

Hr Hendrik Johannes Terras

Regionaal- ja põllumajandusminister

Arupärimine probleemide kohta reisijate veos Lõuna-Eesti rongiliikluses

Lugupeetud härra Terras

Valga–Tartu–Tallinn raudteeühendus on oluline Lõuna-Eesti elanike võimalus jõuda tööle ja asjaajamisele pealinna ilma autot kasutamata. Varasem sõiduplaan võimaldas Elvast väljuda hommikul kell 06.57 ning jõuda Tallinnasse kell 09.34, mis tegi rongist reaalselt kasutatava võimaluse Tallinnas töötamiseks. Uue sõiduplaani kohaselt väljub Valgast hommikune rong kell 06.12 ja jõuab Elvasse kell 07.08, kuid Tallinnasse jõudmiseks tuleb Tartus ümber istuda ning oodata ligikaudu 45 minutit. Tallinnasse jõutakse alles kell 10.50. Seega on Valga–Tartu–Tallinn hommikune rongiühendus muutunud oluliselt pikemaks ning see ei võimalda enam Tallinnas tavapärasel ajal tööpäeva alustada. Selline sõiduplaan vähendab rongiühenduse konkurentsivõimet võrreldes autoga ning halvendab Lõuna-Eesti elanike võimalusi kasutada Tallinnas asuvaid töö- ja teenuseid. Eriti küsitav on olukord seetõttu, et riigi regionaalpoliitika üheks eesmärgiks peaks olema eri piirkondade hea ühendatus ning ühistranspordi kasutamise soodustamine.

Lähtudes Riigikogu kodu- ja töökorra seaduse paragrahvist 139 ja ülalpool kirjeldatud asjaoludest on meil Teile järgmised küsimused:

1. Millistel põhjustel on Valga–Tartu ja Tartu–Tallinna hommikuste rongide sõiduplaanid kujundatud selliselt, et Valgast kell 06.12 väljuva rongiga Elvasse kell 07.08 jõudnud reisijal tuleb Tartus Tallinnasse suunduva rongi peale pääsemiseks oodata ligikaudu 45 minutit ning Tallinnasse jõutakse alles kell 10.50?
2. Kas Regionaal- ja Põllumajandusministeerium hindas enne praeguse sõiduplaani kehtestamist selle mõju Valga ja Elva piirkonna elanike võimalustele jõuda rongiga Tallinna tavapärase tööpäeva alguseks? Kui jah, siis millised olid hindamise tulemused ja milliseid lahendusi kaaluti?
3. Kas ministeerium on Elroniga arutanud võimalust koordineerida Valga–Tartu ja Tartu–Tallinna rongide väljumisaegu selliselt, et Valga ja Elva piirkonna elanikel oleks hommikul Tartus võimalik teha mõistliku pikkusega ümberistumine ning jõuda Tallinnasse tavapärase tööpäeva alguseks? Kui sellist võimalust ei ole, siis mis on selle põhjuseks?
4. Kas minister peab praegust Valga–Tartu–Tallinn ühendust Valga ja Elva piirkonna elanike vajadusi arvestavaks? Kui mitte, siis milliseid konkreetseid samme kavatseb minister astuda, et tagada nendele piirkondadele hommikul toimiv rongiühendus Tallinnaga?

Austusega



Aivar Kokk
Riigikogu liige

16.09.2026

Arupärimine

"16." 09. 2026 Nr. 1077