

VANA-NARVA MNT JA SAHA-LOO TEE EELPROJEKT
Töö nr P20042, REAALPROJEKT OÜ

TINGMÄRGID

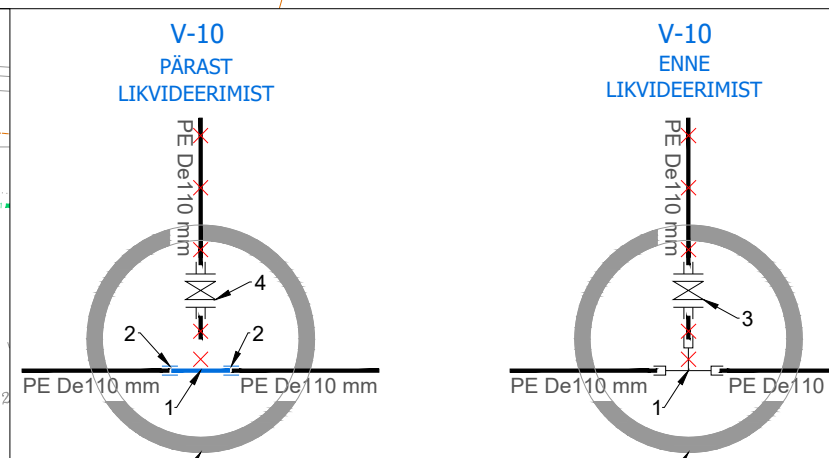
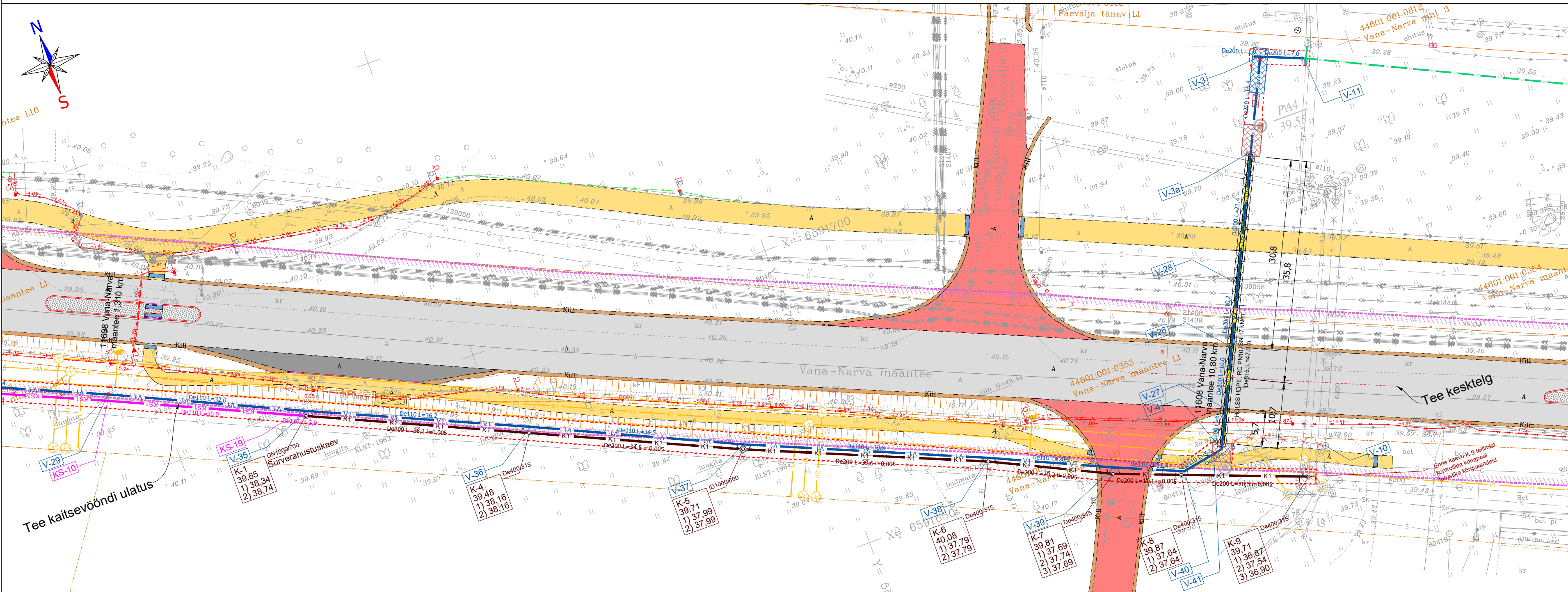
- Kinnistu piir
- Kaeviku serv
- Olemasolev veetoru
- Olemasolev sademeveekanaliseerimisvõrk
- Olemasolev kanaliseerimisvõrk
- Olemasolev madalpingekaabel
- Olemasolev kõrgepingekaabel
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev sidekanaliseerimisvõrk
- Olemasolev gaasitorustik
- Varem likvideeritud tehnovõrk
- Likvideeritav tehnovõrk
- Projekteeritud veetoru
- Projekteeritud iseoolne kanaliseerimisvõrk
- Projekteeritud survekanaliseerimisvõrk
- Projekteeritud kinnistuse veetoru
- Projekteeritud kinnistuse iseoolne survekanaliseerimisvõrk
- Projekteeritud kinnistuse survekanaliseerimisvõrk
- Kinnisel meetodil paigaldatav hüls ja torustik
- Projekteeritud kinnistuse roovepump
- Projekteeritud siiber
- Projekteeritud maa-alune tuletoojehüdrant

- TINGMÄRGID TEISTEST TÖÖDEST:**
OÜ REAALPROJEKT (TÖÖ NR P20038)
- V1 — Varem projekteeritud veetorustik
- OÜ PROJEKT O2 (TÖÖ NR VT28)
- V11 — Perspektiivne veetorustik
 - K11 — Perspektiivne kanaliseerimisvõrk
- Merindorf OÜ (TÖÖ NR 016008)
- V1 — Varem planeeritud ühisveetorustik
 - K1 — Varem planeeritud iseoolne roovekanaliseerimisvõrk
 - K31 — Varem planeeritud survekanaliseerimisvõrk
 - K2 — Varem planeeritud sademeveekanaliseerimisvõrk

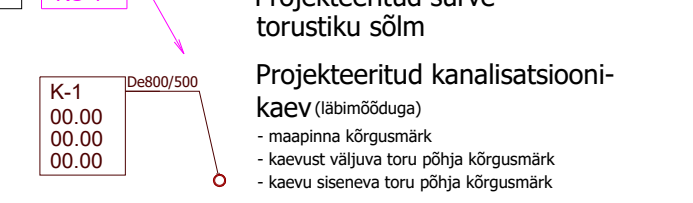
- Nordecon AS (TÖÖ NR TJ-4004)
- Rajatud sõidutee teostusjoonise alusel
 - Rajatud mahasõit teostusjoonise alusel
 - Rajatud kergliiklustee teostusjoonise alusel
 - Rajatud teepenaar teostusjoonise alusel
 - Rajatud madalpingekaabel teostusjoonise alusel

- OÜ REI Geotehnika (TÖÖ NR 5170-22)
- PA1 — Puurauk, nr 37,85
 - Suudme abs. kõrgus, m
- Arhitektuurbüroo Korus OÜ (TÖÖ NR VT28)
- Perspektiivne hoone
 - Perspektiivne terrass

- ViaVelo Inseneribüroo OÜ (TÖÖ NR 6621)
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate
 - Projekteeritud kergliiklustee asfaltbetoonkate
 - Projekteeritud kergliiklustee betoonkividest kate
 - Projekteeritud nõlv
 - Projekteeritud katve serv
 - Projekteeritud haljastus



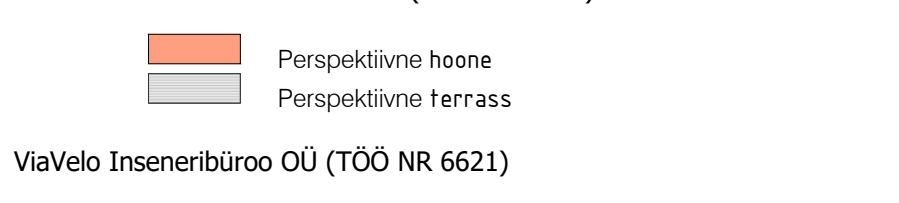
- V-10 PÄRAST LIKVIDEERIMIST**
- 1) PE De110 toru
 - 2) Tõmbekindel tolerants muhv DN100
 - 3) Olemasolev DN1000 betoon kaev
 - 4) Likvideeritud kummikiilsiber DN100
- V-10 ENNE LIKVIDEERIMIST**
- 1) Likvideeritav el. keevits kolmik De110
 - 2) Olemasolev DN1000 betoon kaev
 - 3) Likvideeritav kummikiilsiber DN100



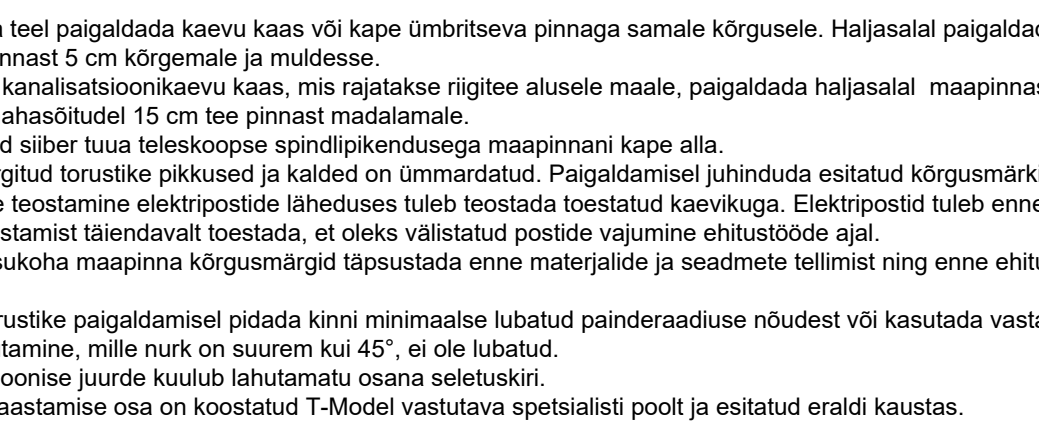
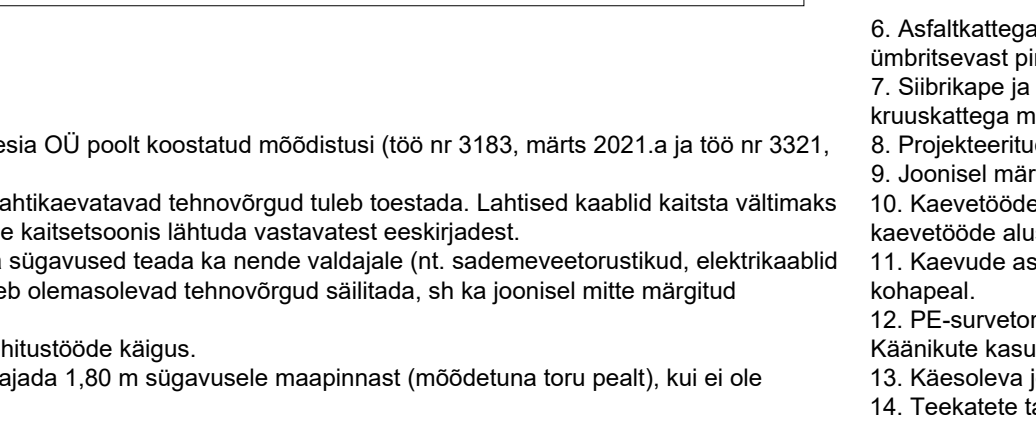
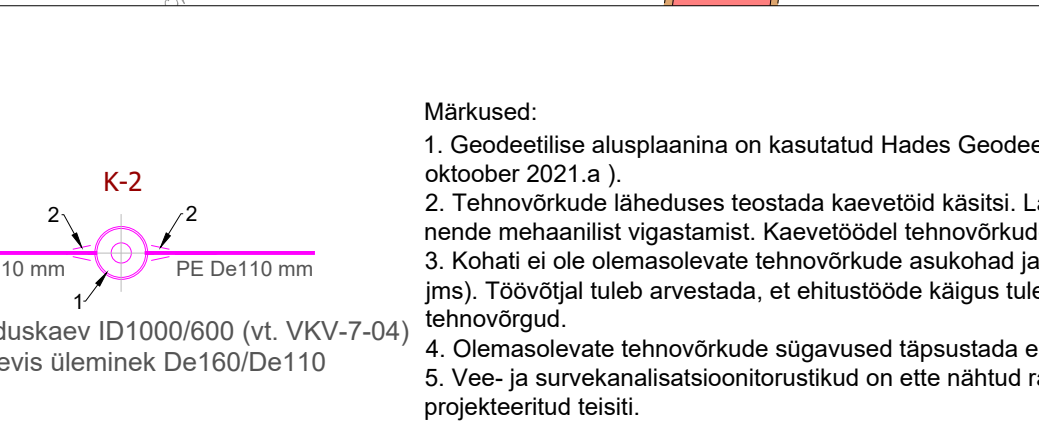
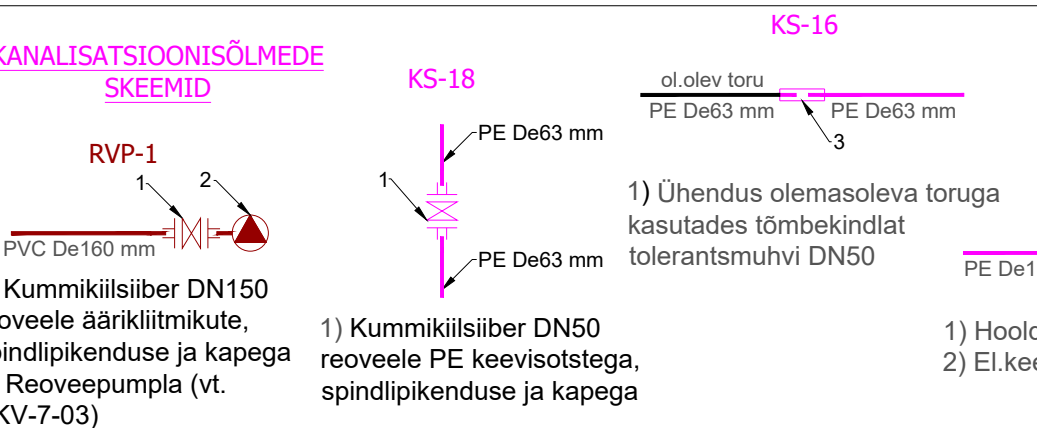
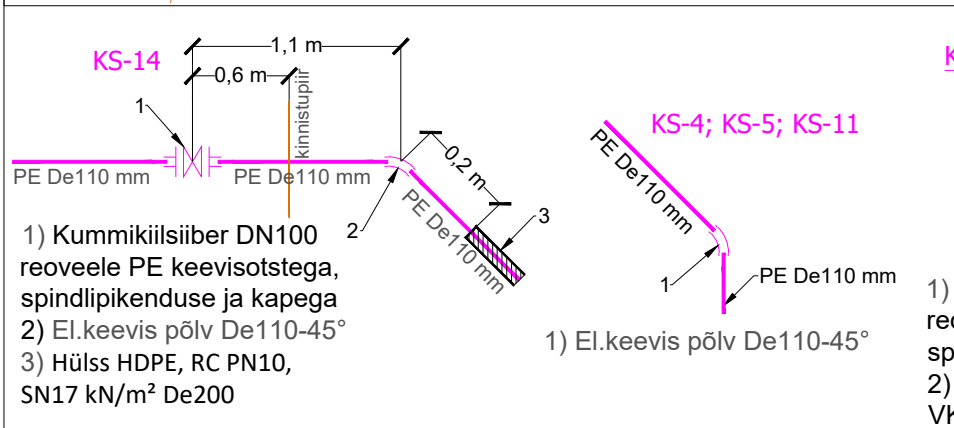
- V-15; V-16; V-17**
- 1) El. keevits põlv De90-45°
- V-18**
- 1) El. keevits kolmik De110
 - 2) El. keevits üleminek De110/De90
 - 3) Kummikiilsiber DN80 PE keevitsotstega, spindlipikenduse ja kapega



- V-19**
- 1) El. keevits kolmik De110
 - 2) Kummikiilsiber DN100 PE keevitsotstega, spindlipikenduse ja kapega
- V-20**
- 1) Veemöödukaev ID2400 (vt. VKV-7-02)



- V-21**
- 1) El. keevits kolmik De110-45°
 - 2) El. keevits üleminek De110/63
 - 3) El. keevits põlv De110-45°
 - 4) Kummikiilsiber DN100 rooveele PE keevitsotstega, spindlipikenduse ja kapega
 - 5) Projekteeritud torustikuga kohakuti asuv olemasolev likvideeritav survekanaliseerimisvõrk
- V-22**
- 1) El. keevits kolmik De110
 - 2) El. keevits üleminek De200/De160
 - 3) El. keevits üleminek De160/De110
 - 4) El. keevits põlv De200-45°
 - 5) Hüls HDPE, RC PN10, SN17 kN/m² De315



Märkus:

1. Geodeetilise alusplaanina on kasutatud Hades Geodeesia OÜ poolt koostatud moodustisi (töö nr 3183, märts 2021.a ja töö nr 3321, oktoober 2021.a).
2. Tehnovõrkude läheduses teostada kaevetööd käsitati. Lahkivaatavad tehnovõrgud tuleb teostada. Lahised kaablid kaitsa vähemalt nende mehaaniliselt vigastamisest. Kaevetööde tehnovõrkude kaitsesoones läheduses vastavalt eeskirjades.
3. Kohati ei ole olemasolevate tehnovõrkude asukohad ja sügavused teada ka nende valdajale (nt. sademeveetorustikud, elektrikaablid jms). Tööväljal tuleb arvestada, et ehitustööde käigus tuleb olemasolevaid tehnovõrgud säilitada, sh ka joonisel mitte märgitud tehnovõrgud.
4. Olemasolevate tehnovõrkude sügavused täpsustada ehitustööde käigus.
5. Vee- ja survekanaliseerimisvõrkude torustikud on ette nähtud rajada 1,80 m sügavusele maapinnast (möödetuna toru pealt), kui ei ole projekteeritud teisiti.
6. Asfaltkattega teel paigaldada kaevu kaas või kape ümbriseva pinnaga samale kõrgusele. Haljasalal paigaldada kaevu kaas või kape ümbrisevast pinnast 5 cm kõrgemale ja muldsees.
7. Siibrilape ja kanaliseerimisvõrkude kaas, mis rajatakse riigitee alusele maale, paigaldada haljasalal maapinnast 30 cm madalamale ja kruuskattega mahasõitudel 15 cm tee pinnast madalamale.
8. Projekteeritud siiber tuua teleskoopse spindlipikendusega maapinnani kape alla.
9. Joonisel märgitud torustike pikkused ja kalded on ümardatud. Paigaldamisel juhinduda esitatud kõrgusmärkidest.
10. Kaevetööde teostamine elektrivõrkude läheduses tuleb teostada teostatud kaevikuga. Elektrivõrkude läheduses tuleb enne kaevetööde algust teostada täiendavalt teostada, et oleks välistatud postide vajumine ehitustööde ajal.
11. Kaevetööde asukoha maapinna kõrgusmärgid täpsustada enne materjalide ja seadmete tellimist ning enne ehitustöödega alustamist kohapeal.
12. PE-survevõrkude paigaldamisel pidada kinni minimaalse lubatud painderadiuse nõudest või kasutada vastavaid PE-poognaid. Käänukite kasutamine, mille nurk on suurem kui 45°, ei ole lubatud.
13. Käesoleva joonise juurde kuulub lahutamatu osana seletuskiri.
14. Teekatete taastamise osa on koostatud T-Model vastutava spetsialisti poolt ja esitatud eraldi kaustas.

OÜ Entec Eesti Pärnu mnt 160E, 11317 Tallinn Tel 617 7430 entec@entec.ee Reg nr. 10449959		ENTEC		Tellija T-Model OÜ Töö nimetus Vieäia tee 28 veevarustuse ja kanaliseerimisvõrku liitumine	
Projekti juht Marko Laid /alkirjastatud digitaalselt/		Projekti juht Sten Jürgenson /alkirjastatud digitaalselt/		Joonise nimetus Asendiplaan	
Koostamise kuupäev 29.09.2023		Väljatöötamise kuupäev 29.09.2023		Objekti aadress Vieäia tee 28, Maardu linn, Harju maakond	
Faili nimi 21077_PP_VKV-4-01-6-01-05.dwg		Töö nr 1372/22		Staadium PP	
Joonise nr VKV-4-01		Mõõtkava 1:500			