



MIS LÄKS VALESTI? Osa Verstoni ehitatud teest ei vasta nõuetele. „See pole tee, vaid huumor!“

Transpordiamet: me tahame saada lepingule vastavat tööd

MILJONIKÄKK: värskelt remonditud riigitee ei kõlba kuhugi ja tuleb osaliselt uuesti teha. „See pole tee, vaid huumor!“



Helen Mihelson

4. detsember 2025, 09:00

KUULA ARTIKLIT 8 MIN

Aitäh! Sinu digitellimus on aktiivne. Loed tasulist artiklit.

Kohalik tee-ehituse gigant Verston keeras riigitee värske remondiga nii tuksi, et osa sellest ei vasta nõuetele ja transpordiamet ei saa töid ametlikult vastugi võtta. Kohalikud peavad vigade parandust ootama vähemalt kevadeni: „Mul läti sõbrad kurtsid, et siin on võimatu sõita – proteesid kukuvad välja!“

Kauaoodatud teeremont pidi turistide seas armastatud romantilisele rannateele andma

uue hingamise. Ometi läks sel 13 kilomeetri pikkusel teelõigul kõik kapitaalselt tuksi. Ehkki esiti keeldub transpordiamet järelevalve tulemusi avalikkusega jagamast, on nad lõpuks siiski sunnitud tunnistama, et midagi ilusat seal ei ole – osa teest ei vasta nõuetele ja tuleb uuesti ehitada.

„Paras jama on nüüd kaelas,“ ütleb tee-ehituse ekspert, kes on järelevalve tulemustega hästi kursis. „Kindlasti ei ole tee hästi ehitatud.“

„Proteesid kukuvad välja!“

Enne sellesuvist remonti kattis lklast algavat 13 kilomeetri pikkust teelõiku nõukogude ajal pandud asfalt. Aja jooksul seda pinnati, viimati 2018. aastal, kuid korralikku remonti pole varem tehtud. Tee oli väsinud ja siin-seal lainetas, kuid vähemalt oli sile.

Uus tee vibreerib aga nii mis kole. Ehkki see valmis alles paar kuud tagasi, ei jõua kohalikud kokku lugedagi, kui palju auke on praeguseks juba lapitud. Äsja remonditud tee on pehmelt öeldes ebakvaliteetne.

Lugu on seda uskumatum, et tegu polnud mingi nipet-näpet pisiremondiga. Lepingu järgi küündis tööde hind Häädemeestel üle 1,2 miljoni euro.



ILGE JAMA: Kohalikud poole asjaga rahul. Fotol vasakult: volikogu liige Avo Naar, vallavanem Külliki Kiiver, volikogu liige Lembit Künnapas, advokaat Tarmo Pilv ja ajakirjanik Helen Mihelson.

Foto: Erki Pärnaku

Pealegi ehitas tee Verston, Eesti üks tuntumaid ja tunnustatumaid tee-ehitajaid. Korduvalt riigi ihaldusväärseimate tööandjate hulka valitud ettevõtte on enda kätte

Selle kõrval on Ikla miljonitee mõistagi köömes. Aga pahandust kui palju.

„Mul läti sõbrad kurtsid, et siin on võimatu sõita – proteesid kukuvad välja!“ räägib kohalik kalur ja vallavolikogu liige **Avo Naar**.

„Iga meetriga tunned, kuidas auto järjest rohkem laguneb,“ lausub **Tarmo Pilv**, tuntud vandeadvokaat, kelle kodu asub sama tee ääres Treimani külas. „Saate aru, see pole tee. See on huumor.“

Ei kommenteeri

Ka Õhtulehe ekipaaž sõitis lõigu läbi. Ja tõepoolest: äsja valminud teed on iga keharakuga tunda. Olemine läheb oluliselt mõnusamaks teisel pool piiri Lätis Salatsi poole sõites. Ainult et see tee on mitukümmend aastat vanem. Ometi kordades siledam.

Isegi tee-ehituse kvaliteeti hindama kutsutud spetsialist oli lõpptulemust nähes pehmelt öeldes üllatunud. „Ütleme nii, et see, mismoodi ta nähtut kirjeldas, oli äärmiselt mahlakate väljendite kogum,“ lausub Pilv advokaadile omase juriidilise korrektsusega.

Ajakirjandusega suheldes selliseid väljendeid muidugi ei kasutata. Objektil järelevalvet teinud **Mikk Mutso** ütleb Õhtulehele, et nemad on oma kommentaarid tellijale ehk transpordiametile esitanud ja leping ei luba neid kolmandate osapooltega jagada.



Häädemeeste volikogu ekrelasest liige Avo Naar: „Läti sõbrad kurtsid, et siin on võimatu sõita – proteesid kukuvad ära!“

Foto: Erki Pärnaku

Ka transpordiameti Lääne regiooni ehituse projektijuht **Roger Voll**, kes on konkreetse remondiga hästi kursis ja kellest praeguseks on saanud suisa Häädemeeste vallavolikogu liige, suunab ajakirjaniku ameti pressiosakonna poole. „Meil on

ajakirjandusega suhtlemisel väga ranged reeglid,” selgitab Voll.

Süü veeretatakse ilma kaela

Aga mis siis valesti läks?

Konkreetsel teelõigu ehitusega kursis oleva spetsialisti sõnul langes kokku mitu halba asjaolu. Esiteks mainib ta täitematerjali, mille ehitaja võttis lähedalasuvast Urissaare karjäärast. Sisuliselt on tegu saviliivaga. Samas esitas Verston omanikujärelevalvele kasutatud materjali laboratoorsed katsetulemused, mis selle sobivust kinnitasid. Niisiis peaks kõik olema tipp-topp.

Teiseks mainib Õhtulehega vestelnud ekspert ilmastikuolusid. Eeskätt vihma, mida sel suvel ja varasügisel jagus kõvasti. Ehk oleks võinud sellest pääsedagi, kui töövõtja oleks töödega alustanud enne jaanipäeva.

Nimelt pidid tööd valmis saama juba juuli lõpuks, kuid töödega alustati hiljem ja uueks tähtajaks sai 16. september. Siis koputas sügis juba uksele ja liigsest niiskusest polnud pääsu. Aga kuna leping vajas täitmist, ei saanud töid enam edasi lükata.

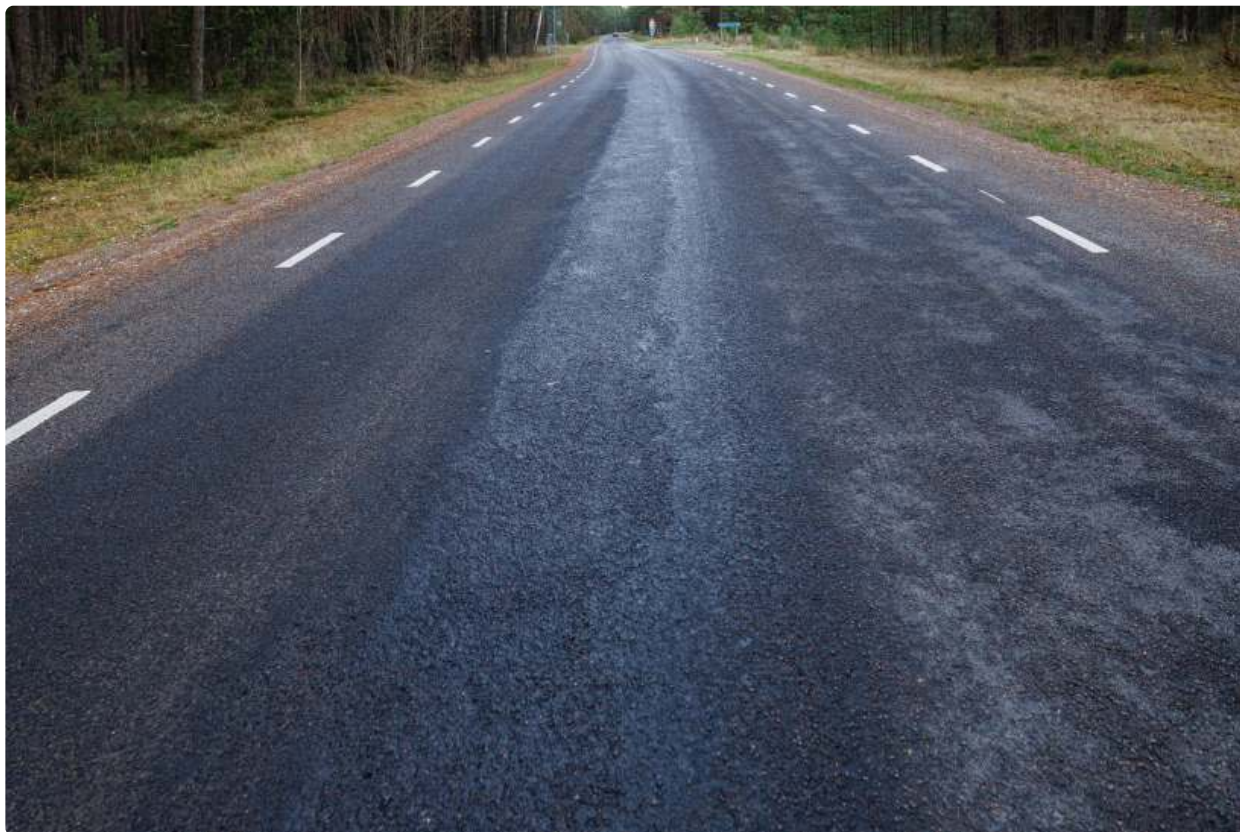
Verston Eesti juhatuse liige **Tarvi Kliimask** tunnistab Õhtulehele, et remonditud teelõigul on tõepoolest „ilmnenud ebatasasused“. „Eelkõige segas kvaliteetse tulemuse saavutamist selle suve väga muutlik ilm ja ka hilised materjalide tarned,“ ütleb temagi.

Kliimask lisab, et karjäärast toodud materjal moodustas ehitusel kasutatud tsemendiga segatud liitmaterjalist ühe osa. Sellest rajati katendikiht, mille tugevusomadused vastavad tema kinnitusele nõutule. „Seega on hetkel teel piisav kandevõime tagatud.“

Parandused maksab ehitaja

Nagu öeldud, ei soostu transpordiamet järelevalve tulemusi Õhtulehega jagama. Küll nõustuvad nad mõnele küsimusele vastama.

Ameti Lääne regiooni juhataja **Hannes Vaidla** kinnitab, et osa objektist ei vasta nõuetele. Ehkki Õhtulehele on väidetud, et nõuetele ei vasta kolmandik, siis Vaidla lükkab selle ümber – tema sõnul moodustavad nõuetele mittevastavad lõigud kogu objekti pindalast kümnendiku.



TÄIELIK „TREPP“: Värselt valminud teel on võimatu vibratsiooni mitte tunda.

Foto: Erki Pärnaku

Õhtulehe teada toimus möödunud nädalal koosolek, kus transpordiamet ja Verston arutasid, mis mahus hakatakse teed uuesti ehitama. Kui ehituses on praaki, kuid selle ümbertegemine pole näiteks otstarbekas, saab tööde tellija ehk transpordiamet töövõtjale makstud tasult teatud osa lihtsalt maha arvata. Aga kui kusagil on ebakvaliteetse töö puhul kõrvalekalle liiga suur, siis seda lihtsalt „trahvirahaga“ ei päästa. Seal ei saa järelevalve enam öelda muud, kui nõuda uuesti ehitamist.

Jama on seda suurem, et nõuetele ei vasta lihtsalt üks väike lõik, mida oleks lihtne uuesti

„Praegu ei saa veel anda hinnangut, kui suur osa mahuliselt parandamist vajab. Selle selgitamiseks tehakse tuleval kevadel eelnev mõõdistus ja siis parandustööd,“ ütleb Tarvi Kiimask. „Ümbertegemise maksumus selgub siis, kui täpne maht on selgunud ja parandustööd teostatud.“

Objekti vastuvõtmine venib

Kuna hunnik parandustöid on alles ees, pole transpordiamet objekti ametlikult vastu võtnud. Tõenäoliselt ei tehta seda veel niipea.

Kliimask lubab, et vigade paranduseks läheb tuleval kevadel: „Kindlasti suudame ebatasasused suurel määral kõrvaldada, kahjuks ei võimaldanud sügisesed ilmad seda kohe teha.“

Igal juhul on emotsioonid praeguseks üsna keemispunkti lähedale jõudnud. Kohalike kõrvu on jõudnud info, et ühel transpordiametis toimunud nõupidamisel olla neid suisa matsideks nimetatud. Tsitaat ise kõlanud umbes nii: küll matsid kevadeks maha

rahunevad.



Vallavanem Külliki Kiiver ootab transpordiametilt vastuseid küsimusele, miks ei vasta värselt valminud tee nõuetele.

Foto: Erki Pärnaku

Häädemeeste vallavanem **Külliki Kiiver** on selgelt löödud. Kuna tegu on riigiteega ja vald ei osale lepingus ega panusta rahaga, ei maksa valla sõna midagi. Ka ei ole nendega jagatud järelevalve tulemusi. Kui tähtis komisjon käis teeremondi tulemustega tutvumas, pidi vallajuht end põhimõtteliselt ise kohale pressima.

„Olgugi et vallavalitsus esindab kohalikku kogukonda ja laiemalt võttes kõiki Rannametsa-Ikla tee kasutajaid ning oleme aastaid olnud transpordiameti hea partner, pole meil sisuliselt mingit sõnaõigust,“ nendib Kiiver.

„Elanikud on korduvalt pöördunud valla poole murega, et remonditud tee kvaliteet on äärmiselt halb ning tee on kogu parandatud lõigu osas konarlik ja ebatasasusi täis,“ kirjutas vallavanem oktoobri lõpus transpordiametile. „Raha nappus ei saa kuidagi olla põhjenduseks sellele, et riigitee rekonstureerimisel kaldutakse kõrvale tee-ehituse nõuetest ning tehakse mööndusi kvaliteedis.“

TOIMETAJA

online@ohtuleht.ee

TELLIMINE JA KOJUKANNE

tellimine@ohtulehtkirjastus.ee

REKLAAM JA KUULUTUSED

reklaam@ohtulehtkirjastus.ee