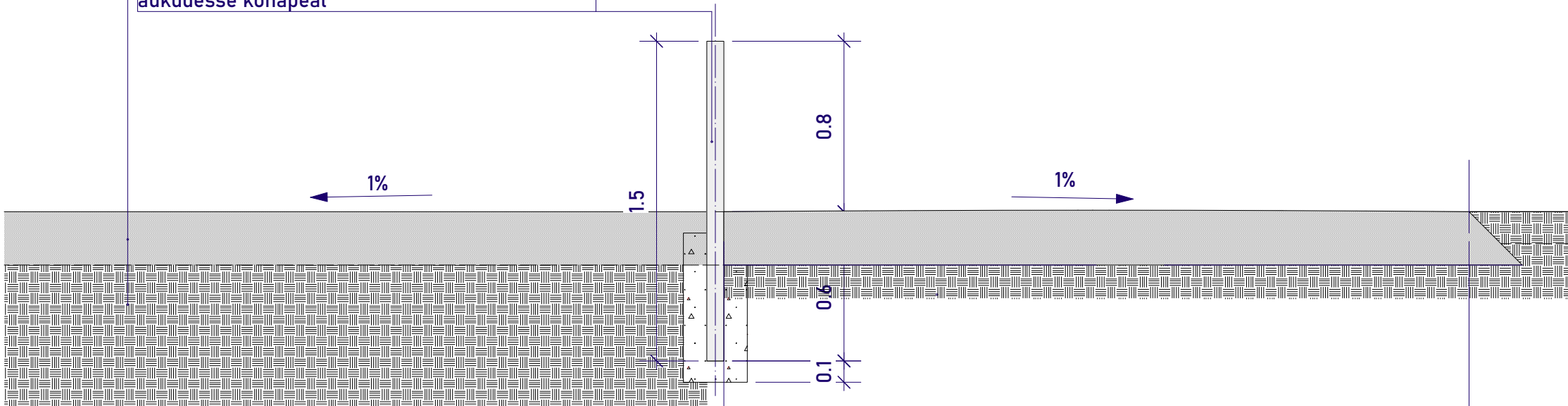
C-C

PARKLA, KÜLASTAJATE JA TEENINDUSMASINATE SISSEPÄAS M 1,25

PARKLA
KRUUS VÕI PEENKILLUSTIK 250 mm (frakt 0-12 mm)
TASANDATUD, TIHENDATUD PINNAS; vajadusel täita lohud kohaliku pinnase või kruusaga

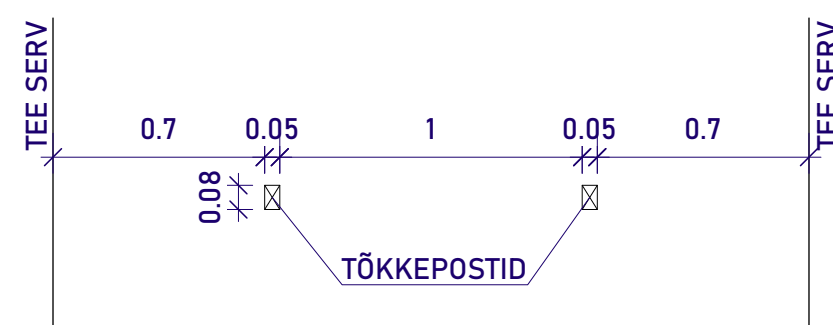
TÕKKEPOST: KUUMTSINGITUD, PULBERVÄRVITUD
TERASPOST; NELIKANTORU 50x80 mm;
betoneeritakse pinnasesse eelpuuritud
aukudesse kohapeal

Märkus: tõkkepostide vahe parkla serval 1,0 m; sarnane
vahe on ka teede ostesse paigutatavatel tõkkepostidel.

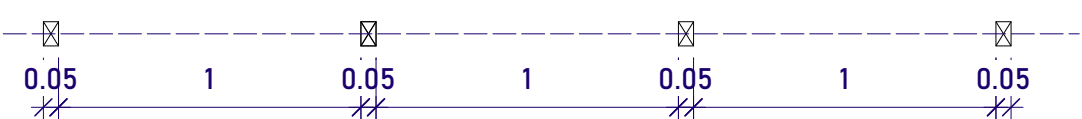


TÕKKEPOSTID

JALGTEEDE OTSTES



PARKLA JA JALAKÄIJATE ALA TEE VAHEL



MÄRKUSED

- Puustatavate rajakoridor täpsustada looduses vastavalt kasvavatele väärtuslikele metsapuudele. Raadamisel säilitada männid, mille läbimõõt on suurem, kui 20 cm ning vajadusel vastavalt selliste korregeerida tee trajektoori.
- Juurdepääsuteede ja terviseraja ümbruses tuleb vähemalt 25 m laiust alal kummalgi poolt rada eemaldada jalal kaivanud või kuivavad puud, mis võivad langeda rajale.
- Raja kõrval säilitatavate puude alumiinid oksad, mis ulatuvad radade kohale, tuleb eemaldada kuni 2.5 m kõrguseni raja pinna arvestades. Eemaldada tuleb ka kuni 10 m kaugusel kasvavate puude võrudes olevad kuivanud oksad, mis võivad kukkudes rajal liikujaid ohustada.
- Pinkide, viidapostide ja stendide paigaldamine on valikuline ning võimalik ehitada etapiviisiliselt, kasutustaristu hulga ja vajaduse otsustab tellija.
- Vajadusel võib Koidu tn parklasse viitamiseks lisada ositava liiklusemärgi Koidu tänavalt ning rajastetele sissesõidu keelu märgid Toole teelt ja Astangu tänavalt.
- Säilitada olev reljeef. Looduses oleva reljeegi väljakaevamine ja täitmist teha minimaalselt vaid juhul, kui raja pikikalle ületab 6% ning täita/väljakaevata on vaja raja laiuse tagamiseks. Täpsustada tööjonistega.
- Truupide korrastamine, kraavide otse täitmine jm maaparandussüsteemi rekonstrueerimine tuleb lahendada käesolevast projektist eraldi seisevalt kaasates hüdroseneri ehitustööde eelselt.

Käesolev lahendus tuleb täpsustada rajamiseleelsetel tööjonistega. Ehitaja on kohustatud hinnapakumise eelselt objektiga kohapeal. Joonisel avastatud tehniliste vastuolude korral lähtuda maastikuarhitektuursest ruumilahendusest. Joonise tõlgendamisel tekkivate küsimuste korral konsulteerida projekti autoriga.

TINGMÄRGID

- proj. purustatud kruusa-koorepuruga kattega terviserada
- proj. purustatud kruusa või tihendatud pinnase kattega juurdepääsute kergliiklejatele
- proj. purustatud kruusa või tihendatud pinnase kattega tee/ala sõidukitele
- proj. asfaltbetoonkattega ala
- olemasolev rada, hooldus: sissenidetat 1,2...3,5 m koridor (koos hooldusribadega)
- proj. 0,5 m laiune niidetav ala - hooldusriba teede servas
- säilitatav looduslik avatud ala, ei niideta
- säilitatav metsala
- proj. pink, paigaldus valikuline
- proj. viidapost, paigaldus valikuline
- proj. liiklusemärg
- proj. stend rajainfoga, paigaldus valikuline
- proj. turvapostid parklas, kõrgus 0,8 m

Alusplaan: Maa-ala plaan, koostaja Gem-Geo OÜ, 08.2023, töö nr 13481

